

Aquitania y Aragón piden que el Canfranc se abra en 2012

Sus presidentes firmaron ayer en Bilbao una carta conjunta dirigida a los dos gobiernos

Los presidentes de la Comunidad autónoma de Aragón y la región francesa de Aquitania, Marcelino Iglesias y Alain Rousset, firmaron ayer, en el marco de la reunión de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos, una carta conjunta dirigida a los ministros responsables de Transportes de los gobiernos de España y de Francia en la que solicitan la reapertura de la línea ferroviaria internacional del Canfranc en el horizonte del año 2012. Por otro lado, el plenario de la CTP acordó impulsar la mejora de las comunicaciones y el transporte por el Pirineo y proyectos conjuntos de innovación e investigación.

E.P.

BILBAO.- La carta, además de pedir que se establezca "lo antes posible el enlace ferroviario entre Zaragoza y Pau por Burdeos", también propone que se estudie "el proyecto de enlace de gran capacidad bajo el Pirineo para pasar volúmenes superiores".

El presidente del GA indicó que la decisión de Aquitania de financiar la recuperación del tramo Olorón y Bedous de esta línea supone "un punto de no retorno para aspirar a la reapertura".

"Este es el paso más importante dado en los últimos 30 años, desde que se cerró la línea" en la parte francesa, subrayó Iglesias, quien mostró su "gran satisfacción". Además, indicó que existe el compromiso de tratar sobre este tema en la próxima cumbre hispano francesa, que tendrá lugar el 17 de diciembre de 2007 en París.

Rousset explicó que los trabajos de recuperación del tramo Olorón-Bedous "se iniciarán inmediatamente con la limpieza de la línea", y manifestó su intención de ir a visitar las obras "el próximo mes" junto con Iglesias.

El dirigente galo mencionó los motivos por los que su región ha decidido financiar en solitario la recuperación de este tramo. "La seguridad es muy importante", dijo, ante los accidentes que periódicamente se producen en las carreteras del Valle del Aspe, especialmente de camiones. Además, se contribuye así a mantener el patrimonio del ferrocarril y a una menor afección medioambiental. La mejorar en el transporte de mercancías y personas es otra de las causas que ha animado a la inversión en esta línea.

"Los pasos fronterizos que tenemos en Cataluña y País Vasco, que son los más importantes, es-

tán saturados", comentó Rousset, situación que la reapertura del Canfranc contribuiría a aliviar. En este contexto, agregó, "la reapertura es la voluntad de Aquitania y Aragón de preparar la gran Travesía Central del Pirineo".

ESTACIONES DE ESQUÍ

Esgrimió otra razón más a favor de la recuperación de la vía, como es "que los bordoleses podrán acercarse a las estaciones de esquí del Pirineo", tanto de Francia como de España, a lo que Iglesias agregó que se trata de conectar "dos grandes áreas económicas como son Zaragoza y Burdeos" y recordó que ésta última es la ciudad más poblada de la zona, con unos 800.000 habitantes.

Rousset avanzó la posibilidad de realizar una concesión a una empresa privada para la explotación de la línea y manifestó que esperaba contar con ayudas europeas, frente a las dificultades tenidas hasta ahora para conseguir financiación de París.

Rousset e Iglesias anunciaron finalmente que ambas regiones han decidido que esta línea de-



Rousset e Iglesias, firmando la misiva. S.E.

bería bautizarse como línea Goya puesto que el pintor aragonés nació en un pueblo cercano a Zaragoza (Fuendetodos) y falleció en la ciudad francesa de Burdeos.

La petición formulada ayer supone la reapertura de la línea en su trazado actual, aunque modernizada y electrificada, algo que supondría un coste de entre 400 y 450 millones de euros, según informaron fuentes del GA. En el tramo español, Iglesias recordó que la línea ya está renovada y electrificada hasta Huesca, donde llega la alta velocidad, "y vamos a ir avanzando hacia el norte".

Así, la "próxima primavera se podrá abrir la variante de Huesca"; ya está aprobado el tramo entre Caldearenas y Jaca, de 35 kilómetros; y se va a hacer el estudio para analizar la posibilidad de cambiar el trazado en la zona de la Peña, "de orografía muy complicada", para hacer pasar el tren por Sierra Caballera. También se está rehabilitando la estación internacional del Canfranc.

Dicen que debería bautizarse como "línea Goya", ya que el gran pintor nació en Zaragoza y murió en Burdeos

CONTENIDO DEL DOCUMENTO

La carta está dirigida a la ministra española de Fomento, Magdalena Álvarez, y al ministro francés de Ecología, Desarrollo e Infraestructuras, Jean-Louis Borloo, y en ella se pide que, "de acuerdo con la decisión tomada en la reunión de alto nivel franco-española de Barcelona, que se reúna urgentemente un grupo de trabajo intergubernamental que integre a miembros de los dos ministerios y que asocie a nuestros propios servicios regionales, del que debe derivarse la constitución de

una comisión intergubernamental específica para la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau y Burdeos".

Las obras y estudios que se llevan a cabo a ambos lados de la frontera "necesitan ahora, más que nunca", de la puesta en marcha de una coordinación bilateral entre los dos Estados".

Tras indicar que la línea es indispensable para los intercambios de viajeros y mercancías entre los dos países, el texto señala que "Aragón ya cuenta con la mayor plataforma logística multimodal del sur de Europa, a la que pronto se unirán otras dos, en Huesca y Teruel, en fase final de construcción, todas conectadas a la red ferroviaria del corredor Valencia-Zaragoza-Canfranc".

Además, continúa, Huesca y Zaragoza están situadas en la red española de líneas de alta velocidad, configurando en conjunto una puerta de entrada y salida, primordial hacia España y Europa, y la conexión Burdeos-Pau-Canfranc-Zaragoza "ofrece perspectivas muy interesantes para el transporte de mercancías, pero también para pasajeros, que podrían acceder en tren a las estaciones de esquí españolas".

La misiva recuerda que, en el lado francés, la vía y las obras de ingeniería entre Pau y Bedous estarán completamente renovadas en 2010, gracias a la inversión que se realizará desde la región de Aquitania, y, además, se han inscrito en el Contrato de Proyectos de Aquitania un millón de euros para estudiar la concesión completa hasta Canfranc. Finalmente, se detallan las actuaciones que se realizan a este lado de la frontera.

Gustavo Alcalde considera que se trata de una "frivolidad"

D.A.

HUESCA.- El presidente del PP-Aragón, Gustavo Alcalde, considera una "frivolidad" la decisión del presidente del Gobierno de Aragón, Marcelino Iglesias, de solicitar al Gobierno de España, mediante una carta oficial, la reapertura del paso ferroviario internacional de Canfranc en 2012. El dirigente conservador estima que esta acción del Gobierno es un "ejercicio de cinismo político", ya que en la cumbre hispano-francesa de 2004, celebrada en Zaragoza, Iglesias asistió al acuerdo de los Gobiernos de España y Francia de convertir el canfranero en una línea de interés regional, por lo que desde entonces no puede

recibir fondos estatales ni europeos.

"Ahora parece que Iglesias se cae del guindo y se entera de que -el canfranero- no está entre las prioridades del Gobierno de España ni el de Francia", prosiguió Gustavo Alcalde, quien lamentó que de los proyectos de mejora de cinco tramos de la línea Canfranc-Huesca que dejó listos el Gobierno central del popular José María Aznar, sólo continúa desarrollándose la variante ferroviaria de Huesca. A Alcalde le satisface que Iglesias llegue a acuerdos para impulsar el Canfranc, "pero me parece una falta de rigor, de seriedad y de coherencia que lo haga en el marco de una cumbre pirenaica y no haya trabajado por esto en los últimos cuatro años".

Iglesias defiende una gestión del Ebro "integral y compartida" con otras comunidades

E.P.

BILBAO.- El presidente aragonés, Marcelino Iglesias, aseguró ayer que Aragón "ni puede ni debe" gestionar en solitario la Cuenca del Ebro porque "la compartimos con muchas Comunidades autónomas". Iglesias defendió, por eso, "una gestión integral" de esa cuenca hidrográfica, "donde participen las Comunidades autónomas". El responsable del GA se manifestó así en declaraciones a los medios de comunicación después de que el Gobierno central y la Junta de Andalucía acordaran la cesión de la Cuenca Hidrográfica del Guadalquivir a la Comunidad autónoma andaluza.

Iglesias recordó que la Cuenca del Ebro integra a nueve Comunidades autónomas -Cantabria, Castilla León, País Vasco, La Rioja, Navarra, Aragón, Comunidad Valenciana, Cataluña y Castilla La Mancha-, y si bien la Comunidad aragonesa, "es una parte importante, porque aporta el 40 por ciento de los caudales", "un río como el Ebro, tan compartido" requiere "que se mantenga una gestión integral y compartida".

Al respecto, comentó que la gestión desarrollada por las confederaciones hidrográficas en España "ha funcionado bien", por lo que incidió en seguir mantenido esa gestión integral de la CHE, que sea "compartida" por las Comunidades autónomas afectadas.

POLÉMICA CON VALENCIA

En otro orden de cosas, aseguró que Valencia "ha estado bastante bien financiada" gracias a la percepción de fondos del Objetivo 1 de la UE desde que España entró a formar parte de ella, a los que Aragón no tuvo acceso. Iglesias se pronunció así tras las críticas de la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, de que la Expo 2008 haya recibido más apoyo financiero del Estado que la America's Cup.

El presidente aragonés opinó que en materia de inversiones "está bastante compensado lo realizado por el Estado -acompañado de la Comunidad autónoma y el Ayuntamiento de Zaragoza-" en la Expo, con que "en los últimos 15 años Valencia haya participado en el Objetivo 1 de la UE", lo que le ha aportado "unos recursos muy importantes".

Por eso, Iglesias pidió "serenidad", al tiempo que aseguró que se alegraba de que Valencia haya recibido esa financiación del Objetivo 1 "porque son nuestros vecinos y estoy encantado de que tengan recurso". Finalmente, dijo que "nuestras diferencias con Valencia han sido por el trasvase del Ebro", a pesar de lo cual "quiero mantener buenas relaciones" con ese territorio.

La CTP se compromete en una declaración conjunta a impulsar los ejes pirenaicos

Dice que "son la base de la cooperación"

E.P.

BILBAO.- El lehendakari, Juan José Ibarretxe, destacó ayer que la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP) es "la avanzada de la nueva Europa", así como un "nuevo agente dentro de la Unión Europea" y señaló que la CTP está "innovando" y es "pionera" al presentar una visión "más allá de las fronteras para tratar de solucionar las cosas entre nosotros".

Ibarretxe presidió el 25º Consejo Plenario de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP) que se celebra en Bilbao y en la que se hizo pública una declaración de los presidentes de la CTP. Además, a lo largo de la jornada se entregó el testigo de la presidencia de este órgano transfronterizo, que ostenta Euskadi, a la región de Languedoc-Roussillon.

La declaración hecha pública por la CTP fue suscrita por el lehendakari, el presidente del Consejo Regional de Aquitania, Alain Rousset, la ministra de Asuntos Exteriores del Principado de Andorra, Meritxell Mateu, el presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, el presidente de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, el presidente del Consejo Regional de Languedoc-Roussillon, el presidente del Consejo Regional de Midi-Pyrénées, Martin Malvy, y el presidente de Navarra, Miguel Sanz.

En el texto, los presidentes de los miembros de la Comunidad de Trabajo se comprometen a reafirmar su voluntad política en el desarrollo de la Cooperación Transfronteriza "a lo largo y ancho de los Pirineos".

Otro de los compromisos es desarrollar el nuevo instrumento creado, el Consorcio,

dotándolo de los medios necesarios para poder asumir las funciones que se le asignen cuyo máximo exponente actual es su designación como la Autoridad de Gestión del Programa Transfronterizo Andorra-España-Francia.

Además, impulsarán la mejora de las comunicaciones y el transporte por el Pirineo, "que son la base de la cooperación entre personas y entidades y del intercambio de mercancías a ambos lados del macizo".

INVESTIGACIÓN

También apostarán por el desarrollo de proyectos conjuntos de innovación e investigación "que sirvan para responder mejor a los retos de la economía globalizada". Junto a ello, abogan por incrementar los intercambios culturales, "poniendo en valor el patrimonio común".

En el texto se comprometen a contribuir "decididamente" al desarrollo sostenible del territorio, a reforzar la interlocución con los Estados español y francés así como con las instituciones y órganos de la Unión Europea y a apoyar la construcción de una Unión Europea políticamente más fuerte, facilitando así el desarrollo de la Cooperación Transfronteriza. Asimismo, priorizarán la cohesión entre los miembros.

En el texto, se recuerda como fecha clave, junio de 1982, cuando se adoptó la declaración final de la Conferencia de Regiones Pirenaicas celebrada en Jaca y Olorón, en cuyo punto 19 los presidentes abogaban por la creación de una "Comunidad de Trabajo de Regiones Pirenaicas", siendo el "germen" del que surgiría la CTP.



Planario de la CTP, ayer en Bilbao. A.P.



Gracia recogió el galardón de manos del consejero Alfonso Vicente. S.E.

Reconocimiento a Adelpa con motivo del aniversario de la Comunidad de Trabajo

Por su contribución al desarrollo del Pirineo

Óscar BUETAS

HUESCA.- El vicepresidente de la Asociación de Entidades Locales del Pirineo Aragonés (Adelpa), Miguel Gracia, recogió ayer el premio al reconocimiento otorgado por la Comunidad de Trabajo de los Pirineos (CTP), a propuesta de Aragón, a todos los habitantes del territorio pirenaico aragonés, en el marco de celebración del 25 aniversario de creación de la CTP, organismo que se reunió el jueves y ayer en Bilbao.

Cada comunidad española y región francesa, más Andorra, que forman parte de la CTP, han propuesto el reconocimiento a un colectivo que, a su juicio, ha contribuido al desarrollo y defensa de los Pirineos. "Es un reconocimiento un poco a la labor de lo que significa Adelpa y de la defensa que se ha hecho de la gente del Pirineo y de sus recursos", indicó Gracia, quien añadió que "representa la satisfacción del reconocimiento al trabajo bien hecho durante estos años".

Miguel Gracia destacó la tarea de Pedro Santorromán, que fue presidente de la asociación durante varios años, Rosa Pallaruelo, la primera presidenta de Adelpa, y de Jaime Vicente, el actual presidente, ya que "en realidad ellos han sido los motores que han tirado un poco del carro". También quiso resaltar la unanimidad del foro donde han trabajado consensuadamente todos los partidos políticos del ámbito pirenaico, "y eso es un mérito a resaltar".

El vicepresidente de Adelpa afirmó que este galardón da más fuerza para continuar en la misma línea, aunque subrayó que la gente "sigue ilusionada

en seguir trabajando".

Adelpa está integrada por cerca de cien municipios, cuatro comarcas y algunas mancomunidades, congregando a unos 40.000 habitantes.

El acto de entrega fue precedido por la celebración del plenario de la CPT, con una mesa redonda y la intervención de la comisaria Europea de Política Regional, Danuta Hübner.

DEFENSA DE LOS RECURSOS

Adelpa surgió a partir de la sensación existente en el Pirineo de ser un territorio "muy apetecible" de cara a sus recursos, "sobre todo el agua y el energético". Por ello, intenta defenderlos y ponerlos en valor "desde el acuerdo" y no el enfrentamiento, explicó su vicepresidente, Miguel Gracia.

También intenta participar en foros de debate y "donde se deciden las leyes, con el objetivo de que se oiga su voz y la opinión de los habitantes del Pirineo, a través de sus ayuntamientos, como instituciones más próximas, y sobre aquellos temas de interés o que afectan su territorio", precisa.

Gracia manifiesta que la sensación de Adelpa y de la zona pirenaica es que se ha ido considerando a este territorio como "mucho como zona de paso y menos como zona para vivir", es decir, "como un territorio de espacio para el ocio".

Por ello, "se ha de intentar calar en la sociedad urbana lo que somos en realidad y lo que queremos ser, que es que la gente pueda vivir en el Pirineo pese a todos los problemas que ello supone", como son la lejanía de los servicios, entre otros inconvenientes.