

España y Francia piden dinero a Europa para la travesía central

La Comisión Europea decidirá antes de final de año si otorga fondos al proyecto del túnel

Iglesias 'presiona' en Bruselas para que la actuación tenga respaldo comunitario

R. LOZANO
rlozano@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Los Gobiernos de España y Francia acaban de solicitar, por primera vez, financiación europea para impulsar el túnel ferroviario de baja cota por el Pirineo central. Se trata del primer paso firme conjunto para intentar que el proyecto de la travesía central tome forma, y la Comisión Europea debe decidir antes de final de año si otorga estos fondos en el periodo 2007-2013.

Según explicaron ayer fuentes del Ejecutivo aragonés, la solicitud hispano-gala para la travesía central pretende conseguir fondos para cuatro actuaciones: el estudio de trazado, el de impacto ambiental, la exposición pública en España y el llamado debate público en Francia (similar al proceso español, pero más complejo). Son las fases previas de la actuación, por lo que los fondos que pudieran llegar de Bruselas no serían cuantiosos, pero su concesión supondría un espaldarazo definitivo a un proyecto de lenta tramitación.

Las fuentes consultadas aseguraron que la Comisión Europea debe pronunciarse antes de finales de año y elevar después su propuesta al Parlamento y al Consejo Europeos.

MUCHAS PETICIONES / La apuesta no es sencilla porque la Comisión Europea tiene sobre la mesa peticiones por valor de 30.000 millones de euros para el periodo 2007-2013, y capacidad para distribuir únicamente 6.000. Pero la DGA confía en que el proyecto eche a andar.

El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, está en Bruselas para asistir al pleno del Comité de las Regiones. Su agenda incluye encuentros con responsables comunitarios, ante los que presionará para conseguir que la travesía central reciba fondos de la UE. Ayer comió con el comisario de Asuntos Económicos, el español Joaquín Almunia, al que trasladó las tesis aragonesas sobre el proyecto.

«Estamos dando pasos, y aunque



► Marcelino Iglesias durante su alocución en el pleno del Comité de las Regiones, ayer.

EEF / HORST WAGNER

Reunión con el comisario de Transportes el 19

► Dentro de la **ofensiva de la DGA para impulsar la travesía central, el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, se reunirá el próximo día 19 en Madrid con el comisario de Transportes y vicepresidente europeo, Jacques Barrot, con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y con la eurodiputada del PSOE aragonés, Inés Ayala. El día 25, Iglesias estará en un acto en Toulouse con el ministro de Ecología francés, y el 26, recibirá al embajador de Francia en España, Bruno Delaye, quien ha solicitado el encuentro. La cumbre hispano-francesa de diciembre se centrará en las comunicaciones y Aragón presiona para que incluya la travesía central.**

sean pequeños son importantes para un proyecto a largo plazo. No va a haber máquinas de inmediato, pero hay que seguir avanzando. Y es muy importante que ya se involucren las tres partes, España, Francia y la Unión Europea», manifestó Iglesias.

El pleno del Comité de las Regiones aprobó ayer un dictamen sobre infraestructuras que plantea que se aceleren las redes transeuropeas y se les dé más financiación. Iglesias reclamó que la travesía central tenga un coordinador específico (un delegado del comisario de Transportes, Jacques Barrot). Actualmente, hay un coordinador para los proyectos pirenaicos, el belga Etienne Davignon, que se ha centrado en los pasos de ambos extremos de la cordillera.

Iglesias participó en una cena con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, la ministra española Elena Salgado y otros presidentes autonómicos. El aragonés también trasladó en ella su apuesta por los pasos pirenaicos. ▬

en Europa

PRIORITARIO DESDE EL 2003

► Aragón lleva una década luchando en Bruselas por la travesía central. En el 2003, bajo el auspicio de la comisaría de Transportes, la popular Loyola de Palacio, el Consejo Europeo aprobó la ampliación de la Red Transeuropea de Transportes e incluyó este proyecto como prioritario. Pero Francia siempre ha sido reticente, lo que supone una dura traba. El Gobierno aragonés trabaja para eliminar esas reticencias y para que el Ejecutivo español asuma este proyecto como prioridad. En la inminente reunión de Iglesias y Rodríguez Zapatero este tema se pondrá otra vez en la mesa.