

Francia se une por fin a España para que la UE financie el paso por el Pirineo Central

Ambos gobiernos deberán complementar la aportación europea para los estudios de la denominada Travesía Central, **que unirá por tren los dos países a través de Aragón**

ROBERTO PÉREZ

ZARAGOZA. Francia parece dispuesta, por fin, a impulsar el proyecto de la Travesía Central, una iniciativa defendida desde hace años por Aragón y que ha encontrado siempre las reticencias del Gobierno galo, poco proclive a invertir en comunicaciones transfronterizas a través del Pirineo aragonés y más abierta a los pasos laterales, a través del País Vasco y Cataluña. La situación parece cambiar.

Ayer, una nota oficial del Ejecutivo regional afirmaba que «España y Francia han solicitado, por primera vez, financiación para iniciar los estudios de trazado y medioambientales de la Travesía Central». En el mismo comunicado se indicaba que el objetivo de España y Francia es conseguir que la UE aporte financiación para cuatro apartados del proyecto: estudio del trazado, estudio ambiental, exposición pública en España y debate público en Francia.

De ahí a que las obras se asuman por parte de los dos gobiernos hay todavía un trecho, pero se destaca que, de entrada, pa-

rece haberse salvado el desinterés galo hacia este proyecto. De obtenerse finalmente financiación para esos trámites iniciales, los gobiernos de España y Francia deberán complementar la aportación europea para los estudios previos.

Desde Bruselas, donde ayer se encontraba participando en el plenario del Comité de las Regiones, el presidente aragonés Marcelino Iglesias afirmaba que el paso que se ha dado «es políticamente muy importan-

te, porque, por primera vez, Francia y la UE se comprometen, formalmente, con aportaciones económicas con la Travesía Central». Aun con todo, reconocía que se está «avanzando», pero «con lentitud».

Contactos en Bruselas

Iglesias aprovechó su estancia en Bruselas para mantener encuentros con el comisario de Asuntos Económicos de la UE, Joaquín Almunia, y con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso. Iglesias trata de asegurar financiación comunitaria para la Travesía Central. El grado en el que se apoyará este proyecto se conocerá en los próximos meses: está previsto que la Comisión Europea haga sus propuestas de reparto de fondos antes de fin de año.

Nueve túneles

En el año 2000, el Gobierno aragonés impulsó la redacción del estudio informativo de la Travesía Central de los Pirineos, para definir lo que sería el nuevo paso ferroviario entre España y Francia a través de Aragón. Ese estudio dio como resultado una propuesta técnica que incluía un total de nueve túneles, que **sumarían 60,5 kilómetros de longitud**. Los mayores pasos serían los de Sierra Caballera, de trece kilómetros, y el **denominado Transpirenaico, de casi 42 kilómetros de longitud**. De todo el trazado de túneles propuesto en ese estudio informativo, seis de ellos se concentrarían en apenas seis kilómetros de línea.