

Política

María Abadía Jiménez



8/11/2007

La segunda estación del AVE se pondrá en marcha para finales de 2009

El consejero aragonés de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, ha comprometido la puesta en marcha de la segunda estación del AVE a finales de 2009. Vicente ha asegurado que "no será un apeadero ni un edificio monumental", sino una estación "más ajustada", con un coste aproximado de 54 millones, y "digna de Zaragoza".

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha fijado para finales del año 2009 la entrada en funcionamiento de la segunda estación del AVE en las inmediaciones de la Feria de Muestras de Zaragoza. Vicente ha adelantado que "no será un apeadero", pero tampoco "un edificio monumental", sino una estación "más ajustada" financieramente -con un coste aproximado a los 54 millones de euros- y "digna para la ciudad de Zaragoza".

Ha fijado el comienzo de la ejecución de las obras para "los primeros meses del primer semestre" de 2008, por lo que "si las cosas van razonablemente bien, en dos años estará en marcha la segunda estación del AVE", ha mantenido.



El consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente

El titular de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes ha asegurado que el protocolo con ADIF se suscribirá "este mes", ya que se encuentra "prácticamente ultimado" gracias a las recientes entrevistas mantenidas entre el consejero aragonés con "altos responsables de ADIF", ha dicho Vicente. Así, el consejero ha insistido en que "hay voluntad política pero problemas técnicos" que han retrasado dicha firma.

Vicente ha recordado que el proyecto de plataformas y vías ha requerido ciertos ajustes técnicos, pero ha asumido que en "los primeros meses de 2008" el proyecto podrá salir a concurso, con los correspondientes tres o cuatro meses de exposición pública y un plazo de ejecución de 18 meses. Respecto a la estructura, hay un proyecto arquitectónico que se tiene que revisar porque está "sobredimensionado", ha dicho.

"El by pass está hecho y necesitamos una segunda estación del AVE", ha reconocido Vicente. Asimismo, ha aclarado que sin obtener la licencia de ADIF y del Ministerio de Fomento el Gobierno de Aragón "no puede hacer nada" al respecto; aunque ha asegurado que "la DGA se comprometió a realizar el proyecto de la estación, financiarla y mantenerla, demostrando el interés del Gobierno de Aragón por esta infraestructura", ha recordado Vicente.

Asimismo, el consejero del PAR ha señalado que además es importante "priorizar dar buen servicio a los aragoneses", así como las "mismas prestaciones del AVE en ambas direcciones, tanto hacia Barcelona como a Madrid".

El portavoz del PP en las Cortes de Aragón, Antonio Suárez, ha defendido que es "vital" una segunda estación del AVE, al objeto de que todos los trenes de Alta Velocidad paren en Zaragoza. Suárez ha denunciado el "continuo retraso" sufrido en la firma del convenio con el Ministerio de Fomento, recordando que mientras en su día el popular Rodrigo Rato se comprometió a financiar 18 de los 20, 6 millones que iba a costar la segunda estación del AVE en un primer momento, los "años 2004 y 2005 han sido años en blanco".

"La trampa del By Pass"

El portavoz popular ha recordado también que en el mes de febrero del año 2006 Javier Velasco -consejero entonces de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes de la DGA- anunció la firma del convenio de la segunda estación del AVE para abril, "y luego se pospuso hasta el mes de octubre", ha dicho.



El portavoz del PP, Antonio Suárez

trenes, "en la estación de Delicias que estaba mal acabada", en la llegada del AVE a Zaragoza y en multiplicar el número de viajeros.

El aragonés Miguel Ferrer ha manifestado que con el by pass realizado y con Delicias culminada, "lo único que se puede hacer es la segunda estación en el by pass, donde puedan pasar los AVE y trenes de ancho europeo". El diputado del PAR ha señalado que la segunda estación del AVE "hay que hacerla y lo más práctico es hacerla con la máxima rapidez", para lo que es necesario "apoyar las gestiones del consejero", ha concluido.

El diputado y presidente de CHA, Bizén Fuster, ha explicado que lo que hay que "exigir" ahora es el avance de los trámites y que "se pueda construir cuanto antes" la segunda estación, ha dicho. Y ha lamentado que se tenga que seguir hablando de la segunda estación, que a su juicio es consecuencia del "histórico error de todos" por consentir el by pass.

El portavoz de la Agrupación Parlamentaria IU de Aragón, Adolfo Barrena, ha expresado su rechazo a tener que hablar de una segunda estación del AVE cuando "hay problemas de accesibilidad a Delicias sin resolver", no hay red de cercanías y se encuentra también "sin resolver el ferrocarril convencional". Barrena ha denunciado que el AVE sólo va a dar servicio a los ciudadanos de Zaragoza, Calatayud y Huesca y ha considerado "más necesario un buen sistema de lanzaderas antes que una segunda estación del AVE". En opinión de Barrena, la segunda estación es "el caramelo que justifica la trampa que ha sido el by pass", ha finalizado.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Media 2001-2007

Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191



Redacción | Webmaster | Sugerencias |

RSS