

# La variante ferroviaria es "la primera prueba" del compromiso de Fomento con el Canfranc

El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, visitó ayer las obras, que finalizarán en diciembre

HUESCA. La variante ferroviaria de Huesca, que permitirá sacar la vía del tren del casco urbano de la capital después de más de dos décadas de reivindicaciones, entrará en servicio a mediados de diciembre. Así lo anunció ayer el secretario de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento, el oscense Víctor Morlán, durante el transcurso de una visita oficial a las obras que está ejecutando la empresa Coprosa y que tienen un coste total de 30,5 millones de euros. La variante estará adaptada a la alta velocidad para poder alcanzar los 220 kilómetros por hora y contará con una traviesa polivalente que posibilitará el tránsito de trenes de ancho ibérico e internacional.

Morlán, quien estuvo acompañado en su visita por distintas autoridades locales, provinciales y regionales, así como por representantes del mundo empresarial del Alto Aragón, quiso destacar que aunque el principal objetivo de esta obra sea resolver definitivamente los problemas que ocasiona la circulación de trenes por el interior del casco urbano de Huesca, "para la Comunidad de Aragón supone ir caminando hacia la solución que todos esperamos de una comunicación por el Pirineo ya sea por el Canfranc o por la Travesía Central".

En este sentido, señaló que a esta "primera prueba" del compromiso del Ministerio de Fomento "para que el lado español del Canfranc esté en condiciones de que sea utilizado por otro tipo de trenes de los que suben ahora" se sumarán otros muy pronto. Y es que recordó que "este año vamos a licitar las obras entre Caldearenas y Jaca para renovar la vía, estamos empezando a estudiar la conexión entre Alerre y Caldearenas con una estimación de coste de 250 millones de euros y el año que viene acometeremos actuaciones de rehabilitación entre Jaca y Canfranc". Por último, hizo hincapié en el acuerdo que existe entre el Gobierno español y el francés para dinamizar la travesía transpirenaica pidiendo financiación europea entre 2007 y 2013



Víctor Morlán, en el centro, estuvo acompañado en la visita de numerosas autoridades. RAFAEL GOBANTES

## Iglesias aplaude el renovado interés de Francia por la línea

El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, manifestó ayer que los trenes que circulan por la línea del Canfranc "llegan todos los días del año hasta la frontera" con Francia y "estamos trabajando en la modernización de muchos kilómetros, desde Huesca hasta el norte". Por eso deseó que "el esfuerzo que se está haciendo en la parte española sea la palanca para que los franceses empiecen a tomarse en serio este ferrocarril".

Iglesias agregó que tras el "fracaso" que hubo en un plan francés para que esa línea ferroviaria llegara hasta la frontera "parece que ahora Francia vuelve a tener interés en el Canfranc y es un avance que me parece importante".

El presidente aragonés comentó que el 20 de septiembre, en el marco de la reunión de la Comunidad de Trabajo de los Pirineos en Bilbao, se reunirá con el presidente de la región francesa

de Aquitania, Alain Rousset, "con quien estamos siguiendo el impulso del Canfranc".

Iglesias incidió en que en España "no estamos hablando de lo que haremos sino que estamos impulsando ese tren desde que hace 30 años se fue a pique porque Francia lo cerró unilateralmente". "Para España y Aragón nunca ha dejado de ser un proyecto de interés general que depende de Fomento", precisó. **HA**

para sufragar el coste de los estudios y proyectos.

**Cautela por las obras en Francia**  
Respecto al reciente anuncio del Consejo Regional de Aquitania (Francia) de reabrir el tramo Olorón-Bedous, Morlán mostró su cautela "porque por lo que he leído, aún no se sabe qué se va a hacer desde Olorón hasta la boca

norte del Canfranc". El secretario de Estado de Infraestructuras espera conocer pronto "hasta dónde están dispuestos a llegar ellos". No obstante, también dejó claro que las prioridades de Fomento no han cambiado y que, por lo tanto, su apuesta sigue siendo el proyecto de Sierra Caballera.

En cuanto a la variante ferroviaria de Huesca, el secretario de

Estado de Infraestructuras explicó que la previsión de los técnicos de la empresa constructora es entregar la obra a mediados de diciembre. Y es que los trabajos están ya muy adelantados ya que actualmente solo queda colocar 2 kilómetros de vía (la variante tiene una longitud de 10,2) y las instalaciones de seguridad y comunicaciones. Una vez finaliza-

dos estos trabajos, únicamente faltará conectar la variante con las líneas Huesca-Canfranc y Huesca-Tardienta, lo cual se hará "la noche anterior a que entre en funcionamiento", dijo Morlán.

A principios de año se empezará a desmantelar la vieja vía. A este respecto, el secretario de Estado de Infraestructuras destacó que la nueva variante ferroviaria permitirá transformar el viejo trazado hasta Alerre en un corredor verde "para que la gente de Huesca pueda ir andando o en bici evitando así los riesgos que supone ir por la carretera de Huerrios porque con el tráfico que hay puede haber más de un disgusto algún día". También aseguró que Fomento se reunirá en breve con el Ayuntamiento para estudiar cómo se acondicionan estos terrenos, que son propiedad del ministerio, y quién asume los gastos ya que el Consistorio oscense, en principio, quiere obtener fondos de la Administración Central.

## Críticas del PP, "estupideces"

Por otra parte, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, criticó duramente al presidente provincial del PP, Antonio Torres, quien esta semana acusó al Gobierno central de ralentizar las obras que está ejecutando en Aragón para invertir en Cataluña. "Son estupideces porque tal y como está la provincia en el desarrollo de infraestructuras, si hubieran hecho lo que prometieron desde 1996 tendríamos acabada la autovía entre Huesca y Lérida y, en cambio, nosotros hemos tenido que acelerar lo que ellos no supieron hacer".

Entre las numerosas autoridades presentes ayer en la visita estuvo Alfonso Vicente, consejero de Obras Públicas del Gobierno de Aragón, quien aseguró estar "muy satisfecho" con la inversión de Fomento en la Comunidad. También resaltó que la obra de la variante ferroviaria de Huesca "es compatible con dos de los objetivos más importantes del Gobierno aragonés, el paso transfronterizo y la línea a Canfranc".

**RUBÉN DARÍO NÚÑEZ**