

# Iglesias pide en Bruselas fondos para la Travesía del Pirineo

El presidente se reunió ayer con mandatarios de la UE e intervino en el Comité de Regiones

Demandar la concesión de fondos europeos para los estudios de construcción de la Travesía Central del Pirineo -TCP- fue el principal objetivo de los encuentros que ayer mantuvo el presidente del Gobierno aragonés en Bruselas. Primero se reunió con el comisario de Asuntos Económicos, Joaquín Almunia, y, ya por la noche, tenía previsto hacerlo con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, en una cena con otros presidentes autonómicos. Por la tarde, el mandatario aragonés participó en el plenario del Comité de las Regiones con un dictamen sobre infraestructuras europeas.

D.A./EFE

**HUESCA/BRUSELAS.-** El presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, mantuvo ayer un almuerzo de trabajo con el comisario de Asuntos Económicos de la Unión Europea, Joaquín Almunia, en Bruselas, y por la noche tenía previsto realizar lo mismo con el presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso. El objetivo de estos encuentros fue, en primer lugar, asegurar que la Comisión Europea apruebe, por primera vez, la concesión de fondos europeos para la Travesía Central del Pirineo.

España y Francia, de forma conjunta, han solicitado a la Comisión Europea que, dentro de las perspectivas económicas 2007-2013, el proyecto prioritario número 16 de la Red Transeuropea de Transportes (Travesía Central del Pirineo) sea beneficiario de financiación económica para cuatro cuestiones: estudio del trazado, estudio ambiental, exposición pública en España y debate público en Francia.

Esta solicitud deberá llevar cofinanciación de ambos estados. Así, España y Francia deberán complementar la aportación europea para los estudios y trabajos solicitados.

Al respecto, el presidente de Aragón señaló que "este paso realizado es políticamente muy importante porque, por primera vez, Francia y la Unión Europea se comprometen, formalmente, con aportaciones económicas con la Travesía Central". Iglesias insistió en que "seguimos avanzando, aunque con lentitud. Hemos conseguido que este proyecto quede incluido en la Red Transeuropea y ahora queremos conseguir que obtenga financian-

ción europea, lo que significaría el arranque formal de los trabajos".

Esta previsto que la Comisión haga sus propuestas de reparto de fondos antes de fin de año para ser sometido a continuación al criterio del consejo y del Parlamento Europeo

## COMITÉ DE LAS REGIONES

A su vez, el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, participó, ya por la tarde, en el plenario del Comité de las Regiones con un dictamen sobre infraestructuras europeas. En el mismo se plantea la ampliación de los grandes itinerarios a los nuevos países de la Unión Europea y una mayor celeridad en el desarrollo de los proyectos contemplados



Intervención de Marcelino Iglesias en el plenario del Comité de las Regiones. EFE

en la Red Transeuropea, donde se incluye la Travesía Central.

Además se solicitó una mayor aportación económica para el impulso de estos proyectos y la ampliación del número de coordinadores designados por la comisión. En su intervención ante el plenario, el presidente de Aragón mostró su apoyo al contenido del dictamen y solicitó que la Travesía Central cuente con un coordinador propio que permita acelerar su desarrollo.

Ya por la noche, Iglesias tenía previsto trasladar al presidente de la Comisión Europea, José Manuel Durao Barroso, la impor-

tancia de que se destine cuanto antes fondos comunitarios para los estudios de ejecución de las obras de la Travesía Central del Pirineo.

Barroso ofreció una cena a la delegación española del Comité de las Regiones y a los presidentes de las comunidades autónomas, de los que asisten nueve: Cantabria, Cataluña, Aragón, Extremadura, Andalucía, Canarias, Baleares, Castilla y León y Asturias.

A la cena también estaba previsto que asistieran los comisarios Joaquín Almunia (Asuntos Económicos y Monetarios) y

*"Hemos conseguido que la TCP quede incluida en la Red Transeuropea y ahora queremos que obtenga financiación"*

Danuta Hübner (Política Regional), el secretario de Estado de Asuntos Europeos, Alberto Navarro, y la ministra de Administraciones Públicas, Elena Salgado.

En ella se iban a debatir entre otras cuestiones sobre la política energética de la Unión Europea, los compromisos contra el cambio climático, la inmigración ilegal, la agricultura y los transportes.

En relación a esta última cuestión, Iglesias aseguró que quería "transmitir la importancia" que tienen los proyectos de comunicación por el Pirineo central, "no sólo para Aragón, sino para la Península Ibérica y el resto de Europa".

En ese sentido recordó que el principal proyecto, la Travesía Central del Pirineo, consiste en "hacer un gran túnel (de unos 40 kilómetros) a baja cota (800 metros de altitud) que permitirá conectar las áreas económicas de la Península y el sur de Francia".

Dicho túnel resolvería el tránsito de mercancías por el Pirineo y evitaría el paso de mercancías por cotas de hasta 1.500 metros tanto por tren como por carretera, en especial en invierno.

Según Iglesias, "la UE ya de-



La TCP por el macizo del Vignemale y con embocadura en Biescas -en la foto- es una opción con muchos defensores. D.A.

# Morlán dice que la mejora de la línea entre Zaragoza y Teruel es equiparable al AVE

## Hoy se reanuda el servicio ferroviario

EFE

**TERUEL.**- El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, dijo ayer en Teruel que con la reapertura del tramo ferroviario entre esta capital y Zaragoza la línea férrea no tiene "nada que envidiar a las condiciones por las que están circulando los AVE". Morlán, acompañado por el consejero de Obras Públicas del GA, Alfonso Vicente, y el delegado del GA, Javier Fernández, viajó ayer desde Zaragoza a esta capital en un tren TRD como los que hoy utilizarán los pasajeros cuando se reanude el servicio ferroviario entre las dos ciudades, suspendido durante los últimos tres meses para adaptar la línea a la Alta Velocidad.

El viaje, según dijo el secretario de Estado, había sido "agradable, plácido" y se alcanzaron los 160 kilómetros por hora en los 95 kilómetros nuevos de la vía que permitirán, cuando se electrifique, alcanzar velocidades de 200 a 240 kilómetros por hora. Una electrificación, agregó, que ya tiene su proyecto iniciado y que permitirá que esta línea tenga "prestaciones similares en velocidad a otras de Alta Velocidad de España".

Este tramo, recordó Morlán, tendrá en el futuro doble vía y forma parte del corredor Cantábrico-Mediterráneo que antes de finalizar el año tendrá el estudio que ahora está en proceso de realización.

Para Morlán, la reanudación del servicio ferroviario entre Teruel y Zaragoza "es un primer paso" que permite reducciones de tiempo entre 4 y 16 minutos, en un tiempo de viaje de 2 horas

y 23 minutos que es el recorrido de menor duración actual.

Dentro de unos quince días, cuando se haya probado suficientemente la vía, se ahorrarán en 10 y 19 minutos y en el futuro, el servicio directo entre Zaragoza y Teruel tendrá una duración inferior a las 2 horas.

### SERVICIO DIRECTO

Los viajes se hacen con paradas en pueblos de las provincias de Teruel y Zaragoza pero según señaló Morlán se establecerán conversaciones con el Gobierno de Aragón para estudiar la implantación de un servicio directo entre Teruel y Zaragoza con menos tiempo.

En cuanto al corredor Cantábrico-Mediterráneo, Morlán informó de que está aprobada la redacción del proyecto entre Zaragoza y Castejón y en proceso de redacción el tramo entre Castejón-Pamplona y Logroño, que faltará unirlo con Miranda de Ebro y con la "Y" vasca, un corredor que será de doble vía y electrificado.

A la mejora de los tiempos de recorrido en tren entre Teruel y Zaragoza, anunció Morlán, se unirá un avance en las comunicaciones por carretera con la terminación en febrero de 2008 de la autovía entre Valencia, Teruel y Zaragoza que tiene dos tramos en obras.

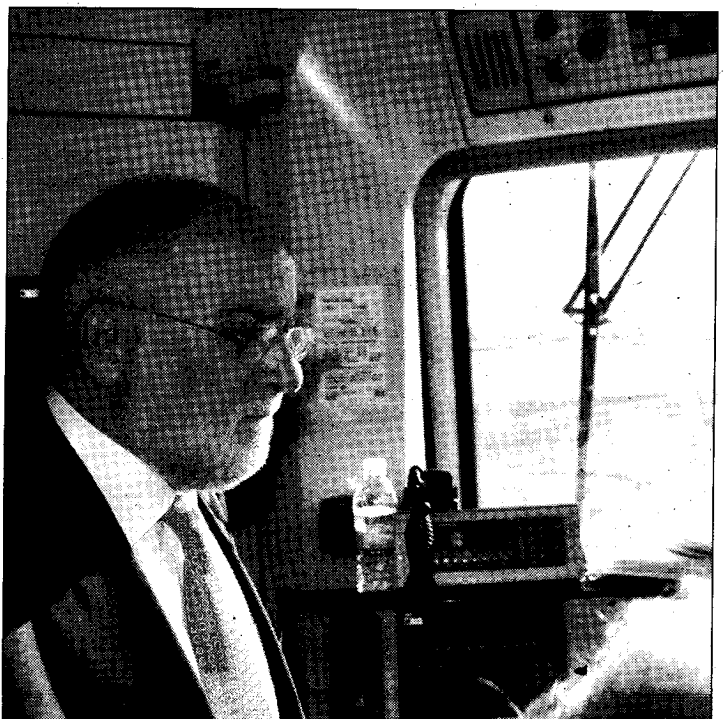
El secretario de Estado de Infraestructuras también se refirió a la inversión de más de cinco millones de euros en la mejora de la estación de ferrocarril de Teruel, a expensas de una futura estación intermodal cuya ubicación se negociaría con el Ayuntamiento.

*Iglesias consideró de "interés general" la interconexión eléctrica con Francia, pero aludió a que Aragón es excedentaria*

claró de interés europeo este proyecto", pero "lo que hace falta hoy es que destine un poco de financiación para iniciar los estudios".

Fuentes del Gobierno aragonés explicaron a Efe que dichos estudios son para el trazado del túnel -que determinaría su punto de entrada en Aragón-, el impacto ambiental de la obra, su exposición en España y el debate en Francia, y requerirán entre doce y quince millones de euros, de los que la UE cofinanciaría hasta un 50 por ciento.

En el ámbito de la energía, otro de los temas tenían previsto abordar los presidentes autonómicos en su reunión con Barroso, Iglesias dijo que la conexión entre las redes españolas y francesas es una cuestión "de interés general". Sin embargo, recordó que no es "de preocupación" para su Ejecutivo, ya que a nivel de consumo "Aragón es excedentaria de energía y produce el doble de la que consume". Sin embargo, añadió, que "sí es interesante que el sistema eléctrico español esté interconectado con el francés, que es muy excedentario de energía, mientras nosotros somos deficitarios".



Víctor Morlán, en la cabina del tren. A.P.