

# Aragón y Aquitania exigen a Zapatero y Sarkozy que el Canfranc reabra en 2012

Solicitan la creación de un organismo con entidad jurídica para impulsar la reapertura



Dos de los tres pasajeros que venían de Canfranc y un empleado de Renfe, en el centro, cruzan las vías tras abandonar el tren. JAVIER BLASCO

## El Canfranero vuelve a averiarse, por quinta vez en dos meses, con 17 pasajeros a bordo

Un convoy procedente de Canfranc con destino a Zaragoza tuvo que remolcarlo hasta Ayerbe

LA PEÑA. "Hay que decirle al presidente aragonés que tenga un poco más de vergüenza y de dignidad, y no se rían más de los aragoneses con este tema del Canfranc". Así opinaba ayer Ángel Abel Elena, uno de los tres viajeros del tren procedente de la localidad canfranquesa que acudió en socorro del convoy que sufrió un fallo sobre las 17.30. Se quedó parado a alrededor de un kilómetro de la estación de La Peña. Se trata de la quinta avería que sufre el Canfranero en los últimos dos meses, desde el 19 de julio.

Los diecisiete pasajeros que

iban en el tren que sufrió el problema, uno de la serie 596 conocido como los "Tamagochi", tuvieron que andar unos metros para salir a un camino vecinal paralelo a la vía, donde esperaron alrededor de hora y media a los taxis que les llevaron a su destino. "Me ha parecido algo tercermundista, hemos oído un comentario de que el sistema informático había fallado y nos han atendido bien, pero la espera, con mosquitos incluidos, ha sido muy larga y al final hemos llegado a Jaca a las ocho y media en lugar de las seis y cuarto", explicaba M<sup>a</sup> Jesús Ibáñez que había puesto una denuncia junto a su marido y su hijo. "Yo llevo más de treinta denuncias a Renfe por un sinfín de percances, ya que soy un usuario habitual", añadía un vecino de La Peña que hasta pudo llegar a casa caminando.

### LOS AFECTADOS

**"Hay que pedirle al presidente aragonés un poco más de vergüenza y dignidad, que no se rían más de los aragoneses con el tema del Canfranc"**

ÁNGEL ABEL ELENA

**"Llevo una treintena de denuncias a Renfe. El servicio que presta es importante, pero con este material viejo y obsoleto parece una tomadura de pelo"**

UN VECINO DE LA PEÑA

"El servicio que presta es importante para nosotros, pero con este material viejo y obsoleto parece una tomadura de pelo".

Sobre las 20.05 el regional que bajaba a Zaragoza llegaba al lugar del suceso con tres ocupantes, que en esta ocasión no tuvieron que esperar ni cinco minutos para ser trasladados en un taxi. La máquina se enganchó al convoy averiado para remolcarlo hasta Ayerbe y dejar libre el itinerario. Fernando González, que desde Sabiñánigo se dirigía a la capital aragonesa, se tomaba con buen humor su tercera odisea en el Canfranero en un mes. "Lo utilizo por mi trabajo en la construcción semanalmente, a partir de ahora me tendré que plantear si mejor voy en autobús o en algún vehículo, son demasiadas coincidencias ya".

SOLEDAD CAMPO

BILBAO. Los presidentes de Aragón y Aquitania, Marcelino Iglesias y Alain Rousset, que hoy mantendrán una reunión en Bilbao aprovechando el encuentro bienal de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), han enviado cartas oficiales a los Gobiernos centrales de España y Francia reclamando la fijación de una fecha para la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, cerrada unilateralmente por el Estado francés desde 1970. En sus misivas, Iglesias y Rousset especifican que la recuperación del corredor ferroviario debe producirse, como muy tarde, en 2012.

Para conseguir ese objetivo, los responsables de los Ejecutivos aragonés y aquitano reclaman la creación de una sociedad pública específica en la que participen las cuatro Administraciones.

La reapertura del Canfranc fue acordada por Francia y España en las cumbres bilaterales de Santander y Perpiñán (1999 y 2000) para estar terminada en 2006. Sin embargo, la derrota en las elecciones del Partido Socialista Francés (PSF) arrumbó el proyecto.

El desinterés galo, a pesar de informes parcialmente favorables de su propia administración ferroviaria, terminó por arrinconar la reapertura también en España y el actual Ejecutivo central abandonó el programa de reforma integral de la línea entre Huesca y Canfranc planeado por Francisco Álvarez-Cascos a cambio de estudiar un nuevo trazado prepirenaico con el túnel de Sierra Caballera, de 13 kilómetros y estrechamente ligado al proyecto, a más largo plazo, de la Travesía Central Pirenaica.

### Nuevo impulso aquitano

La paralización del proyecto, denunciada por el Comité para la Reapertura de la línea Olorón-Canfranc (Creloc) ante el Consejo de Estado francés por incumplir el tratado bilateral que dio pie a la construcción de la línea, parecía inamovible hasta hace pocas semanas, cuando Alain Rousset anunció su intención de destinar 30 millones de euros del nuevo contrato de plan entre el Consejo Regional de Aquitania y el Estado galo a restablecer el ferrocarril entre Olorón y Bedous.

La noticia alentó a los defensores de la reapertura, ya que de Bedous a Canfranc estación solo restarían 36 kilómetros (eso sí, los de orografía más complicada) para recuperar la conexión transpirenaica. Sin embargo, cabe recordar que Rousset ya dispuso en el anterior contrato de plan de fondos para iniciar la reapertura desde Olorón y no lo llevó adelante.

Iglesias se mostró ayer "satisfecho" con las nuevas posibilidades que se abren en Francia para el Canfranc y recordó que la reapertura es, "a corto plazo, la palanca que permitirá después construir la Travesía Central".

CARLOS VILLANIVA