

España y Francia piden conjuntamente a la UE financiación para la Travesía Central

Solicitan a la Comisión Europea fondos para costear los estudios previos ambientales y de trazado y la primera fase de tramitación administrativa en cada uno de los países

EL DATO

15

Los estudios y trámites administrativos para los que se ha solicitado cofinanciación europea suponen entre doce y quince millones de euros. La Comisión Europea podría aportar hasta el 50% de ese presupuesto, pero lo previsible es que la petición definitiva sea de unos cinco millones de euros. En cualquier caso, más allá de la cantidad, lo importante sería conseguir el primer compromiso financiero de la Unión.

ZARAGOZA. Los Gobiernos de España y Francia, a través de los correspondientes ministerios de Fomento y Desarrollo, han solicitado conjuntamente este verano a la Comisión Europea (el Ejecutivo comunitario) que destine fondos de la partida dedicada a la red continental de comunicaciones en el periodo 2007-2013 para financiar diversos estudios previos y trámites administrativos de la Travesía Central Pirenaica.

Fuentes oficiales de la Presidencia del Gobierno aragonés destacaron ayer la "relevancia" de ese paso, ya que se trata de la primera acción conjunta (aunque la forma resulta obligada para poder acceder a ese tipo de fondos para comunicaciones transfronterizas) de ambos estados ante la Unión Europea para impulsar la Travesía Central.

Por lo que respecta a Francia, la petición refuerza la debilitada confianza que hasta ahora se desprendía de sus promesas, ya que nunca se seguían de decisiones que las respaldasen. Ahora, la reclamación de fondos otorga un plus de credibilidad a las informaciones que aseguran que la llegada de Sarkozy puede modificar el panorama y que en 2012 ó 2013 se iniciaría el debate público del proyecto, el primer trámite serio en la administración francesa. Una buena noticia, aunque se mantenga la tradicional política gala de retrasar al máximo los plazos artificialmente a la hora de abordar la permeabilización del Pirineo central.

En cuanto a la Comisión Europea, la cuestión, en caso de conceder la subvención, puede resultar vital, ya que no solo demostraría su hasta ahora verbal apoyo al proyecto, sino que establecería un compromiso financiero del que sería muy difícil que posteriormente se desvinculase. Se

trata de una buena ocasión para que el comisario de Transportes y vicepresidente de la Comisión Europea, el francés Jacques Barrot, haga patente el compromiso que aseguró tener a Marcelino Iglesias con Pla-Za y su conexión ferroviaria de gran capacidad a través de los Pirineos.

Dos estudios y dos trámites

La petición francoespañola es, en concreto, que la Comisión Europea cofinancie los estudios previos ambientales y de trazado, cuya primera fase ya está termina-

da y será presentada en la próxima cumbre hispanofrancesa -se celebrará en París el próximo diciembre-, y también los primeros trámites administrativos propiamente dichos en ambos países: el debate público en Francia y la exposición pública en España.

Desde la DGA se señaló que el coste de esas cuatro actuaciones se valora entre doce y quince millones. La Comisión tiene potestad para otorgar hasta un 50% de esa cantidad en ayudas, pero todavía se está negociando la cantidad que finalmente se va a soli-

ciar, que podría rondar los cinco millones de euros.

La decisión del Ejecutivo comunitario se tomará, previsiblemente, en noviembre. Los responsables de la red transeuropea de comunicaciones no tendrán fácil la deliberación, porque a las subvenciones de los próximos seis años se han presentado proyectos por valor de 30.000 millones de euros y los fondos disponibles son 6.000 millones. La baza de la Travesía es que, por ahora, necesita un respaldo modesto.

CARLOS VILLANOVA



Marcelino Iglesias, segundo de abajo por la derecha, junto con los asistentes al pleno del Comité de las Regiones. Barroso, en el centro. cr

Iglesias reclama un coordinador específico para el proyecto

El jefe del Ejecutivo aragonés cenó con el presidente de la Comisión, Durão Barroso, junto a otros responsables autonómicos y la ministra Elena Salgado

ZARAGOZA. Marcelino Iglesias aprovechó ayer su participación en el pleno del Comité de las Regiones de Europa para pedir un impulso a la Travesía Central Pirenaica y reclamar que al proyec-

to le sea asignado un coordinador específico en lugar del belga Davignon, responsable de todos los ejes transpirenaicos y que, como ha publicado este periódico, no ha tenido empacho en proclamar repetidamente su desinterés hacia el corredor por el centro de la cordillera.

El Comité de las Regiones aprobó un dictamen en el que solicitaba a la Comisión Europea cuatro puntos sobre la red transeuropea de ejes de comunicación: extenderla a los nuevos miem-

bros, acelerar la ejecución de los proyectos en marcha, aumentar la inversión que se le destina e incrementar el número de coordinadores de los proyectos.

La figura del coordinador europeo se creó hace un par de años para controlar mejor el desarrollo de los proyectos transeuropeos e impulsar su avance. Por norma general, cada coordinador asume varias actuaciones planteadas dentro de un área próxima. El caso de Davignon y la Travesía Central es un ejemplo de que el

sistema no funciona correctamente y que sería preferible no dividir los esfuerzos y nombrar más coordinadores que puedan atender con mayor rigor cada proyecto.

Antes del pleno, Iglesias comió con Joaquín Almunia, comisario de Asuntos Económicos, junto al consejero de Presidencia, Javier Velasco, y la comisionada de la DGA para Asuntos Internacionales, Esther Monterrubio.

Tras la reunión del Comité, en el que Iglesias es vicepresidente

de la delegación española, el jefe del Ejecutivo aragonés participó en la cena de trabajo organizada por el Gobierno español con el presidente de la Comisión Europea, el portugués Durão Barroso.

La delegación española estaba encabezada por Elena Salgado, ministra de Administraciones Públicas. Asistieron también la vicepresidenta de Cantabria y los presidentes de Cataluña, Castilla y León, Asturias, Extremadura, Canarias, Andalucía y Baleares.

C. V.