

La capital oscense estrena hoy su variante ferroviaria

INFRAESTRUCTURAS. Huesca está viviendo una nueva jornada histórica en su relación con el tren, que ya se prolonga desde septiembre de 1864. La capital altoaragonesa atraviesa unos días muy intensos desde que el pasado jueves se paralizara la circulación de locomotoras para que, a mediodía de hoy, se ponga en servicio la variante ferroviaria.

EL 1 DE MARZO DE 1883 quedaba abierta la línea entre Huesca y Jaca. Con el crecimiento de la capital se instalaron dos pasos a nivel que acabaron por partirla, una circunstancia que tuvo su fin el pasado jueves. Entonces, los vecinos de

Huesca se despedían del tren diciendo adiós a los peligrosos pasos, una reclamación que se ha extendido durante muchos años. En un futuro inmediato, el espacio que ocupaban las vías será destinado a un corredor verde.

Un presupuesto de 30,4 millones de euros y más de dos años de trabajo han hecho posible que hoy se inaugure la variante ferroviaria, diez kilómetros situados al sur de la ciudad y que conectan con un ramal de 1,7 kilómetros. De esta forma se acabará en Huesca con la curiosa maniobra de ida y vuelta que se debía realizar en la línea Zaragoza-Canfranc a su paso por la estación oscense. **RAFA DÍAZ**