

Zapatero incluirá en la cumbre hispano-francesa los pasos por el Pirineo aragonés

El Gobierno autónomo espera un compromiso pese a las reiteradas reticencias francesas

ROBERTO PÉREZ

ZARAGOZA. Nueva cumbre hispano-francesa a la vista y nuevo intento del Gobierno aragonés por conseguir, en primer lugar, que la eterna cuestión de las comunicaciones transfronterizas por el Pirineo central entren en la agenda de la reunión y, en segundo, que salgan compromisos en firme por parte de los gobiernos español y galo.

El próximo 14 de diciembre se celebrará la cumbre bilateral, en París, y el presidente aragonés, Marcelino Iglesias, reveló ayer que mantiene conversaciones con el jefe del Ejecutivo, José Luis Rodríguez Zapatero, para que este asunto consiga entrar en el orden del día.

Aragón ve una nueva oportunidad en la próxima cumbre hispano-francesa, como la ha visto en años anteriores. Hasta ahora, sin embargo, los resultados han sido claramente escasos. Francia ha hecho gala de desinterés por las comunicaciones a través del Pirineo aragonés y eso se ha trasladado a una falta de compromisos, plazos y programas de inversión que permitan resolver algo que importa, y mucho, a Aragón.

Falta de carreteras

Su frontera con Europa supone un potencial de desarrollo que se ve frenado por la falta de carreteras y de líneas de ferrocarril adecuadas. El paso transfronterizo de Canfranc sigue cerrado porque desde principios de los años 70 la línea entre esta localidad aragonesa y

la francesa de Oloron está cerrada. Se hundió un puente del trazado en el lado francés y la Administración gala optó por cerrar la línea. Y así sigue después de los años.

Otro proyecto que defiende el Gobierno de Aragón es la construcción de un nuevo paso ferroviario por el Macizo del Vignemale, cuestión por la que se sigue luchando. Al igual que por conseguir de Francia una atención mayor hacia sus carreteras que conectan con el túnel viario de Somport, al que tampoco se le saca todo el partido que podría obtenerse de él debido a que en el lado francés enlaza con una red de carreteras secundarias.

Próxima reunión con Zapatero

Todas estas cuestiones requieren un tratamiento a fondo en la próxima cumbre hispano-francesa de diciembre y, según Iglesias, así va a ocurrir. Además, para dejar totalmente preparada la estrategia española, tiene previsto reunirse próximamente con Rodríguez Zapatero.

Hasta ahora, las reticencias del Gobierno francés por acometer un amplio plan de inversiones en pasos transfronterizos por el Pirineo aragonés han frenado constantemente estos proyectos. Algunos también han echado en falta, a lo largo de los años, más vigor por parte del Gobierno español para arrancar compromisos del país vecino y defender realmente como estratégicos y prioritarios estos pasos transfronterizos.