

Álvarez rectifica y concede la segunda estación del AVE a Zaragoza

El Ministerio de Fomento y el Gobierno regional firmarán un protocolo en dos meses

La nueva estación no estará en funcionamiento hasta finales de 2009. Madrid aportará 18 de los 54 millones del proyecto.

Ana Subirón

ZARAGOZA - La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha rectificado su decisión, expresada públicamente en el Senado el pasado 24 de octubre, de no conceder a Zaragoza la segunda estación del AVE. En respuesta a una pregunta del diputado del Partido Aragonés, José María Mur, en la Cámara Alta, Magdalena Álvarez calificó de «irónica» la petición de esta infraestructura, demandada desde hace años de forma unánime por los sectores sociales y políticos que representan a la ciudad. Ayer, sin previo aviso y sin que en este tiempo, apenas quince días, haya trascendido negociación alguna, el Gobierno de Aragón daba la noticia en las Cortes regionales de que Zaragoza contará con la segunda estación del AVE.

El consejero de Obras Públicas del Ejecutivo autónomo, Alfonso Vicente, anunció que el Gobierno aragonés firmará en dos meses un protocolo con el Ministerio de Fomento para la ejecución de la segunda estación de Zaragoza. Alfonso Vicente respondía así en el Pleno de las Cortes regionales a una pregunta del Partido Popular respecto a si el Ejecutivo de Marcelino Iglesias había tomado alguna iniciativa al respecto.

Los Grupos de la oposición en las Cortes de Aragón, PP, CHA e IU, se mostraron gratamente sorprendidos, aunque todos opinaron que habrá que esperar a que se firme el convenio y comiencen a ejecutarse las obras para creérselo. Y es que Magdalena Álvarez, en su última visita a la ciudad de Zaragoza, acompañada por el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, la segunda semana del pasado mes de octubre, en plenas fiestas del Pilar, parecía estar muy «en sus trece» de negarle a la capital aragonesa la segunda estación del AVE. La ministra de Fomento no incluyó en su recorrido por la ciudad una visita a las obras viales en el lugar elegido para la construcción de la segunda estación del AVE.

El Grupo parlamentario del PP consideró «positivo, que, al menos, se haya conseguido la aceptación por parte del Gobierno central de la segunda estación del AVE, que favorece especialmente a la Feria de Muestras y al Aeropuerto de Zaragoza», según aseguró su portavoz en las Cortes, Antonio Suárez. No



El Ejecutivo aragonés, que preside Marcelino Iglesias, sorprendió ayer con el anuncio

obstante, los populares creen que «más que una negociación parece que haya sido una donación del Ministerio de Fomento, que únicamente aporta un tercio de la financiación, y eso si no se producen desfases en la ejecución de la obra», matizó Suárez.

Alfonso Vicente, en respuesta a preguntas del portavoz del PP, Antonio Suárez, sobre la estructura del edificio, insistió que esta estación, «desde luego no será un apeadero, pero tampoco será un edificio mo-

Hace unos días, la ministra calificó de «irónica» la petición de Aragón

numental, que después nos cueste a todos los aragoneses diez o doce millones de euros de déficits de mantenimiento, como la estación de Delicias».

La segunda estación para Zaragoza se registró en el Convenio del AVE y en el Plan de Acompañamiento de la Expo, suscritos ambos por el Gobierno Central, el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza, con el consenso de todos los partidos políticos en el año 2002. El Ministerio de Fomento ha apartado también estos últimos cinco años otros proyectos incluidos en el Plan de Acompañamiento de la Expo, dejándolos propuestos para retomarlos, según dicen los res-

Ni apeadero ni edificio monumental

Ayer, el consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, aseguró que en dos meses se firmará el protocolo entre el Ejecutivo autónomo y Fomento, y que el lugar donde se levantará la estación será el elegido, próximo a la Feria de Muestras y al Aeropuerto. Asimismo, afirmó que «los proyectos

que están sobre la mesa» rondan los 54 millones de euros y que la aportación prevista por Fomento es de 18 millones. Respecto al plazo de ejecución, indicó que la licitación de las obras saldrá a concurso en enero o febrero del próximo año, que la adjudicación se puede producir en tres o cuatro meses y que el plazo de ejecución es de 18 meses. Según

el consejero, «si todo va bien», la segunda estación podría estar en funcionamiento a finales de 2009. Sobre la estructura del edificio, el consejero de Obras Públicas del Gobierno aragonés insistió que esta estación, «desde luego no será un apeadero, pero tampoco será un edificio monumental que después nos cueste a todos los aragoneses

diez o doce millones de euros de déficits de mantenimiento, como la estación de Delicias». La segunda estación se registró en el Convenio del AVE y en el Plan de Acompañamiento de la Expo, suscritos ambos por el Gobierno central, el Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza, con el consenso de todos los partidos políticos en el año 2002.