

"Es importante que los pasos vengan con financiación europea"

Inés Ayala habla hoy sobre la Travesía Central en los "Encuentros"

J.ARNAL

HUESCA.- La eurodiputada Inés Ayala estrena esta tarde el nuevo trimestre de "Encuentros con el Alto Aragón" (Díaspóra Altoaragonesa), organizado por la Fundación para el Desarrollo Socioeconómico del Alto Aragón (FUNDESA) y DIARIO DEL ALTOARAGÓN con la colaboración de la Confederación Empresarial Oscense (Ceos-Cepyme Huesca) y la Cámara de Comercio e Industria de Huesca.

Antes de la cena-coloquio que se desarrollará en el Hotel Monteragón, la zaragozana ofrecerá una conferencia, sobre la "Visión de las comunicaciones transfronterizas en la Europa actual", en el salón de actos de Multicaja a las 20 horas. La

eurodiputada participa en este encuentro tras la invitación que los miembros de la Cámara de Comercio de Huesca le realizaron en una jornada en Toulouse sobre la financiación de las grandes obras públicas de transporte. Además, la Fundación Transpirenaica ha colaborado con el patrocinio de los dos actos de hoy.

Aunque el tema elegido para su intervención es muy amplio, lo enfocará hacia al proyecto europeo de la Travesía Central

de los Pirineos, una reivindicación histórica de los aragoneses y que, por fin, parece que tiene "elementos buenos en positivo", después de que los franceses hayan mostrado su respaldo para el comienzo del debate. Esto podría producirse, recordó Ayala, en la próxima Cumbre Hispano-Francesa de diciembre, en la que el presidente francés, Nicolas Sarkozy, podría anunciar que, para el 2012, comenzará una encuesta pública para conocer el interés que genera este eje de comunicación.

Pero ésta no es la única novedad en este "contencioso", ya que, desde ~~ambas partes,~~ la francesa y la española, se están realizando numerosas gestiones para impulsar la travesía. La más reseñable es la petición para que la Unión Europea proporcione financiación para que se realicen los estudios para la identificación del trazado ferroviario. "Es importante que los pasos que se dan vengan con financiación europea", resaltó la eurodiputada, porque "eso supone que se convierte en un proyecto más europeo".

Estas novedades pueden chocar con la última noticia que salió publicada sobre el informe anual del coordinador europeo para los planes ferroviarios de gran velocidad transfronterizos, Etienne Davignon. En éste, se incluyen las líneas AVE por Cataluña y País Vasco y la de Madrid-Lisboa, pero no se hace referencia a la Travesía Central Pirenaica. A juicio de Ayala, la publicación de este texto no tiene "en absoluto ninguna repercusión en las decisiones de la Comisión con respecto a la financiación". Y es que, señaló, le consta que el comisario de Transportes de la UE, Jacques Barrot, tiene "voluntad clara" de "europeizar" el proyecto. Por otro lado, apuntó, es comprensible que no se haga una alusión en el informe, ya que se trata de un proyecto para el que aún se está trabajando en la búsqueda de apoyos económicos.

Por eso, para el futuro de la travesía central de los Pirineos, todas son señales positivas. El último paso que ha dado Francia (el anuncio del debate público), insistió, "significa que el proyecto ya está rodando". Y es que una obra de estas dimensiones, por el despliegue económico que necesita para su puesta en marcha, "no se hace de un día para otro". Y mejor así, porque hay proyectos como el túnel que une León con Turín que está teniendo muchos más "tropiezos" por "cierta aceleración" e, incluso, "se ha llegado a poner en riesgo" su ejecución. "Es mucho mejor ir con los pasos contados y que esté todo bien hecho, que los franceses estén de acuerdo y que haya una encuesta pública para que todos los aspectos problemáticos se hayan visto antes y no después".

El último paso que ha dado Francia en este "contencioso" significa que el proyecto ya está rodando"



Inés Ayala en una anterior visita a Huesca. D.A.

Amplio currículum

D.A.

HUESCA.- Inés Ayala Sender (Zaragoza, 1953) es licenciada de Filología Española e Inglesa por la Universidad de Zaragoza. Su actividad política en el PSOE comenzó en 1981. En 1992 se afilió a UGT, de 1985 a 1988 fue secretaria de la Mujer de la Ejecutiva Regional del PSOE en Aragón. Fue candidata al Congreso por Zaragoza en las elecciones generales de 1986, Secretaria Confederal de Acción Social de la UGT (1990-1994), y colaboradora en el programa "Las ciudades socialistas" de 1995 de medio ambiente y lucha contra la exclusión. Además, es Socia Fundadora de "Mujeres Progresistas" y de "Mujeres Jóvenes". Es diputada en el Parlamento Europeo desde el año 2004 por el Partido Socialista. Es miembro titular de las Comisiones de Transportes y Turismo, de Control Presupuestario, de Peticiones, de Libertades Civiles, Justicia y Asuntos de Interior, de la Delegación para las Relaciones con los Países del Magreb y la Unión del Magreb Árabe, y miembro suplente de la Delegación para las relaciones con China.