

El Canfranc y la TCP, más cerca con la nueva estrategia gala

Iglesias se muestra satisfecho por unos cambios que favorecen las tesis aragonesas

El presidente del GA, Marcelino Iglesias, y el de la región francesa de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, mantuvieron ayer un encuentro en Toulouse en el que analizaron el giro que Francia acaba de dar a su programa de infraestructuras para transportes con la nueva estrategia de potenciar las comunicaciones por ferrocarril frente a las que se realizan por carreteras y autopistas. Ambos mostraron una gran satisfacción por la adopción de esta nueva estrategia, ya que coincide plenamente con los intereses de llevar a cabo la construcción de una Travesía Central de los Pirineos -TCP- de gran capacidad.

A.P.

TOULOUSE.- El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, se mostró ayer muy satisfecho con el anuncio realizado por el Gobierno francés de cambiar su estrategia de infraestructuras y dejar de construir autovías, porque entiende que eso beneficiará a las comunicaciones transpirenaicas.

El mandatario aragonés se manifestó de esta manera ayer en Toulouse, donde participa en el II Congreso Internacional Pirenaico que se celebra en esa ciudad francesa con el título "El agua. Seis regiones de Europa comparten su agua", y aprovechó la ocasión para entrevistarse con el presidente de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, con el que habló en profundidad sobre el presente y futuro de las comunicaciones transpirenaicas.

Para el presidente del Ejecutivo autónomo, el giro en la política de infraestructura francesa, que se ha confirmado en los últimos días, "va en la línea que ha defendido Aragón. Lo mejor para el Pirineo no es tener las carreteras llenas de camiones, sino una especialización de las mercancías por el ferrocarril". Iglesias consideró, asimismo, que la nueva estrategia para que las mercancías "circulen por las autopistas del mar y al ferrocarril coincide con nuestra estrategia".

PRIMEROS PASOS

Para ello, el presidente aragonés explicó que la primera etapa sería "el desbloqueo del Canfranc y en el medio plazo con una gran conexión entre Toulouse y Zaragoza". En este sentido, Iglesias remarcó que si Francia lo desea "el Canfranc podría comenzar a

operar el año que viene. La Travesía Central es un proyecto a medio plazo, pero si no hablamos de ella ahora dentro de 15 años no la tendremos".

Para acabar con esta vieja aspiración, Marcelino Iglesias explicó que es necesario aprovechar la buena sintonía entre Sarkozy y Rodríguez Zapatero.

"Hay un cambio de actitud muy importante por parte del Gobierno francés hacia España y, muy especialmente, hacia el Pirineo. Si hacemos una cumbre en Francia el día 10 de enero con único tema como son las comunicaciones en el Pirineo, es porque el presidente de la República francesa está de acuerdo en considerar este asunto una prioridad para Francia", aseguró el presidente aragonés.

Iglesias se comprometió, asimismo, a que en cada una de las



Martin Malvy y Marcelino Iglesias, durante la reunión de ayer de Toulouse. S.E.

Iglesias considera que lo mejor para el Pirineo es "una especialización de las mercancías por el ferrocarril"

cumbres bilaterales o europeas donde se hable de comunicaciones "esté el problema que tenemos para desbloquear el Pirineo central", un objetivo prioritario tanto para el ejecutivo autónomo como para todas las fuerzas sociales y políticas de la Comunidad autónoma.

"La Travesía Central es un proyecto a medio plazo, pero si no hablamos de ella ahora dentro de 15 años no la tendremos"

RESPALDO FRANCÉS

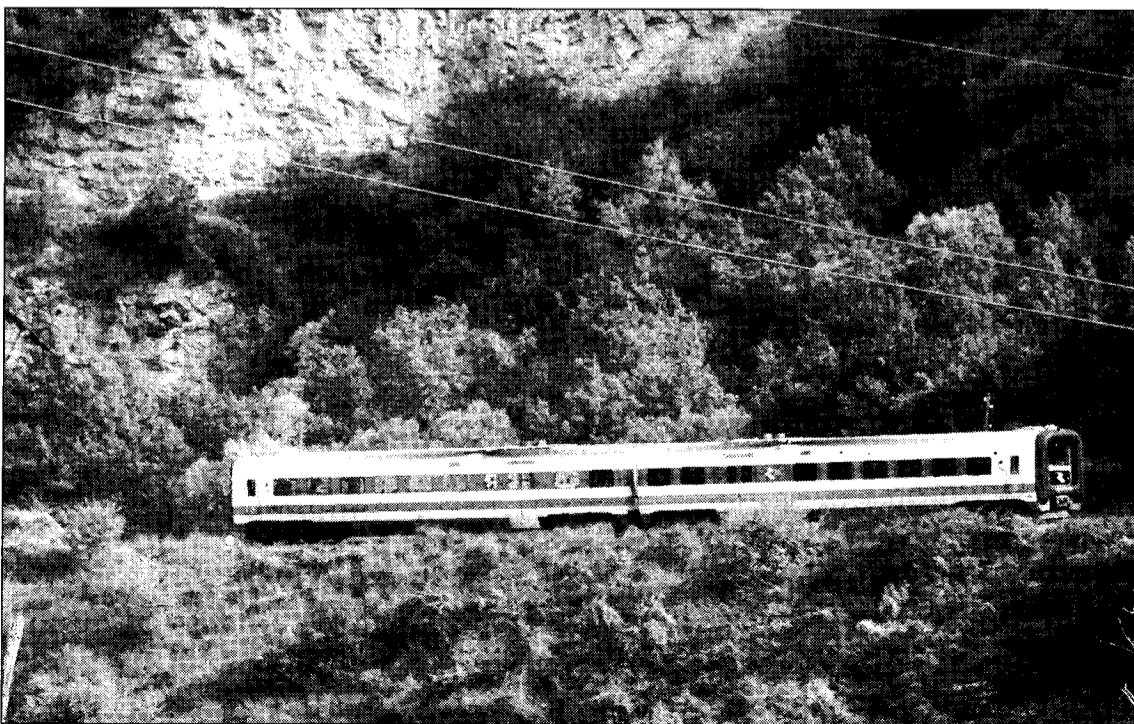
El presidente aragonés contó en todas sus afirmaciones con la aprobación del presidente de la región francesa de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, que mantuvo una larga reunión con Iglesias y el consejero de Obras Públicas

El presidente del GA remarca que si Francia lo desea, "el Canfranc podría comenzar a operar el año que viene"

del GA, Alfonso Vicente. Ambos inauguraron oficialmente el II Congreso Internacional Pirenaico que se celebra en Toulouse hasta hoy, organizado por el diario francés La Dépeche du Midi y Heraldo de Aragón.

De la misma forma, el presidente de Aragón comentó con el presidente de la Región de Midi-Pyrénées el encuentro que tuvo el pasado viernes en Madrid con el vicepresidente de la Comisión Europea y Comisario de Transportes, Jacques Barrot, que también sirvió para impulsar las aspiraciones aragonesas sobre los pasos transpirenaicos, y el anuncio que el presidente de España, José Luis Rodríguez Zapatero le realizó hace unas fechas, asegurándole que la próxima cumbre franco-española que se celebrará en París el próximo 10 de enero tendrá como tema principal las comunicaciones a través del Pirineo central.

Estas reuniones forman parte de la estrategia del Gobierno de Aragón de mantener vivo el debate de resolver las comunicaciones con Francia a través del Pirineo central, según informaron ayer a este periódico fuentes del Ejecutivo autónomo en un comunicado.



Línea ferroviaria del Canfranc. D.A.