

“La próxima década será decisiva para las conexiones por el Pirineo”

El comisario europeo de Transportes abordó ayer con Iglesias las comunicaciones con Francia

El presidente del Gobierno aragonés, Marcelino Iglesias, se mostró ayer “más optimista” de cara a la próxima cumbre hispano-francesa, tras el encuentro que mantuvo en Madrid con el comisario de Transportes de la Unión Europea, Jacques Barrot, para hablar de las comunicaciones transpirenaicas. La reunión tuvo lugar tras la conferencia que impartió Barrot en la que dejó claro su deseo de convertir el Pirineo en punto de unión y no en barrera.

M.J. LACASTA

HUESCA.- El comisario europeo de Transportes, Jacques Barrot, consideró ayer que “la próxima década va a ser fundamental para las conexiones a través del Pirineo”. Así lo manifestó en el transcurso de su intervención en el Foro de Nueva Economía en Madrid, acto al que asistieron la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, entre otros muchos representantes del mundo empresarial y político, como el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán. Tras la conferencia que impartió el también vicepresidente de la Comisión Europea y el posterior debate con los asistentes a la charla, Barrot mantuvo un encuentro con Iglesias para abordar el tema de las comunicaciones con Francia a través del Pirineo, y, a su término, el mandatario aragonés dijo sentirse “optimista” de cara a la próxima cumbre hispano-francesa.

A lo largo del coloquio celebrado tras la conferencia, Barrot respondió al interés de algunos de los asistentes por el futuro de las comunicaciones transpirenaicas. A este respecto, dijo que su “sueño” era que el Pirineo se convirtiera en punto de unión y no en una barrera, y calificó de “fundamental” la próxima década para las comunicaciones por el Pirineo.

En concreto, se refirió a los pasos transfronterizos con Francia a través de Aragón, comunidad que dijo había visitado y de la que destacó su apuesta por la logística y por el empleo del transporte tanto en carretera como en ferrocarril, “camino que hay que seguir”, aseveró.

Sobre la financiación de la Travesía Central del Pirineo -TCP-, el comisario se remitió a finales del próximo mes de noviembre, momento en el que -dijo- se conocerá la lista de proyectos de comunicación que recibirán fondos de la Unión Europea. En este capítulo, cabe recordar el viaje que Marcelino Iglesias realizó la pasada semana a Bruselas, donde,



Reunión entre Jacques Barrot y Marcelino Iglesias, en presencia de Víctor Morlán e Inés Ayala. S.E.

además de participar en el Comité de las Regiones, se entrevistó, junto a otros presidentes autonómicos, con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, a quien trasladó la necesidad de contar con fondos europeos para los estudios de construcción del nuevo corredor ferroviario.

Al margen de las comunicaciones, Barrot también comentó que había visitado el Pirineo y escalado algún pico de la cordillera en momentos de ocio.

“EN PRIMERA LÍNEA”

Tras el debate-coloquio, el comisario mantuvo un encuentro con Marcelino Iglesias, Víctor Morlán y la eurodiputada Inés

Ayala, con las comunicaciones con Francia a través del Pirineo como tema principal. Al término de la reunión, Iglesias aludió, en declaraciones a los medios, a su interés en estar presente en la conferencia de ayer y a su deseo de que la permeabilidad del Pirineo esté en “primera línea” en la Unión Europea al ser un tema que no sólo atañe a Aragón, sino al conjunto de España. Dijo que “todo esto nos permite ser más optimistas” de cara a la cumbre del próximo enero en París entre los presidentes español, José Luis Rodríguez Zapatero, y galo, Nicolás Sarkozy.

Respecto a la actitud de Barrot, Iglesias consideró que el comisario había entendido muy bien cuáles son los problemas de tráfi-

co a través del Pirineo “y por eso ha entendido nuestras soluciones”. Agregó que Europa había apoyado siempre estos proyectos y consideró que en estos momentos la situación es “muy propicia” para impulsar la Travesía Central por el Pirineo.

FINANCIACIÓN

Al ser preguntado por la financiación para llevar a cabo este proyecto, recordó que Barrot había dicho que será a finales de noviembre cuando se conozca la lista de proyectos seleccionados, aunque se mostró convencido de que se incorporarán una serie de enmiendas al proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2008 que permitirán un aumento en las partidas destinadas a las comunicaciones transfronterizas, informa Efe.

El máximo responsable del GA dijo tener la seguridad de que por parte del Ministerio de Fomento “no hay ningún obstáculo” para que se incorporen estas partidas, aunque “lo más importante” es que el Ministerio de Economía y Hacienda “esté por la labor”. Acto seguido, comentó que el secretario de Estado de Hacienda y Presupuestos, Carlos Ocaña, “es aragonés” y “está de nuestro lado”.

Por último, indicó que tenía “muy buenas vibraciones” y que le satisfacía que Barrot “haya interpretado que el esfuerzo de Aragón en logística es la mejor palanca para conseguir las comunicaciones a través del Pirineo”.

Iglesias recordó que la próxima semana mantendrá un encuentro en Zaragoza con el embajador de Francia en España, Bruno Delaye.

Vicente dice que el túnel de Sierra Caballera es esencial para el Canfranc y la TCP

EFE

ZARAGOZA.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, recordó ayer, respecto a la línea ferroviaria del Canfranc y la Travesía Central del Pirineo, que está en estudio, en el tramo Huesca- Caldearenas, el túnel bajo Sierra Caballera, que de hacerse tendrá un presupuesto de 250 millones de euros y ahorrará 30 kilómetros y que es esencial, dijo, tanto para la reapertura del Canfranc como para la Travesía Central por el Pirineo -TCP-, porque además llevará la Alta Velocidad al Alto Aragón.

En esta misma línea se trabaja, recordó, en la recuperación del edificio de la estación de Canfranc y se está a punto de acabar la variante de Huesca (que ha contado con un presupuesto de 30 millones).

Vicente contestó ayer en el Pleno de las Cortes a una interpelación formulada por el diputado popular Antonio Torres sobre la política general del Gobierno en relación con las comunicaciones ferroviarias en Aragón.

Torres, por su parte, lamentó que fuera en la primera cumbre hispano-francesa que protagonizó José Luis Rodríguez Zapatero en la que la línea del Canfranc rebajó su categoría del interés nacional al regional, y reprochó al consejero que intente “hacer creer” o incluso creer él mismo, que va a haber avances en el Canfranc o la Travesía Central sin partidas en los PGE.

Además de referirse al Canfranc y a la Travesía Central por el Pirineo, el consejero garantizó que las cercanías ferroviarias de Zaragoza estarán acabadas “en tiempo y forma” para la Exposición Internacional de 2008, y para ello cuenta con el compromiso del ADIF, de cuya palabra aseguro que no duda. Garantizó, asimismo, la segunda estación del AVE en Zaragoza, que según recordó el Gobierno del PP no planificó cuando diseñó el by-pass de entrada del AVE en la capital aragonesa.

El consejero también se refirió a la línea de Alta Velocidad Zaragoza-Teruel, en la que se actúa sobre la vía, puesto que el Gobierno del PP, reprochó, no tuvo en cuenta la electrificación, con lo que el tren no podrá sobrepasar de momento los 160 kilómetros por hora.



Iglesias, Álvarez y Barrot, a la entrada de la sala donde se celebró la charla. S.E.