

La DGA estudia la iniciativa de Suiza en túneles transalpinos

El director de Transportes, Simon Casas, participa en una visita a los nuevos pasos de Lötschberg y San Gotardo, de 34,6 y 56 kilómetros de longitud, respectivamente,

ZARAGOZA. El Gobierno aragonés, empeñado en mantener vivo en Francia y Europa el proyecto de la Travesía Central Pirenaica (TCP), participó recientemente en una visita, coordinada por Eurosud Transport (asociación francesa con sede en Toulouse cuyo ob-

jetivo es promover las comunicaciones de Midi-Pyrénées y que está presidido por Jean Louis Chauzy, presidente del Consejo Económico y Social de esa región francesa) a los nuevos túneles suizos de Lötschberg (ya construido) y San Gotardo (en ejecución y con plazo de finalización en 2016). El primero mide 34,6 kilómetros y el segundo, con 56, será el más largo del mundo. La delegación aragonesa estuvo comandada por el director de Transportes Simón Casas.

El objetivo era triple. Primero, conocer sobre el terreno la experiencia de construcción de unos proyectos similares al de la TCP (pre-

vista inicialmente con más de 40 kilómetros); segundo, afianzar vínculos ya establecidos e iniciar otros, a nivel institucional, con los principales actores implicados en la gestión de grandes infraestructuras alpinas, y tercero, difundir el planeamiento de la TCP y conseguir apoyos expresos en su promoción.

En el viaje, centrado en el estudio técnico y la repercusión socioeconómica de los túneles, participaron la directora del Observatorio franco-español de Tráficos en el Pirineo, Ghislaine Belis, y Marc Guigon, de la delegación interministerial de Ordenación del Territorio del Gobierno francés. **C. V.**