

Aterriza el primer Boeing 757 en el aeropuerto

Doscientos pasajeros con destino a Torreciudad hicieron el vuelo Santiago de Compostela-Huesca en 58 minutos

HUESCA. A las 9.26 horas de ayer el Boeing 757 de Pyrenair con 200 pasajeros a bordo procedentes de Santiago de Compostela se veía sobre el aeropuerto Huesca-Pirineos. El día era claro y soleado y las numerosas personas, invitados y curiosos, que se encontraban dentro y fuera de las instalaciones aeroportuarias disfrutaban del 'espectáculo' de la maniobra de aproximación que hizo el aparato. Pocos minutos después el avión tomó tierra y el ruido de los motores se hizo más estentóreo. Fue cesando conforme perdía velocidad hasta que paró. Se colocaron las escalerillas y comenzaron a descender los peregrinos que tenían como destino final Torreciudad para participar en la XVIII Jornada Mariana de la Familia.

El presidente de Pyrenair, Hugo Puigdefábregas; el director general de la compañía, Jaime Laliena; y la directora del aeropuerto Mirian Laso, fueron algunos de los componentes del comité de recepción.

"El vuelo ha sido estupendo. La tripulación, amabilísima, y nos han obsequiado con un desayuno magnífico", manifestó María Isabel Blanco, una de las pasajeras. Esta opinión era compartida por los compañeros de vuelo, que destacaban la gran diferencia entre un viaje tan confortable y corto -apenas una hora- frente a la al-



La llegada del Boeing 757 congregó a muchos curiosos en torno al aeropuerto Huesca-Pirineos. R. GOBANTES

ternativa de un mínimo de catorce horas de autobús.

Puigdefábregas concretó que el vuelo había durado 58 minutos. "Se ha adelantado 10 minutos sobre el horario previsto y todo el mundo está encantado". Calificó al Boeing 757 como 'la joya de la corona' de entre los que dispone

Pyrenair y recordó que proporciona mayor confort al disponer de 200 plazas y no las 228 que son habituales en este modelo. Recalcó que "es el más grande que puede aterrizar en este aeropuerto".

Este aparato es utilizado habitualmente para sus desplazamientos por la selección española

de fútbol y equipos de primera división como el Madrid, Barcelona o el Valencia, según comentaron los pilotos Marcos Jakob y José María Reina, quienes destacaron las buenas condiciones del aeropuerto Huesca-Pirineos y la estupenda coordinación con el aeropuerto de Zaragoza. Cinco

auxiliares de vuelo completaban la tripulación.

Tras un breve descanso en el aeropuerto, los viajeros fueron conducidos, también por Pyrenair, en cuatro autobuses hasta Torreciudad para pasar la jornada. El retorno a Santiago se hacía de la misma forma y el Boeing 757 despegaba a las 21.00 apoyado por un controlador aéreo dispuesto por AENA, tal y como se comprometió con la compañía.

La Jornada Mariana de la Familia supuso ayer un fuerte movimiento de vehículos -más de 400 autobuses y unos 3.000 coches particulares- hacia el santuario, originando algunos problemas de tráfico, que se sufrieron de manera especial en la N-240 a su paso por Monzón. Allí hubo retenciones y se bloquearon los carriles de servicio de la travesía.

Por su parte Pyrenair mantiene sus previsiones de iniciar los vuelos de manera regular entre el 5 de diciembre próximo y hasta el 23 de marzo de 2007, todos los miércoles, jueves, viernes y domingos desde Coruña, Lisboa, Madrid y Valencia para traer esquiadores al Pirineo. Esto supone que habrá unos 20 vuelos semanales en temporada invernal. Hugo Puigdefábregas se mostró muy satisfecho de la acogida que la oferta de la compañía ha tenido entre los touroperadores.

MERCEDES PÉREZ