

INFRAESTRUCTURAS

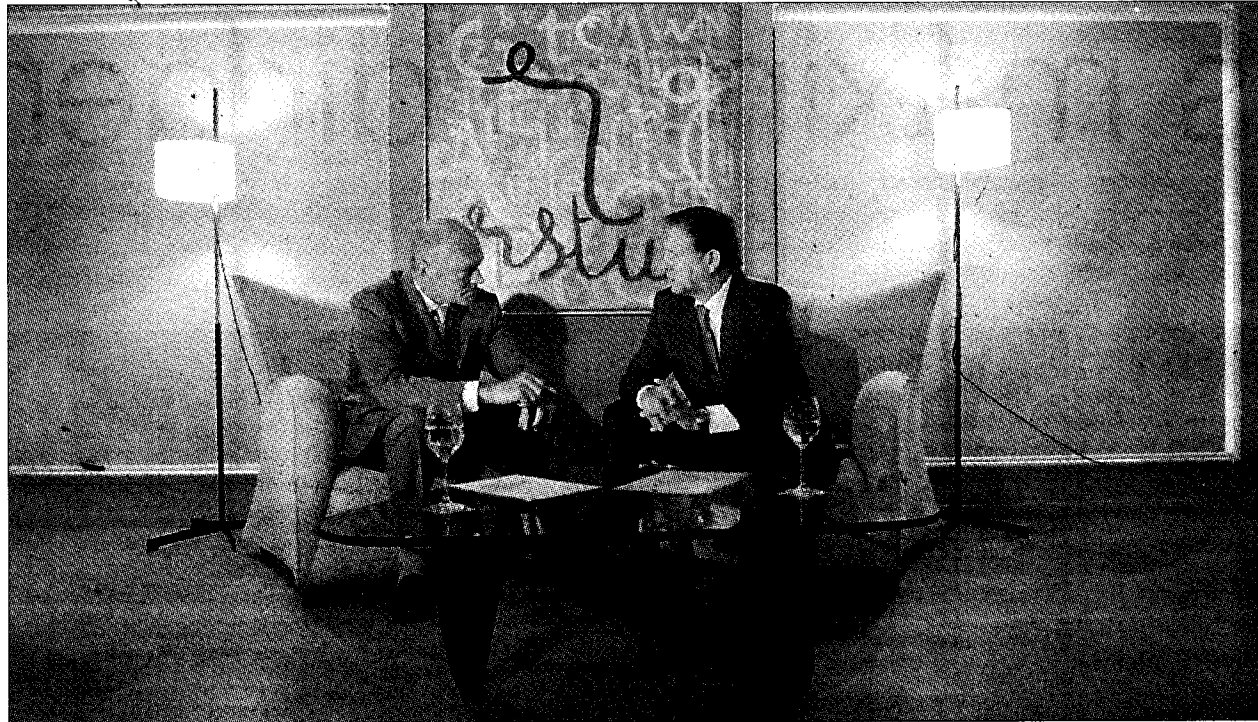
Francia estudia «abrir el debate» de la Travesía Central en el 2012

► El presidente del consejo económico y social de Midi cree que está en la agenda

ANTONIO IBÁÑEZ
antonioi@aragon.elperiodico.com
ZARAGOZA

Es solo una declaración de intenciones, pero la noticia es «magnífica» para los intereses de Aragón de romper la brecha pirenaica que la separa de Europa. Por vez primera, el Estado francés pone fecha para iniciar «el debate» de la Travesía Central de los Pirineos, una reivindicación histórica de aragoneses, aquitanos y los habitantes del Midi. En principio, la fecha prevista para abrir un serio debate sobre esta cuestión se fija para el 2012 o el 2013. La idea es que el primer ministro francés, Nicolás Sarkozy, pueda hacer este anuncio dentro de la cumbre hispano-francesa que se celebrará en París el próximo 17 de diciembre.

Este anuncio, que no está confirmado por el Eliseo (residencia del jefe del Gobierno galo), fue realizado por el presidente del Consejo



►► Iglesias y Rousset firmaron un documento por la reapertura del Canfranc.

SERVICIO ESPECIAL

Económico y Social del Midi, Jean-Louis Chauzy. Esta entidad está muy involucrada e interesada en la reapertura de este eje ferroviario. El consejo económico del Midi, junto a otros agentes económicos de esta región francesa, está realizando gestio-

nes para impulsar una línea que hasta ahora no había tenido mucho predicamento en los órganos de decisión del país vecino. Fuentes del Ejecutivo autónomo aseguraron que, de ser cierta la voluntad de Sarkozy, sería una noticia «magnífica»

para los intereses de Aragón.

Esta noticia se enmarca dentro de las numerosas gestiones que se están realizando a ambos lados de la frontera para impulsar la travesía central por los Pirineos aragoneses. La disposición de España existe y so-

lo falta que Francia se tome en serio esta demanda. A este respecto, y ante la ausencia en los presupuestos españoles del 2008 de cualquier tipo de partida para la travesía, fuentes gubernamentales aseguraron que se ha decidido no asignar partidas presupuestarias en aquellos proyectos que sean imposibles de ejecutar. En este caso, ante la incógnita de lo que haría Francia, el ministerio de Economía ha considerado aguardar un año y conocer definitivamente la postura francesa de este proyecto de interés para ambas naciones.

IGLESIAS Y ROUSSET // La puesta de una fecha –aunque sea aún lejana y solo para abrir un debate– a la creación de este eje central, se produce tan solo una semana después de la reunión que mantuvieron en Bilbao el presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, con su homólogo de Aquitania, Alain Rousset. De esa reunión salió un documento pactado en el que se exigía a los ministros responsables de cada uno de los dos estados la reapertura del Canfranc para el 2012. Esta reapertura, indicaba la misiva firmada por los dos dirigentes, sería el primer paso para la tan reivindicada por las regiones pirenaicas de la travesía central pirenaica.

La disposición española es, en principio, absoluta. Tanto que incluso ofrecen a Francia la posibilidad de que decidan el valle y el sitio en el que se debería poner la embocadura del túnel que cerraría así la cicatriz que suponen, hoy por hoy, los Pirineos. ≡