

# Éxito en la primera prueba completa del aeropuerto

Ayer se desplegó al máximo el operativo para un vuelo comercial de 200 pasajeros

El Aeropuerto Huesca-Pirineos se puso a prueba ayer y a todas sus instalaciones con la acogida del primer vuelo completo, con aterrizaje por la mañana y despegue por la noche, de un Boeing 757 Privilege, con 200 pasajeros a bordo. Este grupo de personas, procedente de Santiago de Compostela, participó ayer en la Jornada Mariana de la Familia que se desarrolló en el Santuario de Torreciudad. El pasado abril se realizó el primer vuelo, pero el de ayer sirvió de 'prueba de fuego' al aeropuerto para conocer su funcionamiento al ciento por ciento.

Jara ARNAL

**HUESCA.** - El Aeropuerto Huesca-Pirineos volvió ayer a ser el centro de atención con el aterrizaje, oficialmente, del primer vuelo con pasajeros. Pero no sólo el acontecimiento generó expectación, sino las dimensiones del aparato que llegó a la pista, un Boeing 757 Privilege, el "diamante de la corona", como lo describió uno de los responsables de la compañía que lo ha fletado en colaboración con la oscense Pyrenair. En esta ocasión, los 200 pasajeros eran personas que ayer participaron en el Santuario de Torreciudad en la XVIII Jornada Mariana de la Familia. Además, este mismo aparato despegó por la noche de la pista oscense, otra novedad, dado que en el primer vuelo que se realizó el 14 de abril hasta La Coruña, el avión tomó tierra en el Aeropuerto de Zaragoza, ya que en Huesca aún no contaban con el permiso correspondiente.

El avión despegó de Santiago de Compostela pasadas las ocho de la mañana y, aproximadamente, a las 9.30 apareció sobre el cielo de la pista oscense. Uno de los que vio de cerca la operación fue el presidente de Ceos-Cepyme, José Luis López, que ya pudo ver cómo salió el primer avión pero estaba igual de emocionado con éste. "Aquel día era despegar y ahora es un aterrizaje", destacó. A su lado también estuvieron otros miembros de la federación, de la Diputación Provincial y el Ayuntamiento de Huesca.

Con viento en calma y un poco de neblina, el Boeing inició las maniobras de aterrizaje, aunque tuvo que desplazarse 10 kilómetros más allá para tener visibilidad completa de la pista e iniciar la aproximación, explicó uno de los comandantes, Marcos Jakob.

Mientras, un centenar de personas se agolparon junto a la valla en el exterior del aeropuerto para ver en primera fila la operación que, esta vez, se pudo seguir con más claridad, ya que en abril llovió.

Con el horario previsto, el tren de aterrizaje se posó sobre la pista y se desplazó hasta la plataforma para que los pasajeros desembarcaran. Allí estaba el personal de 'handling' de Iberia, encargado de la asistencia en tierra y pasajeros. Los siete integrantes de este equipo estaban emocionados con la llegada de una aeronave de esas dimensiones e, incluso, se hicieron varias fotos junto a ella. "Para Huesca-Pirineos es un superacontecimiento", resaltó Mercedes Jiménez, una de las trabajadoras, quien comentó que están ansiosos "esperando a ver si llega algún avión".

Junto a ellos, estuvieron la directora del aeropuerto, Miriam Laso, y los responsables de Pyrenair, su director, Hugo Puigdefábregas y su gerente, Jaime Laliena, quienes saludaron a los pasajeros que poco a poco baja-



El aterrizaje en la pista oscense se produjo, incluso, antes del horario previsto. VÍCTOR IBÁÑEZ



El gerente de Pyrenair, a la derecha, siguió con atención el aterrizaje. VÍCTOR IBÁÑEZ



Los pasajeros del vuelo se sorprendieron

ron del avión. Uno de los primeros en hacerlo fue José Manuel Juncal, que sólo tenía palabras de halago para el servicio ofrecido y se sorprendió al conocer que su vuelo era el primero que aterrizaba en el aeropuerto. "Todo ha ido perfecto y estamos satisfechos",

declaró este hombre que acudió por primera vez al Santuario de Torreciudad. Emilia Magdalena sí que supo que eran el primer vuelo que llegaba a Huesca, por lo que dijo que estaba "muy contenta y con mucho orgullo", al tiempo que agradeció las faci-

lidades que este año les habían dado para llegar a Torreciudad. A pesar de que algunos pasajeros habían tenido que madrugar, ya que venían desde Lugo y se levantaron a las 4 de la mañana, estaban encantados con el viaje, comentó Asun Vázquez.

Juan Luis Álvarez bromeó con el hecho de ser los primeros. "Si lo sé no vengo y me lo pensaría mejor, porque eso lleva consigo un riesgo y hemos sido como unos 'conejillos de indias'". A pesar de todo, él y su esposa, María Victoria Blanco, comentaron que estaban satisfechos por hacer el viaje por el aire. "Venimos desde el año 90 todos los años y hemos viajado en el tren coche-cama, en nuestro coche particular, en autobús y este año es la primera vez que nos ha tocado un avión y estamos con ganas de volver", añadió la señora. "Puntualidad excelente, un trato muy agradable y una experiencia inolvidable. Desde luego, para repetirla. Es una solución

## Curiosos en el aeropuerto y confesiones durante el vuelo

J.A.

**HUESCA.** - De nuevo, el despegue de un avión de la pista del Aeropuerto Huesca-Pirineos despertó mucha curiosidad y el mismo vuelo estuvo cargado de anécdotas. Así, desde mucho antes de que llegara la aeronave, se congregaron personas en el interior de la terminal y en el mismo parking, para ver, con cámara en ristre, el movimiento de gente y el aterrizaje del avión, que es el primero privado de gran capacidad que opera en España. Después de que se marcharan los pasajeros, hubo gente que aprovechó para tomarse un buen almuerzo en la cafetería del aeropuerto y pasar la mañana del sábado de manera diferente.

*Durante el vuelo, se vivieron momentos curiosos. Uno de ellos se produjo cuando un sacerdote que se subió en el vuelo reservó un lugar junto a él y cuando alguien quiso sentarse, éste dijo que quería reservarlo por si alguien quería confesarse durante el vuelo. Para tomar detalle del viaje, entre los pasajeros había una periodista de un medio digital, Vigometropolitán, Xenia Carballas, que tuvo su primera anécdota cuando los periodistas le comentaron que se trataba del primer avión que aterrizaría con pasajeros. Este aparato, precisamente, lucía en uno de sus laterales, además del emblema de la compañía Pyrenair, una pegatina con el nombre de Milagros Díaz y un adhesivo con las palabras "Rolls Royce".*

## Este vuelo es "una muestra de lo que Pyrenair es y quiere ser en el futuro"

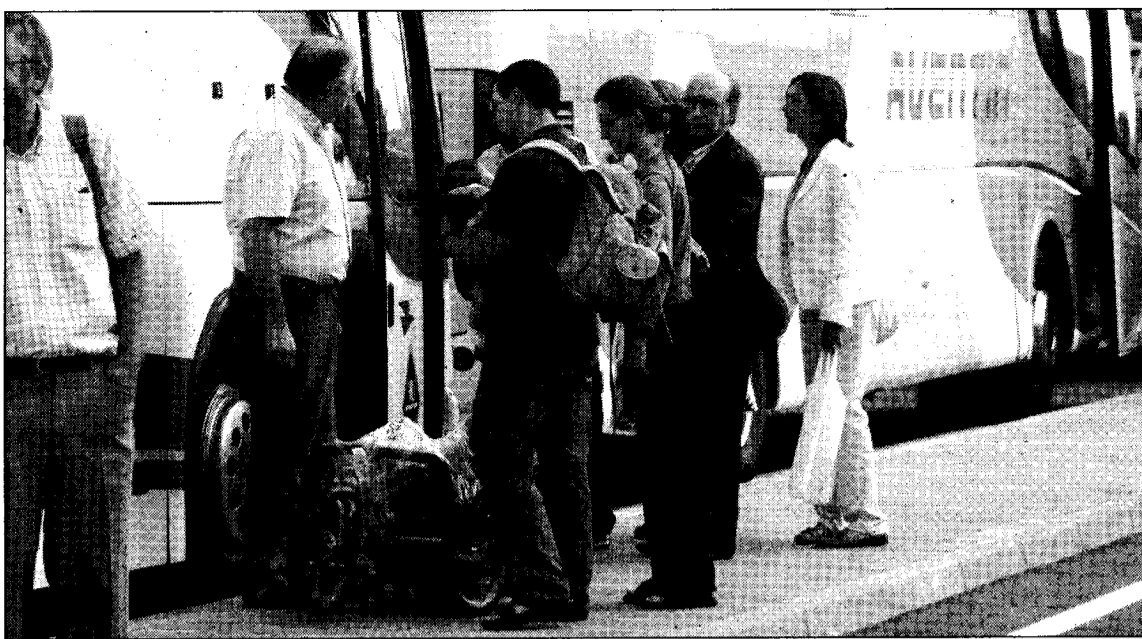
J.A.

**HUESCA.-** El director de Pyrenair, Hugo Puigdefábregas, manifestó la satisfacción de la compañía por el funcionamiento del aeropuerto y el aterrizaje del avión que han fletado en colaboración con Privilege Style, cuyo director-general, Emilio Guerrero, también se desplazó a Huesca y respaldó las declaraciones del responsable de la aerolínea oscense. "Es muy emocionante para todos y esperamos que siga así la colaboración y que podamos traer muchas más veces este avión", declaró.

El vuelo desde Santiago de Compostela, informó Puigdefábregas, cumplió con el horario previsto y en sólo 58 minutos aterrizó en tierras oscenses e, incluso, añadió, se adelantó diez minutos por encima de lo que tenían calculado. "Los pasajeros están todos encantados porque era la alternativa a 14 horas de autobús y es una muestra de lo que Pyrenair es y quiere ser en el futuro".

El aparato con el que desplazaron los pasajeros gallegos se trata de la "joya de la corona de la que podemos disponer". El Boeing 757 es "el avión más grande que puede aterrizar en este aeropuerto". Con una cabina adaptada para 200 plazas, algo menos de la capacidad máxima (228), ya que los asientos están un poco más separados, con un metro de distancia entre cada uno. No llega a ser exactamente las dimensiones de la categoría business y se cataloga como 'privilege'. Esta característica encaja con uno de los principios de la compañía, "la comodidad y el respeto por el pasaje".

El vuelo que se realizó ayer es un ejemplo de lo que Pyrenair ofrece a los turistas, un "servicio completo" que incluye el vuelo, estancia y otras actividades. Y una muestra de lo que a partir del 5 de diciembre se verá frecuentemente en el aeropuerto. Durante todo el invierno, hasta el 23 de marzo, se realizarán viajes los miércoles, jueves, viernes y domingos desde La Coruña, Lugo, Lisboa, Madrid y Valencia, en torno a 20 vuelos semanales. El resto del año serán vuelos de "asistencia", previamente contratados y para acciones concretas. La respuesta por parte de los tour-operadores está siendo "mejor de lo que esperábamos", añadió.



VÍCTOR IBÁÑEZ

**Primera experiencia en el aire.-** Después de casi una hora de vuelo, los 200 pasajeros del vuelo desde Santiago de Compostela tuvieron que subirse a uno de los cuatro autobuses que les esperaban para llevarles al Santuario de Torreciudad. Dado que se acudieron allí a un encuentro de familias, no fue extraño ver entre este grupo a bebés o niños de corta edad, que ya habían tenido su primera experiencia en un avión.



VÍCTOR IBÁÑEZ

**La tripulación del avión, encantada.-** Los siete miembros de la tripulación del vuelo, los comandantes Marcos Jakob y José María Reina y los cinco auxiliares de vuelo, destacaron la amabilidad del pasaje, del cual estaban "encantados". También resaltaron la buena coordinación con el control de Zaragoza. Este avión, el Boeing 757, se emplea habitualmente en vuelos importantes en los que se han subido jugadores de fútbol del Real Madrid, el Valencia, el Sevilla, el Barcelona o la selección española.

## Sumar esfuerzos para estos proyectos

El Ayuntamiento oscense felicitó a la compañía por su planteamiento

D.A.

**HUESCA.-** Desde la Alcaldía de Huesca se remitió ayer un comunicado para felicitar a la empresa Pyrenair por el planteamiento empresarial y los proyectos que está programando e iniciando ya en el Aeropuerto Huesca-Pirineos. El alcalde, Fernando Elboj, manifestó su convicción de que esta instalación aeroportuaria tiene un gran futuro por delante y se está convirtiendo poco a poco en una de las infraestructuras de desarrollo claro de la ciudad de Huesca y todo el Alto Aragón.

Por otra parte, desde Alcaldía se insiste en la necesidad

de que todos, y sobre todo las instituciones y el sector empresarial, han de sumar esfuerzos para apoyar proyectos como el de la empresa Pyrenair y tantas otras iniciativas empresariales que puedan surgir en el Aeropuerto Huesca-Pirineos, para conseguir que el desarrollo de esta infraestructura sea cierto y fruto del esfuerzo común. Se trata de conseguir hacer viable dicha instalación y de construir con el esfuerzo de todos.

En esta línea, se considera oportuno que ya en este mes de septiembre se ponga en marcha de forma definitiva PRODESA, la sociedad de promoción turística de la provincia, en la que están implicados Ayuntamien-

to de Huesca, Diputación Provincial y Cámara de Comercio, y que funcionará como una importante acción de promoción del Aeropuerto.

Las distintas instituciones implicadas y en especial el Gobierno de Aragón, deberán facilitar la gestión de la compañía aérea oscense y cuantas iniciativas empresariales puedan llegar a las instalaciones del Huesca-Pirineos, como clave para el desarrollo del Alto Aragón y su actividad turística. De esta manera, el ejecutivo autonómico y el resto de instituciones han de impulsar y facilitar la promoción de este aeropuerto, y comprometerse con ella.



la expectación que generó su llegada. VI.

muy buena y creo que tiene futuro", apuntó Antonio Soler.

En total, estas personas pagaron por el viaje alrededor de 150 euros, una cantidad que incluye no sólo el vuelo, sino el traslado y otros servicios. Forma parte de las operaciones de vuelo bajo demanda que oferta la compañía Pyrenair. Así, una vez estuvieron en la terminal, las 200 personas fueron desplazadas hasta el Santuario de Torreciudad, donde pasaron el día y disfrutaron de las actividades organizadas para la jornada de convivencia de familias. Antes de las 21 horas estaban de nuevo en el aeropuerto oscense, desde donde despegó el mismo avión de regreso a Santiago de Compostela. Para esta "puesta de largo" se han puesto a prueba todos los dispositivos del aeropuerto y la terminal. Se trata de una "operativa normal para un vuelo comercial de pasajeros", por lo que se ha hecho "lo que necesitaba", recalzó Miriam Laso.