

La Asociación Euro 21 pide el eje entre Madrid y París por el túnel del Somport

Acto en Agen con participación aragonesa

D.A.

HUESCA.- La Asociación Euro 21, formada por las Cámaras de Comercio de la Haute-Vienne, de Aquitania y de Midi-Pyrénées, y asociada con sus acciones a la Cámara de Comercio de Huesca y de Aragón, celebró el pasado lunes un coloquio en la localidad francesa de Agen para reivindicar el eje de la RN21, desde Limoges hasta los Pirineos, dentro del itinerario París-Madrid, informa la Cámara de Comercio de Huesca en un comunicado de prensa.

En ese coloquio, bajo el título "Preparando las infraestructuras logísticas de carreteras y ferroviarias de mañana", participaron representantes de entidades aragonesas. Asistieron Miguel Ángel Piñero y Natalia Blázquez, de la Fundación Transpirenaica, quienes participaron en las mesas redondas organizadas sobre los transportes y la logística (se hizo hincapié en los ejemplos de PLAZA y PLHUS) y sobre comunicaciones y desarrollo socioeconómico.

También asistieron José Luis Meléndez, secretario general de la Cámara de Comercio de Huesca; Fernando Callizo, presidente de la Federación de Empresas de Transporte y miembro del comité ejecutivo de la Cámara, y José Miguel Nasarre y Rebeca Labara, el director y la responsable de relaciones transpirenaicas de Fundesa respectivamente.

Las recientes declaraciones de los jefes de Estado español y

francés en favor de una travesía central de los Pirineos refuerzan la necesidad del eje RN21 Limoges-Somport-Huesca-Zaragoza-Madrid, en opinión de los asistentes a la reunión, señalan las mismas fuentes.

INTERMODALIDAD

La Asociación Euro 21 considera que "la conjunción de estas infraestructuras permitirá la indispensable intermodalidad ferrocarril-carretera para solucionar el crecimiento de los tráfico transpirenaicos".

El colectivo, en relación al proyecto de RN 21, ha pedido al Gobierno francés encargar a expertos independientes los estudios necesarios para la constitución de un dossier que sirva de soporte en los debates públicos, así como fijar una fecha para la "toma de posesión" de la Comisión Nacional de Debate Público que explicará la puesta en marcha del proyecto.

La Cámara de Comercio de Huesca explica que Euro 21 persigue a su vez "el desenclavamiento norte-sur de un territorio grande que es como dos veces Bélgica, y la unión Madrid-París rápida, segura y a menor coste, para mejorar los intercambios de la Península Ibérica y el norte de Europa. Este interés no sólo concierne a las empresas, sino también al territorio y a las pequeñas poblaciones situadas sobre este eje, pero sobre todo para desarrollar la logística y el turismo, así como los polos de competitividad".