

Francia pone la primera piedra de un antialudes que evitará cerrar el Portalet

JACA. El Consejo General de Pirineos-Atlánticos inicia hoy la construcción del antialudes del Ouradé, en el tramo francés del puerto del Portalet (carretera RD 934), que una vez terminado, para el invierno 2008-2009, evitará que la vía tenga que cerrarse cuando nieve. La primera piedra la colocará a las 10.00 el presidente de este organismo, Jean-Jacques Lasserre. Desde hace 16 años está pendiente este quinto para-avalanchas. Actualmente en la ruta gala hay cuatro estructuras erigidas entre 1988 y 1991.

La obra supondrá una inversión

de 4 millones de euros, que financiará en su totalidad el Consejo General de Pirineos Atlánticos. Fuentes del departamento de Infraestructuras de esta entidad explicaron que está previsto que los trabajos se paralicen a partir del 15 de noviembre y se retomen a mediados de mayo de 2008, "ya que con bajas temperaturas el hormigón no fragua y no se puede garantizar la calidad de la intervención". Tendrá una longitud de 84 metros, una anchura de 8 (la de la calzada) y una altura de 6 metros. Estas mismas fuentes insistieron en que se trata de una

actuación "complicada y compleja por la orografía de un terreno propio de alta montaña y por los requisitos medioambientales que hay que cumplir en una zona natural como es el parque de los Pirineos Atlánticos".

Esta obra permitirá que el paso del Portalet no tenga que cerrarse en la vertiente francesa cada vez que nieva de forma copiosa. Los comerciantes de las ventas de la antigua frontera denuncian cada invierno la situación, con cierres que se prolongan una media de un mes.

S. CAMPO