

# Francia anuncia que reabrirá el túnel de Bielsa el 8 de noviembre con un acto de celebración

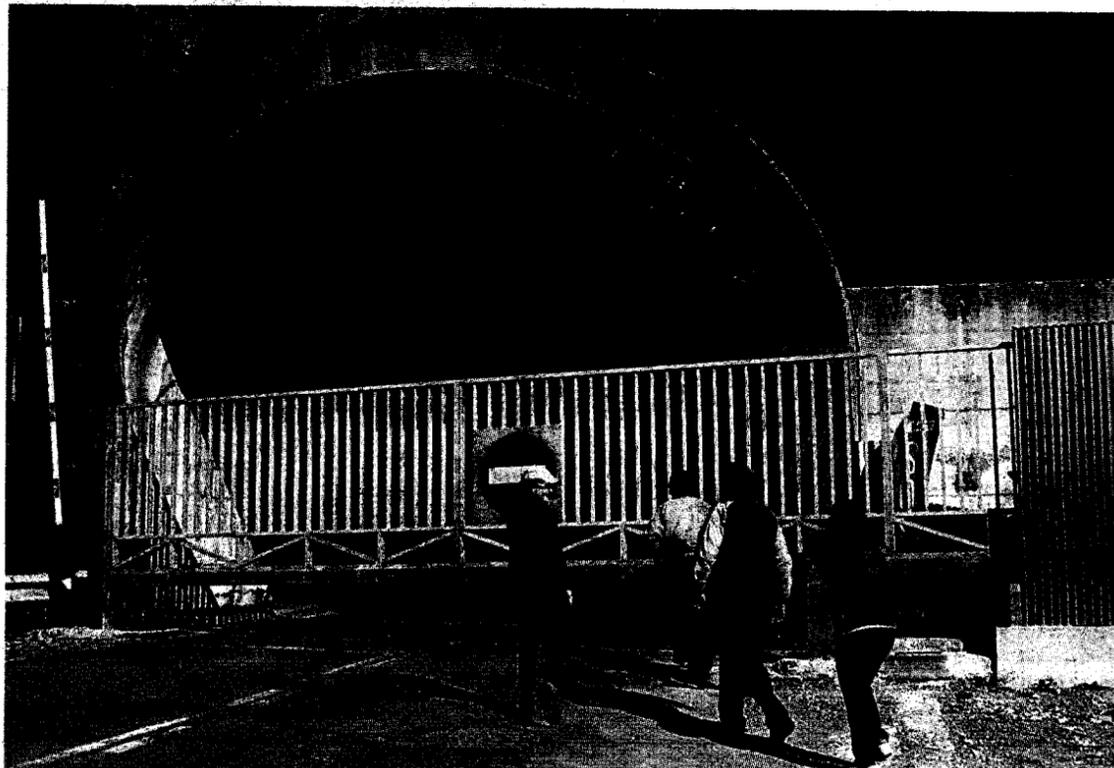
El paso fronterizo se pondrá en servicio dos días antes de lo previsto, tras cerrarse por obras el 10 de septiembre

ZARAGOZA. Francia ha anunciado al Gobierno de Aragón que reabrirá el túnel de Bielsa el jueves 8 de noviembre, dos días antes de la fecha prevista. La puesta en servicio de este paso fronterizo tras casi dos meses de obras, en las que se han invertido 600.000 euros en reparar unas filtraciones, se hará con un acto institucional que los dirigentes del otro lado de los Pirineos quieren compartir con los responsables de la Comunidad Autónoma. El estreno será conjunto, sin embargo, todavía no se ha alcanzado un acuerdo para crear un consorcio de gestión del paso.

El director de Infraestructuras y Transportes de Altos Pirineos, Jean Pierre Siutat, ha comunicado al departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón su voluntad de reabrir el túnel al tráfico dos días antes de lo previsto. El paso de Bielsa-Aragnouet se cerró el día 10 de septiembre a las 8.00 y se esperaba reabrir el 10 de noviembre a las 18.00. No obstante, supedita el cumplimiento de esta fecha a que no surja ningún "contratiempo", en el sentido de que lo impida el mal tiempo y no la marcha de las obras.

La propuesta es hacer un acto institucional para inaugurar las obras que Francia ha llevado a cabo en la boca norte del túnel, para reparar las filtraciones que se producían a través del hormigón cuarteado como consecuencia de las congelaciones invernales. El país vecino celebrará el estreno de unos trabajos de 600.000 euros que han provocado el cierre del túnel y, por tanto, el paso de un lado a otro de los Pirineos, durante dos meses. Por su parte, el Gobierno de Aragón ha aprovechado mientras tanto para desarrollar tres proyectos de mejora de los accesos del túnel en la vertiente aragonesa, por un importe de cinco millones de euros.

"Desde el 10 de septiembre, ha habido cuatro operarios, y cuando digo cuatro no es una frase hecha sino literal, para taponar goteras a lo largo de 15 metros de túnel", aseguró ayer el diputado por Huesca y portavoz del grupo po-



La valla es la última barrera, pero los carteles luminosos advierten del cierre mucho antes. MAMEN PARDINA

## LA CIFRA

3.070

El túnel de Bielsa-Aragnouet tiene una longitud de 3.070 metros: 1.303 en España y 1.767 en Francia.

## LAS OBRAS

■ **En Francia.** Inversión de 600.000 euros para reforzar la cubierta y evitar las filtraciones en los últimos metros de la boca francesa.

■ **En España.** Inversión de 5.000.000 euros para estabilizar las laderas de la A-138, construir una estructura antialudes y la mejora del firme de la carretera. También se han colocado paneles electrónicos que ahora informan de que está cerrado.

## Las Cortes rechazan pedir indemnizaciones para Sobrarbe

El Partido Popular estima que los empresarios de Sobrarbe están teniendo una media de un 35% de pérdidas durante estos dos meses de cierre. Por ello, uno de los puntos de su proposición no de ley era solicitar a Francia el pago de indemnizaciones por los daños que han tenido. Todos los demás partidos votaron en contra.

¿Cómo se valoran las pérdidas? o ¿Cómo se delimita la zona o los negocios a los que se indemniza?

fueron algunas de las preguntas que se hicieron los portavoces para argumentar que no iban a apoyar la medida. El representante de Chunta Aragonesista, Bizén Fuster, no solo reflexionó sobre esas cuestiones sino que opinó que era "poco efectivo incordiar a la sensibilidad francesa con ese tipo de cosas". Al mismo tiempo, recordó que ya hubo una petición de que el cierre se produjera después del verano, cuando el im-

pacto en el territorio es menor. Los propios empresarios manifestaron que esta era la mejor época entre el fin de la temporada estival y la invernal.

Como Fuster fue el primero en intervenir, el regionalista Joaquín Peribáñez simplemente se limitó a reforzar la idea de que es "complicado" valorar las indemnizaciones. Por su parte, el socialista Ricardo Berdié suscribió lo dicho por los anteriores portavoces. **E. P. P.**

pular en la comisión de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Antonio Torres. El cierre no está justificado y así lo defendió en las Cortes de Aragón con una proposición no de ley para exigir a Francia la reapertura inmediata, que se eviten nuevos cierres y que Francia indemnice a los empresarios de la zona por las consecuencias de

este corte. Antonio Torres se quedó solo.

Los portavoces de PSOE, CHA y PAR coincidieron en que la proposición no era oportuna en un momento en el que quedan pocos días para la reapertura, y costaría más tiempo dirigirse al Gobierno central para que, a través del Ministerio de Asuntos Exteriores, se hagan las gestiones ante Francia,

tal y como dice el texto. El portavoz de IU, Adolfo Barrena, no estuvo presente en este momento de la Comisión. También manifestaron posturas próximas en cuanto a que no consideran oportuno dirigirse a Francia en el momento en que muestra una actitud más "abierto". El portavoz socialista, Ricardo Berdié, lo sintetizó: "No vamos a poner el dedo

en el ojo cuando el representante de los Altos Pirineos ha manifestado que se estaba trabajando en un plan conjunto del túnel". De hecho, apuntó que los trabajos eran "necesarios".

Precisamente, la creación de un consorcio que garantice la gestión del túnel de Bielsa, la seguridad, el mantenimiento y la viabilidad invernal de las carreteras de acceso fue un asunto por que el que apostaron todos los grupos. Recientemente, el vicepresidente del Consejo General de Altos Pirineos, Michel Pelieu, incluso aportó detalles como que podría instalarse un centro técnico en la vertiente española, en declaraciones al periódico francés "La Dépêche du Midi". Sin embargo, el portavoz socialista solo dijo que se estaba trabajando, así lo defendió también el regionalista Joaquín Peribáñez y en eso confía el aragonésista Bizén Fuster. Este último apoyó el punto que hablaba de propiciar acuerdos con Francia para evitar futuros cierres del túnel, pero no sirvió de nada.

ELENA PUÉRTOLAS

## Comienza en Toulouse el II Congreso Internacional Pirenaico

El agua y las comunicaciones fronterizas serán objeto de debate

TOULOUSE. ¿Puede faltar agua? ¿El agua tiene un precio? y Agua y medioambiente. A estas tres cuestiones intentará dar algunas respuestas en sus primeras mesas redondas, desde distintos puntos de vistas político, empresarial, científico y ciudadano, el II Congreso Internacional Pirenaico que hoy comienza en Toulouse. Las jornadas, promovidas en el marco de las relaciones que man-

tienen los grupos de comunicación HERALDO DE ARAGÓN y La Dépêche du Midi del sur de Francia, giran alrededor de los recursos hídricos y conceden un apartado especial a la Expo de Zaragoza 2008, que hoy protagonizará una sesión dedicada a la Tribuna del Agua.

"A pesar de las todavía insuficientes comunicaciones entre ambas vertientes del Pirineo, la sociedad civil, las universidades, tenemos que favorecer las relaciones entre dos territorios vecinos que comparten unos intereses e inquietudes". Estas palabras

del coordinador del seminario por parte de HERALDO, Rafael Bardají, resumen la filosofía de este encuentro que ayer fue presentado en la localidad francesa. Una opinión que comparte el administrador delegado y director de relaciones exteriores de La Dépêche, Eric Laffont, quien insistió en la actualidad de esta temática ante la preocupación mundial por los efectos del cambio climático, y la necesidad de permeabilizar la cordillera.

Si a los grandes ejes pirenaicos se aludió ayer, y se convirtieron en uno de los temas estrella del

primer congreso desarrollado hace dos años en Huesca, hoy volverán a ser motivo de conversación con la presencia en el acto de inauguración de los presidentes de del Gobierno aragonés y de Midi Pyrénées, Marcelino Iglesias y Martin Malvy, respectivamente. Ambos aprovecharán para mantener un encuentro informal, en el que las infraestructuras carreteras y ferroviarias seguro que estarán presentes. La apertura oficial contará con la presencia de la presidenta del grupo HERALDO, Pilar de Yarza, y su homólogo de La Dépêche du Mi-

di, Jean-Michel Baylet. Está por confirmar la participación del ministro francés de Ecología, Jean Louis Borloo.

El jefe de promoción exterior y márketing de la Expo 2008, Javier Arruga, fue el encargado de presentar algunos detalles de la muestra internacional en Toulouse. Interesaron especialmente la celebración de la Tribuna del Agua y si su importancia se puede compararse al protocolo de Kyoto, la marcha de las obras y la capacidad de alojamiento de la capital aragonesa.

SOLEDAD CAMPO