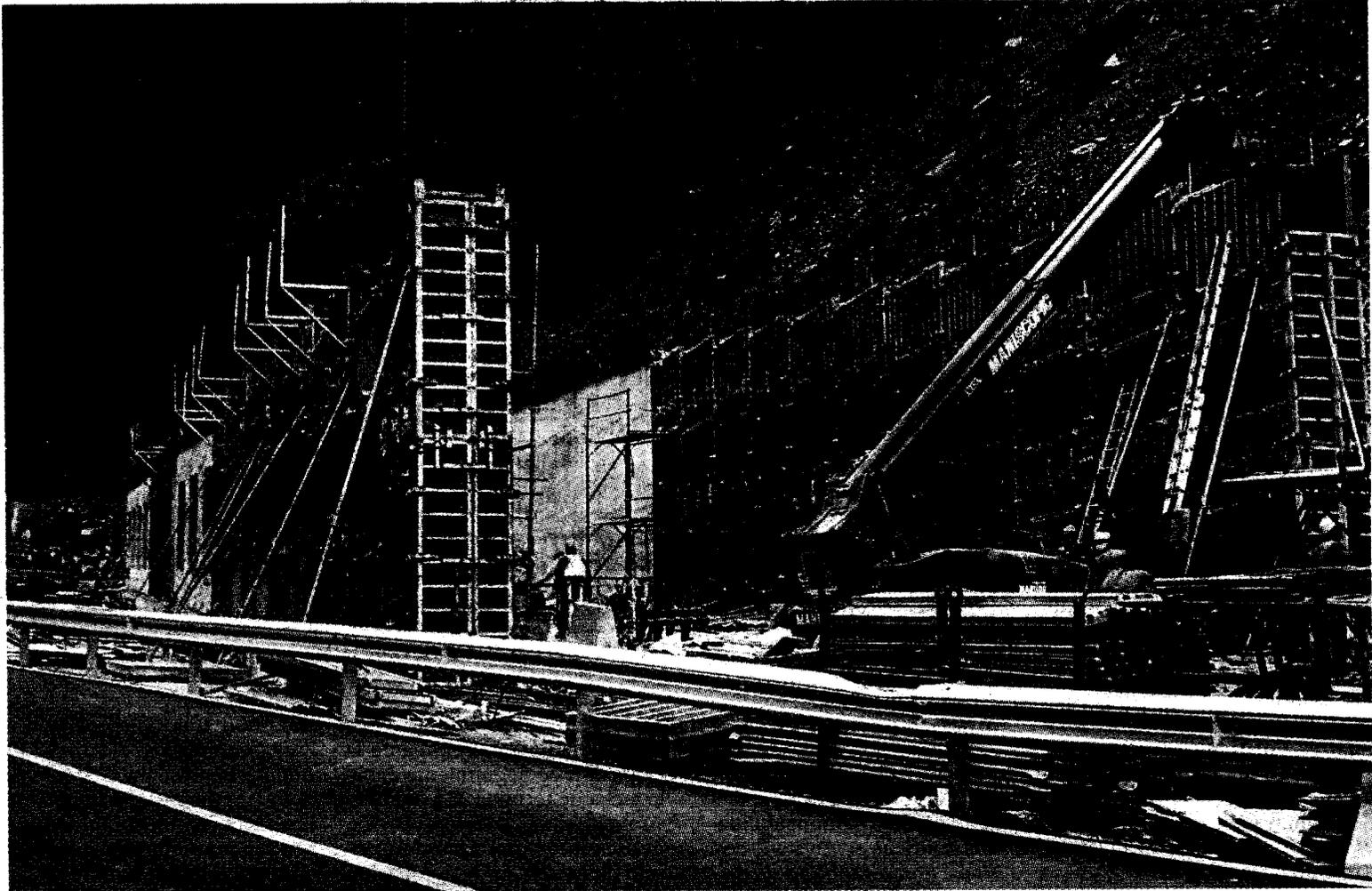


Avanzan las obras en Aragón para mejorar el acceso al túnel de Bielsa

Mientras Francia ha cerrado el paso para reparar la bóveda, la DGA inició hace un mes la construcción de un antialudes y se han colocado mallas en las laderas más inestables



Las obras de construcción de la estructura antialudes próxima al túnel de Bielsa comenzaron hace aproximadamente un mes. MAMEN PARDINA

ANTIGÜEDAD

31

El túnel de Bielsa se abrió al tráfico hace ahora 31 años, en 1976, por lo que es una infraestructura que requiere continuas mejoras y obras de adaptación a la cada vez más exigente legislación en materia de seguridad.

LOS DATOS

- **Longitud:** el túnel tiene un trazado recto en planta, con una longitud de 3.070 metros, de los cuales 1.303 se encuentran en territorio español y 1.767 en Francia.
- **Altitud:** la boca sur está situada en la cota 1.666 y la boca norte a la 1.820 metros.
- **Frntera:** el límite entre Francia y España se encuentra en el punto kilométrico 92,490 de la carretera autonómica A-138 de Barbastro a Francia por Bielsa.

OBRAS

- **Francia:** refuerzo de la bóveda (600.000 euros).
- **Aragón:** escolleras y mallas de protección, estructura antialudes y mejora del firme de la A-138 (5.000.000 euros).

HUESCA. El túnel de Bielsa, que se cerró el lunes por espacio de dos meses para llevar a cabo obras en la parte francesa, cuenta además con tres actuaciones en curso en la vertiente española, ejecutadas por el Gobierno de Aragón. Los tres proyectos que se realizan en los accesos suman un coste de unos 5 millones de euros.

Uno de ellos consiste en la ejecución de escolleras, la colocación de mallas de contención y la habilitación de áreas de descanso en la carretera A-138 de acceso al túnel, entre los kilómetros 72,500 y 92,250. La obra se adjudicó por 1.678.601 euros y un plazo de 12 meses. El objetivo es mejorar la estabilidad de las laderas que causan problemas a la carretera. Algunos de estos elementos ya se han colocado en los puntos más conflictivos y continúan instalándose en otros lugares del recorrido de 20 kilómetros.

También se está construyendo desde hace un mes una estructura antialudes en el punto kilométrico 90, que costará 1.555.245 euros y tiene un plazo de ejecución de 12 meses. Con ello se evitará que el riesgo de avalanchas corte el tráfico en los kilómetros previos al túnel.

La última actuación, que queda pendiente, consiste en la corrección del firme deslizante de la A-138, del kilómetro 72,45 al 93,720, entre Bielsa y el túnel. El importe asciende a 1.151.501 euros y consiste en la extensión de una capa de aglomerado, con un plazo de ejecución de 6 meses.

En agosto se colocaron varios paneles de mensaje variable en la vertiente española, con un coste de 170.000 euros. Según el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, "nunca se había invertido tanto en los accesos al túnel de Bielsa porque somos muy conscientes de su importancia para la economía del Sobrarbe".

Respecto a las obras en el lado francés, que mantendrán el túnel cerrado hasta el 9 de noviembre, tienen un coste de 600.000 euros y pretenden solucionar el estado de la bóveda, con el hormigón muy cuarteado a consecuencia de

las congelaciones invernales. Las goteras y el escaso mantenimiento en época de nieve provocan que Francia cierre el túnel alegando falta de seguridad. El Partido Popular espera que las obras no se prolonguen más del tiempo pactado e insta a la DGA a conseguir este compromiso de Francia.

Se trata de un cierre pactado y los empresarios de la zona lo asumen con resignación y con la esperanza de que se solventen definitivamente los problemas. Algunos establecimientos del entorno siguen abiertos gracias al movimiento que generan las obras en la vertiente aragonesa.

HERALDO

Francia pone la primera piedra antialudes que evitará cerrar

JACA. El Consejo General de Pirineos-Atlánticos inicia hoy la construcción del antialudes del Ouradé, en el tramo francés del puerto del Portalet (carretera RD 934), que una vez terminado, para el invierno 2008-2009, evitará que la vía tenga que cerrarse cuando nieve. La primera piedra la colocará a las 10.00 el presidente de este organismo, Jean-Jacques Lasserre. Desde hace 16 años está pendiente este quinto para-avalanchas. Actualmente en la ruta gala hay cuatro estructuras erigidas entre 1988 y 1991.

La obra supondrá una inversión

de 4 millones de euros, que financiará en su totalidad el Consejo General de Pirineos Atlánticos. Fuentes del departamento de Infraestructuras de esta entidad explicaron que está previsto que los trabajos se paralicen a partir del 15 de noviembre y se retomen a mediados de mayo de 2008, "ya que con bajas temperaturas el hormigón no fragua y no se puede garantizar la calidad de la intervención". Tendrá una longitud de 84 metros, una anchura de 8 (la de la calzada) y una altura de 6 metros. Estas mismas fuentes insistieron en que se trata de una