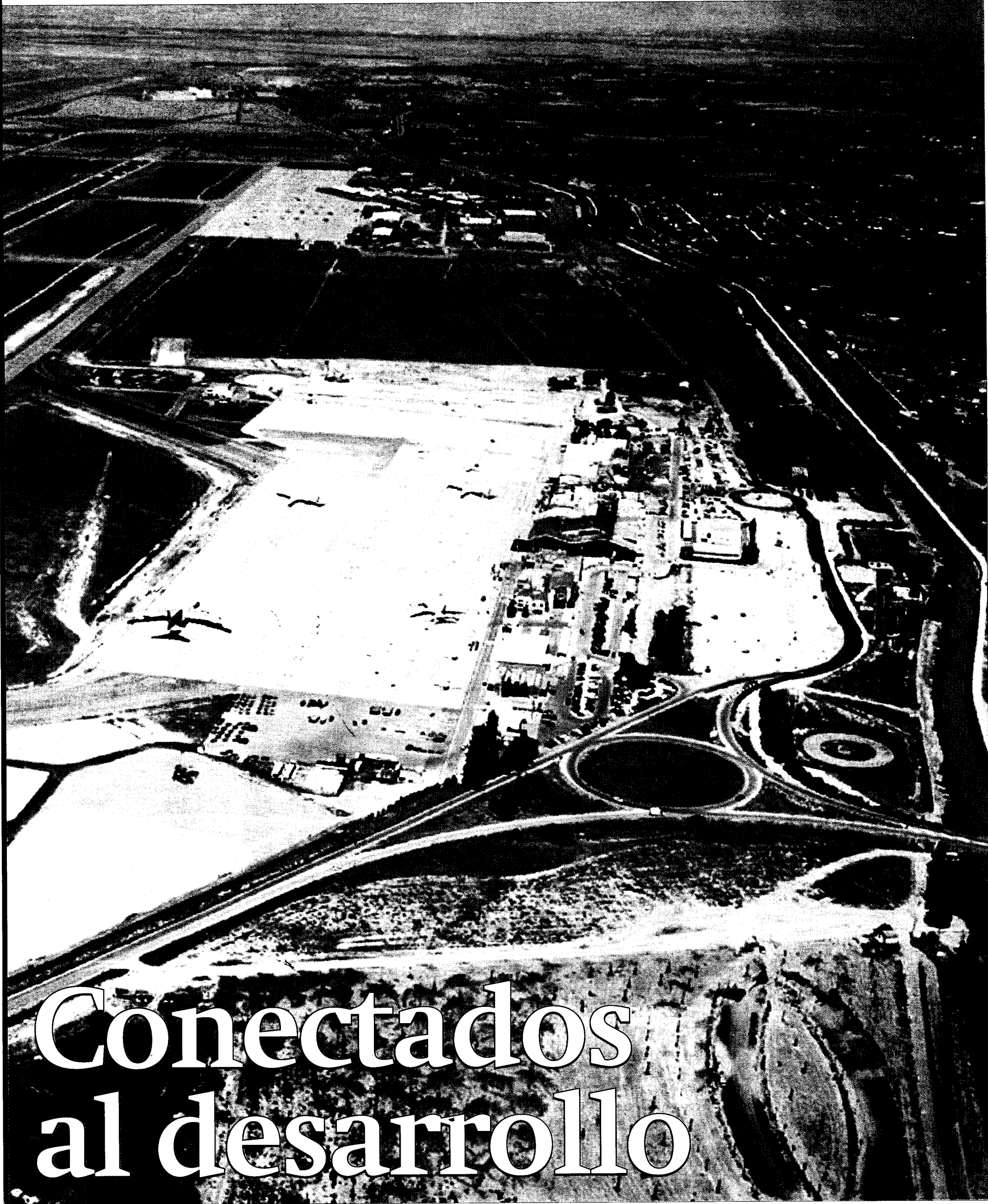


# Especial Aeropuerto de Zaragoza

MARTES, 31 DE JULIO DEL 2007

En 2008, Zaragoza contará con unas instalaciones aeroportuarias renovadas gracias a la ampliación del área terminal, de la plataforma y de la urbanización del entorno y accesos, entre otros proyectos



# Conectados al desarrollo

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA



► El aeropuerto de Zaragoza está cambiando por completo su fisonomía para adecuarse a las nuevas demandas aéreas de la ciudad.

# Una puerta logística que une a Aragón con el resto del mundo

*AENA ha puesto en marcha la remodelación y ampliación del aeropuerto zaragozano para dar adecuada atención al tráfico aéreo adicional que se espera con la Expo 2008 y el incremento de las operaciones logísticas*

EL PERIÓDICO

Aragón, y de forma especial Zaragoza, siempre ha sido vista como un punto logístico de referencia, tanto en el plano nacional como el internacional. Por ferrocarril, carretera o aire, la capital aragonesa tiene un gran potencial como nexo de unión que ha sido impulsado en los últimos años desde las instituciones y el sector privado, que con sus inversiones ha animado la concentración logística. Con un panorama como este, el aeropuerto de Zaragoza se descubre como una de las puertas principales para el transporte -tanto de carga como de pasajeros- y de conexión. A lo que se debe sumar el tirón y fuerte empuje que genera la Exposición Internacional que en 2008 tendrá lugar en la capital del Ebro bajo el lema «Agua y desarrollo sostenible». El aeropuerto será donde los aragoneses den la bienvenida a miles de visitantes, y el último lugar y recuerdo que éstos guardarán de esta tierra.



► En las instalaciones de Garrapinillos se están invirtiendo 41 millones de euros.

Las instalaciones del aeropuerto zaragozano, a 10 kilómetros de la capital, en la localidad de Garrapinillos ha sido, hasta la inauguración este año del Huesca-Pirineos, el único de la comunidad autónoma. En 1996, una fuerte inversión del Ministerio de Fomento, a través de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), permitió la remodelación y ampliación del edificio terminal, incrementando su superficie en 2.400 metros cuadrados. Además, se desarrolló un importante trabajo

de iluminación, ampliando la plataforma de estacionamiento de aeronaves en 7.500 metros cuadrados y pavimentando 10.000 metros cuadrados de terreno para el estacionamiento de material de asistencia en tierra. Por último, AENA adaptó un edificio de 2.200 metros cuadrados como almacén de mercancías.

Once años después, en 2007, el aeropuerto de Zaragoza vuelve a sufrir otra gran remodelación para ofrecer a los usuarios una mayor calidad en el servicio y más confort, lo que da

buena cuenta de su gran potencial y crecimiento experimentado en la última década. Con el importante horizonte de 2008 en mente, AENA ha emprendido grandes actuaciones para hacer de las instalaciones zaragozanas unas de las mejores. Así pues, con una inversión que supera los 40 millones de euros, Navegación Aérea pretende dar adecuada atención al tráfico adicional que se espera por la Expo y la apuesta firme de la logística con centros empresariales como PlaZa.

De acuerdo con el convenio de colaboración alcanzado entre la Administración General del estado, la Diputación General de Aragón y el consistorio zaragozano para la financiación de la Exposición Internacional de 2008, firmado el 17 de diciembre de 2005, se ha revisado la planificación de las actuaciones previstas y se han adelantado aquellas que pueden contribuir positivamente al desarrollo de dicha celebración. De este modo, ya se han iniciado las obras relativas a la ampliación del área terminal, de la plataforma y de la urbanización, para que puedan estar concluidas y en servicio con suficiente antelación a la celebración del año que viene. Según el director del aeropuerto de Zaragoza, Felipe Rivas, «está previsto que a finales de 2007 estén concluidas las tres principales actuaciones», por lo que se espera que en marzo de 2008 se ponga en funcionamiento el 'nuevo' aeropuerto. Como símbolo e imagen tendrá el nuevo edificio terminal, que ha sido diseñado por Vidal y Asociados y que cuenta con un techo singular de láminas que semejan el movimiento del agua. En definitiva, una gran apuesta por el desarrollo de Zaragoza y, en definitiva, de la Aragón. ■

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# «Hay que materializar todas las oportunidades en más actividad»

El director del aeropuerto de Zaragoza, Felipe Rivas, afronta una emocionante etapa repleta de proyectos como el edificio terminal, la ampliación de la plataforma y la nueva urbanización del entorno

## EL PERIÓDICO

Tras las obras que se están acometiendo ¿tendrá Zaragoza en 2008 un aeropuerto de primer nivel?

—Sí, sobre todo porque las actuaciones que están en marcha darán lugar a un aeropuerto radicalmente distinto al que los usuarios conocen. En cuanto a las infraestructuras, el cambio es completo, con unas instalaciones modernas y dotadas de capacidad para mejorar la calidad del servicio. En ese sentido, el horizonte de 2008 va a marcar un antes y un después.

—La nueva terminal es el proyecto más visible, ¿será un símbolo arquitectónico?

—El diseño del edificio va a ser la imagen del nuevo aeropuerto, y se ha hecho pensando no sólo en imprimir una modernidad y en los aspectos funcionales de la infraestructura, ya que constituye el recurso principal del aeropuerto, sino que cuenta con un diseño con ciertas alusiones a la propia Expo 2008, y su configuración recuerda, en la cubierta, el movimiento del agua. Es, en ese sentido, la nota distintiva y diferencial que va a dar la nueva imagen al aeropuerto.

—Según los plazos y el desarrollo de las obras, ¿cuándo cree que se podrán utilizar las nuevas instalaciones?

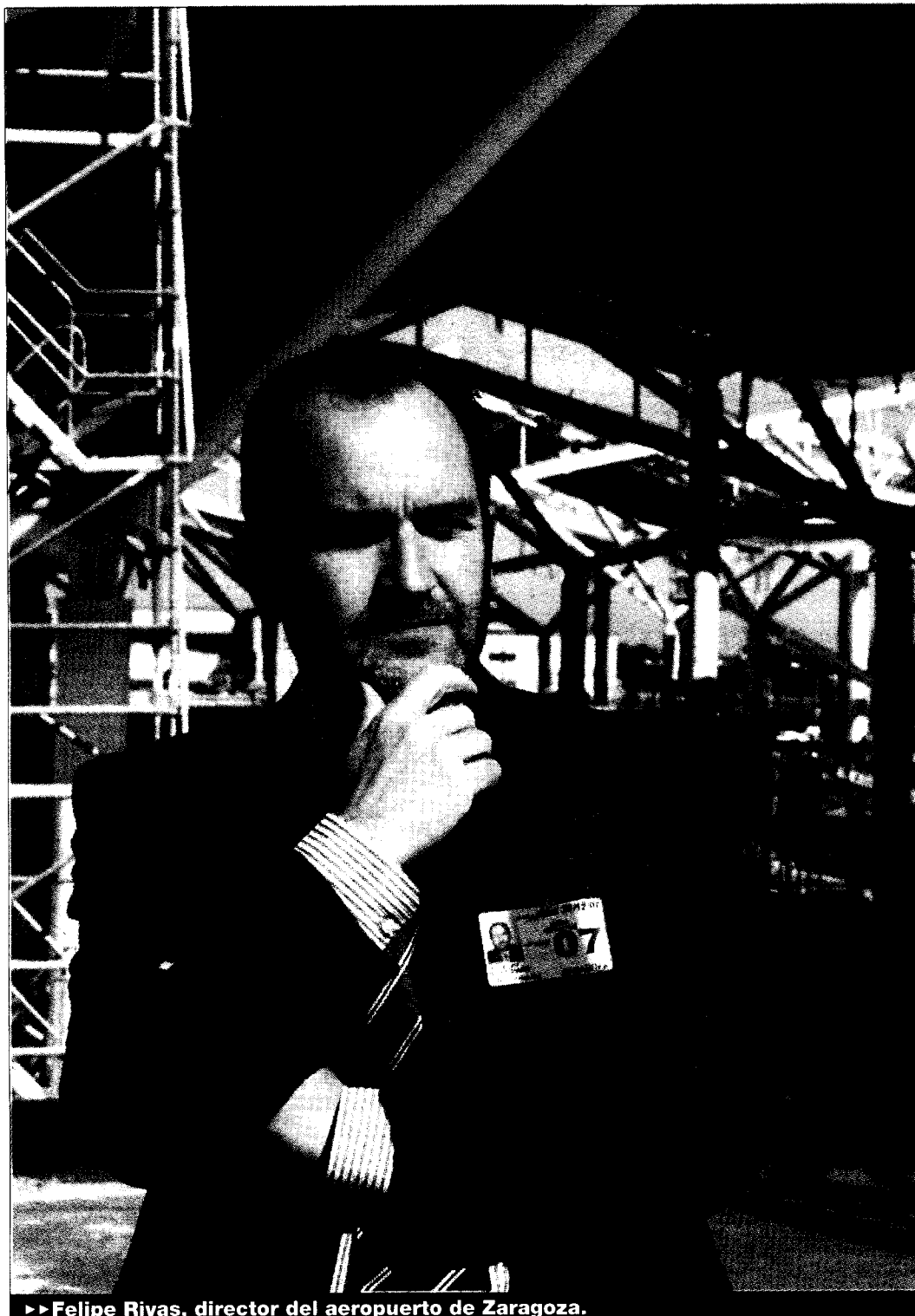
—Hay coincidencia en las tres obras más importantes en curso —terminal, ampliación de la plataforma y la urbanización con el nuevo estacionamiento y los accesos—, y tienen una fecha prevista de finalización: finales de 2007. Siempre mantenemos unos dos meses de puesta en servicio, sobre todo del edificio terminal, ya que hay que poner a prueba una serie de sistemas. Hay que hacer simulaciones e incluso existe un plan establecido al respecto con figurantes. Todo esto nos lleva a pensar que en los meses de febrero y marzo de 2008 se pueda poner en servicio el edificio terminal y las dos instalaciones asociadas.

—¿Cuál es la capacidad del edificio terminal?

—Hablamos de 1 millón de pasajeros, pero podríamos llegar al millón y medio con sólo realizar actuaciones más discretas dentro de la terminal. Es decir, a veces sólo habría que dar una solución a los cuellos de botella. La terminal está diseñada para dar servicio con un nivel alto de calidad a un millón de pasajeros, pero se puede aumentar, sólo hay que 'apretarse' un poco. De hecho, estamos actuando con normalidad en el actual edificio, que es mucho más pequeño que el que se está construyendo, y las previsiones de tráfico para este año hablan de medio millón de pasajeros.

—La torre de control se queda, por ahora, fuera de los planes...

—Tiene otro horizonte; está prevista su ejecución entre los años 2009 y 2010. Se está trabajando en estos momentos en el proyecto, pero



► Felipe Rivas, director del aeropuerto de Zaragoza.

## UN BUEN AÑO

«Este es un año muy favorable por la conjunción de aspectos muy positivos; hay que aprovechar esas oportunidades»

se trata de una fase distinta a las actuaciones que se realizan ahora.

—Uno de los aspectos más significativos de los últimos tiempos es el aumento exponencial del tráfico de carga y pasajeros ¿no?

—En lo que llevamos de año estamos registrando crecimientos muy considerables en tráfico de mercancías y también de forma sostenida se viene creciendo en el tráfico de pasajeros. En las mercancías, tal y como se vienen desarrollando, se hacen con aviones cargueros de gran capacidad. La mercancía es en sí misma intensiva en la utilización de recursos de plataforma de estacionamiento de aeronaves, y

este es el principal motivo de que ahora se ejecute la ampliación actual de 50.000 metros cuadrados. En cuanto a pasajeros, prevemos para este año un tráfico de medio millón de usuarios, y llevamos un crecimiento en este primer semestre de un 23%. Aun así, lo más significativo es mercancía, que se ha multiplicado por 6 el tráfico con respecto al 2006.

—Una de las últimas compañías en operar desde el aeropuerto de Zaragoza es Emirates.

—El pasado 25 de julio comenzó a operar con su Jumbo, de forma regular. Con lo cual es un añadido más a lo que ya actualmente tenemos de vuelos de las compañías AirFrance y de vuelos para el operador Caladero, con este perfil de aeronaves de gran capacidad.

—¿Cuánto se le debe a los proyectos logísticos como PlaZa?

—En efecto, los promotores de los principales vuelos de carga tienen que ver con PlaZa. Primero la propia compañía Plaza Servicios Aéreos, que está aportando una gran parte con sus vuelos de carga, especialmente a Canarias. Luego, los otros dos operadores importantes para el aeropuerto son Caladero e Inditex,

que son dos empresas con presencia destacada en la Plataforma Logística. Por tanto, no creemos que sea casualidad, sino que son sinergias entre PlaZa y el aeropuerto como una pata más de la arquitectura logística de Zaragoza, y en esa línea muy acertada que está llevando a cabo el Gobierno de Aragón en la potenciación de estos recursos logísticos.

—¿Ha sido fundamental el apoyo de las instituciones para llevar a cabo estas actuaciones?

—El aeropuerto, desde luego, ya estaba, tiene una larga historia en este emplazamiento de Garrapinillos. Pero es cierto que el compromiso adoptado no podía ser de otra manera debido a la demanda que en la actualidad se está generando. Nuestro principal objetivo es dotar a las infraestructuras aeroportuarias de una capacidad y recursos que permitan el movimiento de todas estas nuevas operaciones de carga de pasajeros en términos de eficiencia y calidad. Todas las inversiones que se están realizando en este sentido tienen como objetivo absorber las demandas de tráfico crecientes.

—¿El reto a partir de 2008 será mantener esa demanda?

—El reto es siempre mantener los datos que se tienen en términos de pasajeros y de carga de

## INFRAESTRUCTURAS

«Las actuaciones que están en marcha darán lugar a un aeropuerto radicalmente distinto al que los usuarios conocen»

mercancías, y generar otros nuevos allí donde se vea que hay posibilidad para ello. Desde luego, escaneamos todas las posibilidades que hay y es habitual que mantengamos contacto con compañías aéreas dándoles a conocer las ventajas del aeropuerto. Pero esta es una labor continua en el tiempo. Por tanto, un objetivo sería consolidar los flujos actuales y los nuevos que pueden tener cabida en un futuro. Mientras que en relación a las infraestructuras la idea es dar los recursos y capacidad. Con la ampliación actual de la plataforma no sólo nos proporciona ese espacio, que es necesario y nos viene bien, sino que también abre posibilidades de desarrollo de la zona de carga del aeropuerto; hablamos de primera y segunda línea como almacenes, naves..., y también de una nueva zona industrial como hangares o actividades no complementarias con las aeroportuarias, y que se abren con las actuaciones que se están emprendiendo. Con lo cual, se marcan esas dos orientaciones: Infraestructuras, para garantizar el servicio a los operadores que quieran establecerse; y apertura a las nuevas posibilidades de desarrollo, de flujo de pasajeros y mercancías.

—¿Se está abriendo un periodo de grandes posibilidades para el aeropuerto de Zaragoza?

—Creo que hay oportunidades interesantes. Desde luego, 2007 es un año muy favorable por una conjunción de aspectos muy positivos y tenemos que aspirar a que esas oportunidades —PlaZa, el interés que despierta Zaragoza, la Expo...— se materialicen en más actividad para el aeropuerto. ■



►► La nueva y moderna área terminal del aeropuerto, ideada por Vidal y Asociados y Sener Ingenieros, entrará en funcionamiento en el mes de marzo de 2008.

# Un diseño moderno y funcional para el edificio más importante

*El área terminal, de diseño futurista, se está levantado al oeste del edificio actual y su planta baja medirá 172 metros de largo por 48 de ancho*

## EL PERIÓDICO

Entre todas las obras de ampliación y remodelación del aeropuerto de Zaragoza, la construcción del nuevo edificio terminal es el proyecto estrella. En septiembre de 2005, con motivo del concurso público convocado por AENA, Sener Ingenieros y Sistemas y el estudio de arquitectos Luis Vidal y Asociados resultaron adjudicatarios para la redacción del proyecto y obra del nuevo aeropuerto de Zaragoza y su urbanización y edificios colindantes. El

principal objetivo a alcanzar con el diseño del área terminal se centraba, según los arquitectos, en desarrollar una infraestructura competitiva con otros aeropuertos estratégicos españoles, de forma que se potencie Zaragoza como la principal puerta de entrada a Europa con motivo de la Exposición Internacional de 2008, que tendrá lugar en Zaragoza.

Una geometría sencilla en planta configura el edificio de manera funcional. Un conjunto de 4 formas onduladas, de disposición alternada, nos recuerdan al movimiento del agua, haciendo eco al tema de la Expo 2008. Según Vidal y Asociados, los tres principios básicos de diseño son la flexibilidad; la claridad, ya que el procesamiento de los pasajeros es sencillo, desde que factura su equipaje, realiza el control de seguridad y finalmente embarca, se separa las zonas de llegadas y de salidas por el vestíbulo de facturación; y la luz natural.

El resultado final es un edificio de diseño futurista que se está levantado al oeste del edificio actual y que será una construcción de 172 metros de largo por 48 de ancho en la

planta baja. En ese nivel, con 8.250 metros cuadrados de superficie construida, se distribuirá toda la operatividad de la terminal, facturación, salidas y llegadas, y contará con 12 mostradores de facturación, 6 puertas de embarque -ampliadas a 8- y 3 hipódromos de recogida de equipaje. En la planta primera, de 1.000 metros cuadrados, se situará una zona de oficinas y multiservicio. Mientras, en el sótano, de 7.000 metros cuadrados, se instalarán toda la maquinaria relacionada con climatización, energía, almacenes... Las obras, que se prevé que finalicen en los últimos meses de 2007, han sido adjudicadas a Dragados por un importe de 23.884.777 euros.

**DISEÑO FUNCIONAL** // El primer planteamiento que se ha seguido para el diseño del nuevo terminal aeroportuario de Zaragoza, según el estudio de arquitectura encargado del proyecto, es el de interferir lo menos posible a la operatividad del aeropuerto, por lo que se ha proyectado una solución que permite un crecimiento modular por fases. Además, para faci-

litar esa flexibilidad de crecimiento se ha creado un sistema estructural modular, de fácil construcción «que nos asegura el faseado y futuras ampliaciones», indican. Todo ello en su conjunto conforma un gran contenedor que alberga un esquema funcional claro y sencillo: dividido en 3 grandes zonas -facturación, preembarque y recogida de equipajes-, comunicadas entre sí por un paseo amplio y bien iluminado, con dotaciones comerciales, cafetería, zona de espera...

En el diseño del terminal también destaca la funcionalidad operativa, y se le ha dotado de aspectos flexibles como los controles móviles -para permitir mayor área nacional o división entre nacional-internacional- o como la posibilidad de segregación del área comercial en el lado tierra al lado aire.

Pero las personas son lo importante y en el diseño del nuevo edificio terminal se ha atendido a los flujos de pasajeros con recorridos cortos, y se ha estudiado los movimientos para minimizar los cruces y mejorar la orientación de los viajeros.

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA



►► El aspecto ondulante es la señal de este edificio moderno y futurista.



►► El delegado del Gobierno en Aragón, Javier Fernández, visitó las obras este mes.

El nuevo edificio terminal se caracteriza por una arquitectura moderna, con una imagen unificada mediante una cubierta única pero que admite diversidad y énfasis de espacios mediante entradas de luz natural. Sus creadores explican: «Creamos una imagen impactante a vista de pájaro, con una relación con la terminal histórica (bloque técnico), de respeto y distancia formal».

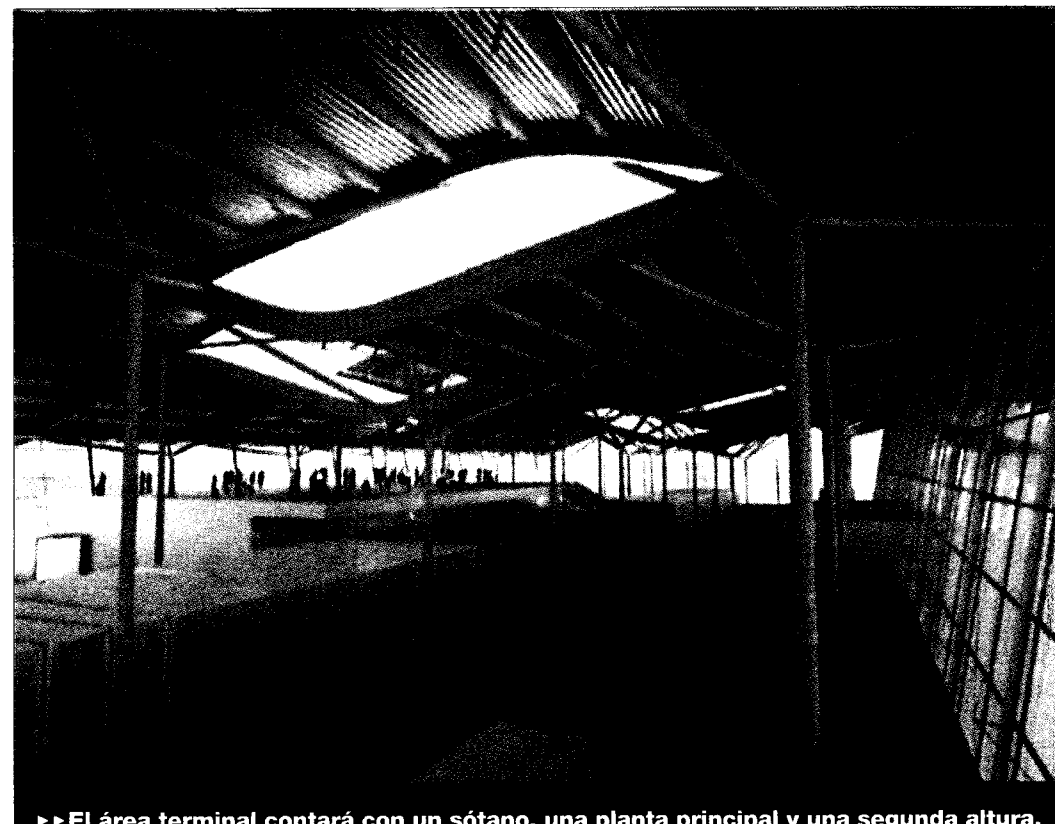
El edificio terminal se encuentra formado por dos plantas y una parcial. La comunicación vertical entre el nivel 1 y 2 se realizará gracias a un ascensor apoyado por un núcleo de escaleras al lado de la zona de embarque del edificio.

En el desarrollo del proyecto se han considerado 11 módulos estructurales de 15 metros, en una configuración que nos permitirá segregar parte de la sala de embarque como zona internacional, con su propio control de pasaportes si así fuese necesario. Desde el punto de vista funcional, la nuevo área terminal se divide en dos zonas en sentido transversal (paseo y espacios estanciales) y en tres usos en sentido longitudinal (preembarque, facturación y llegadas), ubicados bajo una gran cubierta, de ri-

queza formal y espacial. Los usos se articulan a través de un paseo interior, un espacio lineal diáfano, situado junto a la fachada Norte, en el que los pasajeros se orientan fácilmente, ya que desde él se aprecia y comprende la volumetría y el funcionamiento de todo el aeropuerto. Todos los usos de apoyo y servicios se construyen como volúmenes-caja, de una altura, que no ocupan espacio visual ni interfieren con el orden constructivo ni con la jerarquía espacial que impone la cubierta. Vidrios transparentes, tamizados de lamas metálicas e iluminación por reflexión acompañan en completa independencia con la cubierta, ondulante, metálica y unidireccional.

La cubierta sobrepasa las fachadas Norte y Sur, convirtiéndose en marquesina de protección para las dársenas de acceso y parada rápida por el Norte y para el patio de carrillos, mientras el volumen ligero, de vidrio, se asoma tímidamente por los laterales Este y Oeste.

En definitiva, la imagen moderna y atractiva del edificio del área terminal, creado por Vidal y Asociados y Sener, hará de este la carta de presentación y símbolo de las instalaciones aeroportuarias zaragozanas.≡



►► El área terminal contará con un sótano, una planta principal y una segunda altura.

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# Más espacio para absorber el aumento de las operaciones

*A finales del 2007 estará lista la nueva ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves del aeropuerto zaragozano, cuya superficie pasará de los 94.000 a los 144.000 metros cuadrados*

## EL PERIÓDICO

Las obras de ampliación de la plataforma de estacionamiento de la aeronaves tienen como objeto permitir absorber el aumento de operaciones, especialmente de compañías de pasajeros y el movimiento y estacionamiento de aviones de gran tamaño empleados en el tráfico de carga aérea, que podrán operar en el aeropuerto como consecuencia del incremento de la actividad logística en la región.

La actual plataforma se está ampliando aproximadamente en 50.000 metros cuadrados, por lo que su superficie pasará de 94.000 a 144.000 metros cuadrados. El área ampliada se desarrollará a partir del borde noroeste de la plataforma actual, en dirección a la Base Aérea. Está previsto este aumento para tres posiciones de aeronaves grupo 3 -modelos A-300, B-767) y dos del grupo 1 (A-340, B-747).

En este proyecto se incluye el correspondiente sistema de drenaje, balizamiento, iluminación, planta de tratamiento de hidrocarburos y señalización de toda la plataforma, así como la reposición de los servicios afectados, entre los que se encuentran una planta de tratamiento de sentinas. La obra se adjudicó a la empresa Teconsa por un importe total de 4.716.170 euros. El plazo de ejecución termina en el último trimestre de 2007, coincidiendo con las otras dos grandes obras -la terminal y la urbanización-, según explica el director del aeropuerto de Zaragoza, Felipe Rivas.

Además de la citada ampliación se ha ejecutado una plataforma de aeronaves y la urbanización para una primera línea de parcelas, contiguas a la plataforma, según explican desde Teconsa, empresa encargada de los trabajos. Esta plataforma está situada al Este de los edificios actuales del área terminal, en una parcela delimitada por la calle de rodaje C-2-2



►► El área ampliada se desarrollará a partir del borde noroeste de la plataforma actual.

y por el límite de propiedad que es paralelo a la carretera que conduce a Zaragoza pasando por la Plataforma Logística de Zaragoza (Plaza). «La solución ejecutada por Teconsa consiste en una plataforma para aviación general de 190x35 metros (6.650 metros cuadrados); un enlace para aviones entre dicha plataforma y la calle C-2-2 de unos 35 m de longitud y 8 m

de anchura; cuatro parcelas para otros tantos hangares o naves con acceso directo a la plataforma y una red de viales entre los hangares y para conexión de éstos con la esquina Sur de la plataforma de handling», indican desde la empresa que ejecuta las obras. En total resulta una superficie urbanizada de unos 14.500 metros cuadrados.≡

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# Con la urbanización del entorno se crearán 1.300 plazas de p arking

*Se reorganizar  el tráfico para disgregar el que va hacia la base aérea, hacia la zona de carga y hacia el nuevo edificio terminal, de forma que los dos primeros no se realicen por delante del edificio diseñado por Vidal y Asociados-*

EL PERIÓDICO

La remodelación y ampliación de la urbanización actual permitirá la circulación fluida y el aparcamiento de vehículos en superficie de más de 1.300 plazas, entre público y privado. Para ello, se reorganizar  el tráfico para disgregar el que va hacia la base Aérea, hacia la zona de carga y hacia el nuevo edificio terminal, de forma que los dos primeros no se realicen por delante del edificio diseñado por Vidal y Asociados. Según Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA), el presupuesto total asciende a 3.810.246 euros y el plazo es de 12



►► El presupuesto total de esta actuación se acerca a los cuatro millones de euros.

meses, teniendo previsto finalizar durante los últimos meses de este año.

La superficie total abarca unos 70.000 metros cuadrados y se proyectan las instalaciones necesarias, como el drenaje, la iluminación, marquesinas de vehículos -con un diseño acorde a la terminal-, señalización, ajardinamiento, etc. Además, se pretende demoler la antigua central eléctrica, donde se crearán nuevas plazas de aparcamiento. Esta actuación supone 19.000 metros cuadrados de viales nuevos y 34.350 de nuevos aparcamientos públicos.

En total, el aeropuerto de Zaragoza contará con más de 1.300 plazas de aparcamiento. De ellas, unas 900 serán de pago en el parking 1; más de 200 plazas para empleados de compa as y depósito de *rent a car* en el P-2; casi 100 para empleados de AENA; unas 120 plazas para *rent a car* próximas al edificio de la terminal; 19 sitios de estacionamiento de parada rápida; 8 plazas de aparcamiento de autobuses; y 57 estacionamientos en fila para taxis.

Con todas estas actuaciones en el entorno y los p rkings, el aeropuerto de Zaragoza ofrecerá un servicio de calidad a sus usuarios, hará más fluido el tráfico de la zona y aumentará el espacio para potenciar el uso de los servicios públicos.≡

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

## El buen servicio continúa gracias a las distintas obras de apoyo

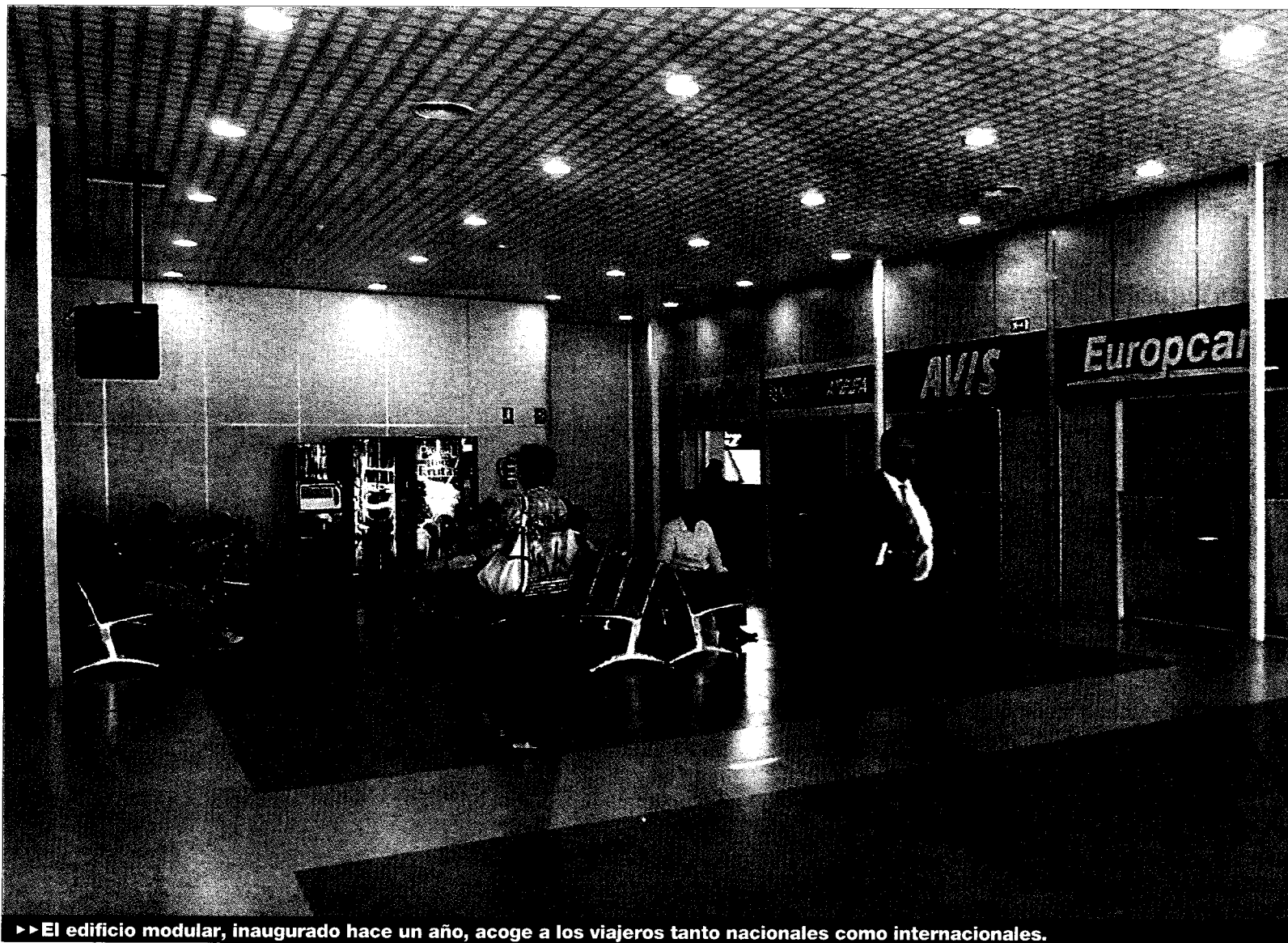
EL PERIÓDICO

La nueva terminal, la ampliación de la plataforma y la urbanización del entorno son sólo las tres actuaciones más visibles que se están ejecutando en estos momentos. Pero desde el aeropuerto de Zaragoza se están realizando —o ya se han hecho— otras obras de gran importancia y que vienen a completar la gran remodelación actual.

De este modo, este mes de agosto se cumplirá un año desde que se puso en servicio el nuevo edificio modular para ubicar la zona de llegadas provisional al aeropuerto de la capital aragonesa. Este edificio alberga en la actualidad las llegadas nacionales e internacionales durante la ejecución de las obras de ampliación y remodelación del área terminal, en cuya primera fase fue demolida la antigua zona de llegadas. En el futuro, el edificio modular podrá tener otras funciones multiservicio. Es una infraestructura que cuenta con 1.010 metros cuadrados de superficie interior y 1.210 si se incluye la superficie cubierta —marquesinas del lado aire y lado tierra—. Igualmente, dispone de todas las instalaciones necesarias para llevar a cabo las funciones propias del proceso de llegadas de pasajeros, tales como dos hipódromos de recogidas de equipajes, monitores y panel de información de vuelos, instalaciones de aduanas y de control de pasaportes, locales para concesionarios de alquiler de vehículos sin conductor, información turística, aseos públicos, instalaciones de seguridad, red multiservicio, megafonía, mobiliario, así como el resto de las instalaciones propias de edificios, como climatización o medidas contra incendios.

Por otra parte, y dentro de las nuevas acometidas que se realizan de forma complementaria a las grandes obras, están otras actuaciones como las eléctricas. Así, AENA y ERZ Endesa han alcanzado un acuerdo para realizar nuevas actuaciones eléctricas en el aeropuerto de Zaragoza. Consiste en el reforzamiento de la línea actual de suministro al aeropuerto mediante un ramal de 500 metros hasta la central eléctrica, más la ejecución de una nueva línea de 15 Kv que parte desde una nueva subestación situada en el polígono PlaZa hasta acometer en la central eléctrica. Esta actuación tiene un presupuesto de 860.000 euros.

Todas estas actuaciones, junto con otras de



►► El edificio modular, inaugurado hace un año, acoge a los viajeros tanto nacionales como internacionales.

**El edificio modular cuenta con 1.010 m2 de superficie**

apoyo, suman un total de 40 millones de euros y estarán en servicio para la Exposición Internacional de Zaragoza 2008. La ampliación del área terminal costará 27,17 millones de euros, la ampliación de la plataforma serán 5,01 millones y la nueva urbanización tiene un presupuesto de 3,81, a lo que se suman los 860.000 euros de las nuevas acometidas y los 5,14 millones de euros en actuaciones de apoyo. En total se trata de una fuerte inversión que en su conjunto dará lugar a un gran aeropuerto, moderno y distintivo de una ciudad que, por su situación geográfica, es punto logístico por referencia. Para 2008, AENA tiene previstas en el aeropuerto nueve grandes obras, como la ampliación de márgenes de rodaduras e instalación de barreras antichorro; la mejora de la textura superficial de la pista 30R/12L; el traslado de los centros de transformación del edificio terminal e Iberia, o la adecuación de viales y la urbanización de la potabilizadora de agua y el camino perimetral; que se suman a las antes mencionadas.≡



►► Las llegadas de pasajeros se trasladaron al nuevo edificio.



## AEROPUERTO DE ZARAGOZA



► El nuevo edificio para el tránsito de pasajeros cambiará la imagen del aeropuerto.



► Los últimos 20 años han sido decisivos para el tráfico comercial.



► Las nuevas obras se integran con los edificios más antiguos.



► El edificio modular sirve temporalmente para acoger las llegadas de pasajeros.

# Un siglo de altos vuelos: presente y futuro de la aviación zaragozana

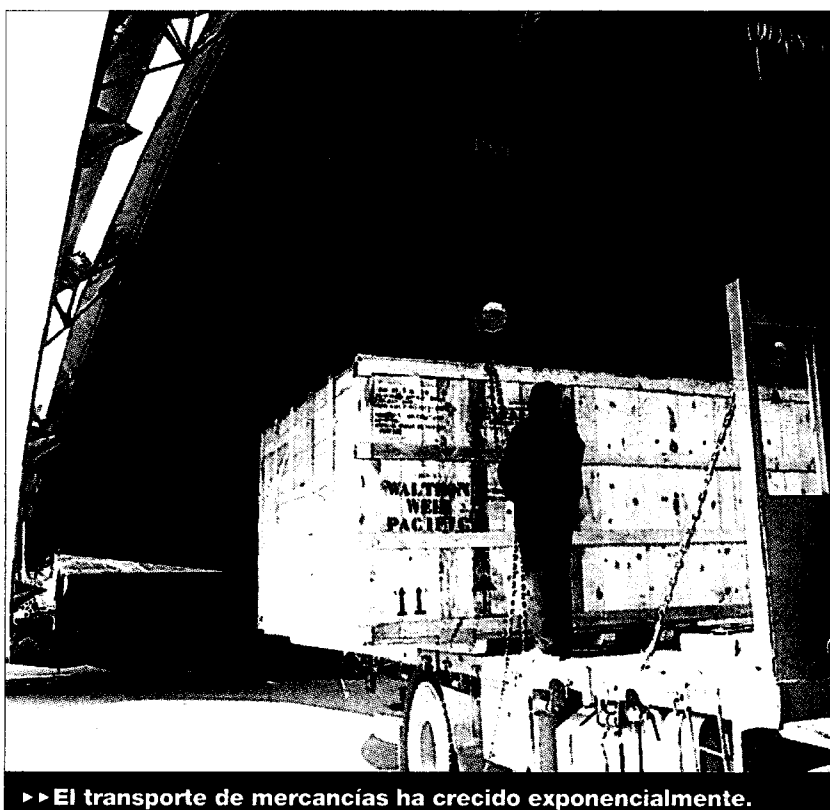
*En 1910, 25.000 personas vieron en Valdespartera el vuelo de un biplano; cien años después, el aeropuerto de la ciudad se prepara para recibir a más de un millón de viajeros*

## EL PERIÓDICO

El aeropuerto de Zaragoza sufre este año la reforma más ambiciosa y espectacular de su historia. Sin embargo la pasión por el vuelo tiene en la capital aragonesa más de un siglo de andadura y el primer edificio terminal para pasajeros se levantó en 1947, hace ya 70 años. Los primeros aviones despegan de Zaragoza en abril de 1910. Valdespartera se convierte en el primer aeródromo ara-

gonés. El 26 de abril de ese año, 25.000 personas asisten a una muestra de vuelo de un biplano monomotor Voisin, que se eleva unos metros pero cae sobre dos coches. Al año siguiente, los zaragozanos asisten a una gran Semana de la Aviación.

En 1915 la aviación militar española pone en marcha un programa de construcción de aeronaves. Los talleres de material ferroviario Carde y Escoriaza, situados en Torrero, crean un departamento aeronáutico. En 1920, Valdespartera recupera la actividad con una escuela de pilotos militares, pero el cierzo hace parar la formación. Diez años después, y debido a un circuito internacional aéreo-turístico que parará en Zaragoza, se construye el aeródromo de San Gregorio (Palomar), que en 1935, se pide que se habilite como aduanero. Este es utilizado por el bando nacionalista en la Guerra Civil, pero al final se busca un lugar más estratégico: Garrapinillos. Era el aeródromo Sanjurjo. Fue ametralla-



► El transporte de mercancías ha crecido exponencialmente.

do y reconstruido unos centenares de metros hacia el oeste (aeródromo Valenzuela). Luego se iría al Norte.

En 1937 se establece una línea aérea de Iberia entre Santiago-Valladolid-Salamanca y con final en Zaragoza. En 1940 los aeródromos de la ciudad tendrán una función mixta: como base aérea militar y aeropuerto civil. En 1947 se decide construir un edificio terminal para pasajeros y mercancías, que se abre al tráfico aduanero e internacional en 1948, y un año después se amplía la pista de vuelo. En 1953 el aeródromo de Valenzuela se cede a los Estados Unidos y en 1961 el de Sanjurjo pasa a denominarse Aeropuerto de Zaragoza. Aumentaría poco a poco su tráfico y en 1996 AENA se vio obligada a ampliar la terminal y la plataforma y crear un nuevo estacionamiento.

Ahora, en 2007, el aeropuerto de Zaragoza sufre una gran remodelación moderna y futurista con vistas a las grandes oportunidades del momento. ▬

AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# Aumenta el tráfico aéreo de pasajeros y carga de mercancías

El aeropuerto de Zaragoza registró el pasado mes de junio un crecimiento del 37,1% en el tráfico de pasajeros, y el flujo de carga, en el primer semestre del año, se incrementó un 529,2% con respecto al mismo periodo de tiempo del año anterior

EL PERIÓDICO

El aeropuerto de Zaragoza registra el los últimos años un incremento exponencial en los flujos aéreos. Las obras de remodelación de las instalaciones aeroportuarias y de los accesos tienen como objetivo absorber el aumento de tráfico aéreo, tanto comercial como de mercancías, que se está produciendo en la capital aragonesa. Su situación estratégica, la apuesta por la logística y el empuje de la Exposición Internacional de 2008 hacen prever para estos años los mejores datos de la historia del aeropuerto.

A mediados de julio, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) informó de los datos de tráfico del primer semestre de 2007 y apuntó al aeropuerto de Zaragoza como una de las instalaciones españolas con mayor crecimiento porcentual de tránsito de mercancías y viajeros. La capital del Ebro aumentó un 37,1 por ciento en el tráfico de pasajeros —se alcanzaron los 42.324 viajeros— en el mes de junio. En total, el número de operaciones en aeropuertos nacionales ha llegado hasta los 1,2 millones de vuelos con 96,4 millones de pasajeros.

La evolución de tráfico de pasajeros en los primeros seis meses del año son muy positivas según las cifras que maneja el aeropuerto de Zaragoza. Con respecto al mismo periodo del año anterior, las instalaciones zaragozanas han registrado un 23,5% más de pasajeros, y en abril de 2007 se aumentó un 32,2% en relación al mismo mes de 2006. Parte de estas cifras se deben a los vuelos de Semana Santa, fechas en las que llegaron a despegar desde Zaragoza 21 vuelos con 3.500 personas en un solo día. A un mes del comienzo del puente festivo ya se habían completado el 90% de la plazas a ciudades europeas como Londres. Todo esto, además, muestra el creciente uso del transporte aéreo en el área de influencia del aeropuerto zaragozano a la hora de planear viajes, sobre todo en periodos vacacionales.

Si el año pasado a estas alturas por el aeropuerto de la capital aragonesa ya habían pasado 179.550 personas, a 1 de julio de 2007 Garrapinillos había registrado 221.779 usuarios.

**EL PESO DE LA MERCANCÍA** // Por otro lado, en el transporte de mercancías, las instalaciones de Zaragoza destacaron por el crecimiento en el porcentaje de transporte de carga experimentado: en junio de 2007 se movieron 1.296.617 kilogramos, lo que significa un 229,5% más que el mismo mes de 2006. Mientras el transporte de mercancías en todos los aeropuertos españoles aumentó un 3,5%. Destaca, en el caso aragonés, el 529,2% de crecimiento en los primeros seis meses del año, en comparación al mismo periodo de 2006. El pasado mes de febrero, en el aeropuerto de Zaragoza se

**En 2007 han llegado a Zaragoza más de 7.100 aviones**

**En febrero se cargó 1,5 toneladas, 2.155,9% más que en 2006**

cargaron 1.546.456 kilos, es decir un 2.155,9% más que el mismo mes del año anterior. En España, el volumen de mercancías transportadas en junio fue de 51.770.637 kilogramos, un 2% más que en el mismo mes de 2006, siendo 34.046.260 kilogramos la carga internacional transportada (+7,6%) y 17.724.377 kilogramos la carga nacional (-7,2%). Por aeropuertos, Madrid-Barajas mantiene el primer lugar con 26.790.489 kilogramos (1%); le siguen Barcelona-El Prat, Vitoria, Gran Canaria, Palma de Mallorca, Tenerife Norte, Zaragoza y Valencia. Los crecimientos más importantes en el porcentaje de carga se han dado en el aeropuerto de Vigo, el 264,6% más (251.767 kilogramos); así como en el de Zaragoza, +229,5% (1.296.617 kilogramos); en el Heli-puerto de Ceuta y en Valladolid.

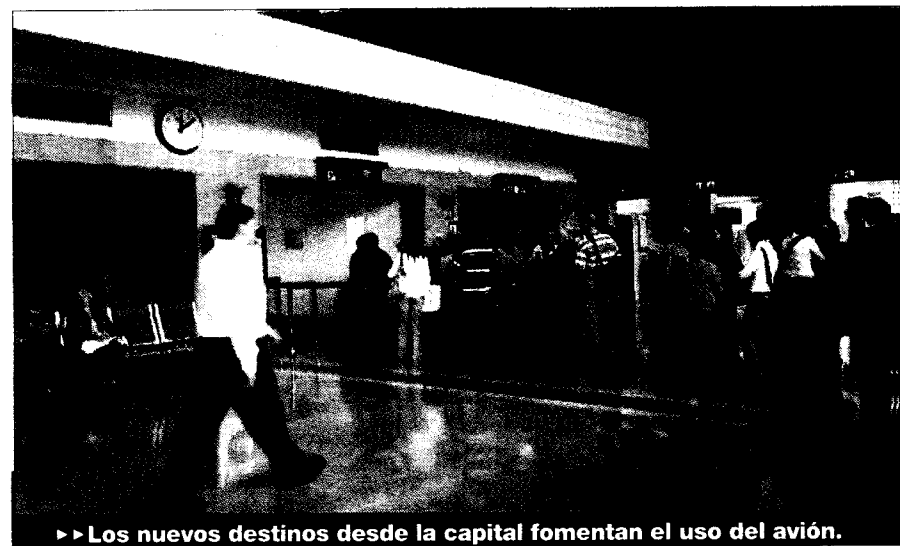
Por otro lado, en el capítulo de tráfico de aeronaves, en el primer semestre del año se ha aumentado un 40,4% con respecto al mismo periodo de 2006, es decir, que han pasado 2.000 aviones más alcanzando a finales de junio de 2007 las 7.100 naves. Sin embargo, y a pesar del aumento de operaciones con motivo de la Semana Santa en abril, fueron marzo (51,1%) y enero (71,3%) los meses que más crecieron con respecto a 2006; junio tiene el récord de aviones con 1.466. Si las previsiones se mantienen, julio batirá todas las marcas, ya que se trata del mes con mayor tráfico de aeronaves a lo largo del año.

En junio, los aeropuertos realizaron un total de 227.354 operaciones, lo que implica un aumento de un 8,8% con respecto al mismo mes de 2006. Del total de estos movimientos, 190.042 corresponden a vuelos comerciales (+8,9%), de los que 95.370 fueron nacionales (+6,4%) y 94.672 tuvieron carácter internacional (+11,5%). Respecto al tipo de vuelo, 159.441 fueron regulares (+10,4%) y se registraron 26.566 chárter (-1,6%). El Aeropuerto de Madrid-Barajas continúa siendo el de mayor tráfico de toda la red con 40.896 vuelos (+11,6%), seguido de Barcelona-El Prat, con 31.104 operaciones (+9,1%). Aunque Zaragoza no se encuentra entre las diez instalaciones con más operaciones —quizás debido a sus buenas comunicaciones por ferrocarril y carretera—, sí son de las que han registrado mayor crecimiento. Esta lista la encabeza el Aeropuerto de Albacete, que registró un aumento de un 69,2% (181 operaciones); le siguen el Federico García Lorca Granada-Jaén, el de Córdoba, y el de Zaragoza, +33,9% (1.467).

Todos los datos, tanto de mercancías como de pasajeros y operaciones, revelan el crecimiento del tráfico aéreo en la capital aragonesa. La conjunción de diferentes aspectos positivos hacen del aeropuerto de Zaragoza una puerta de conexiones vital con grandes oportunidades. ■



► Los vuelos comerciales con salida desde Zaragoza han crecido en los últimos años y eso se traduce en un aumento del tráfico de pasajeros en el aeropuerto.



► Los nuevos destinos desde la capital fomentan el uso del avión.



► A las líneas regulares se suman los chárter en periodos puntuales.



►► El aeropuerto de Zaragoza da servicio a más de medio millón de pasajeros al año.

## Crece la oferta de las aerolíneas comerciales

El aeropuerto de Zaragoza cuenta estos días con conexiones comerciales a Frankfurt, Fuerteventura, Gran Canaria, Ibiza, Lanzarote, Madrid, Málaga, Menorca, Palma de Mallorca, Santiago de Compostela, Sevilla, París, Milán, Roma, Lisboa y Londres. Todas ellas ofrecidas por las aerolíneas: Swif-tair (Plaza Servicios Aéreos), Ryanair, Iberia y Air Europa. Se trata de la más amplia oferta que ha tenido el centro aragónés en toda su historia.

Buena muestra de su intensa actividad es el incremento sustancial de pasajeros que ha tenido en los últimos 10 años. Si en 1997 utilizaban el aeropuerto un total de 252.220 viajeros, el pasado año se cerró con 435.881 pasajeros, y se pretende llegar al medio millón en 2007. Desde 2005, el aeropuerto de Zaragoza ha experimentado un crecimiento imparable en cuanto a líneas regulares de viajeros se refiere, por lo que el número de usuarios ha crecido de forma vertiginosa desde hace un par de años: 215.213 (en 2004) y 381.849 (en 2005).

Con el cambio de siglo, el aeropuerto de Zaragoza ha dado un salto hacia la modernidad para situarse entre las instalaciones punteras de la geografía española. De este modo, a las obras de remodelación de la terminal, la ampliación de la plataforma y la urbanización del entorno —que se hacen con vistas al 2008— se suman otras iniciativas enfocadas a otras preocupaciones, como la obtención de la certificación de gestión medioambiental ISO 14001 que otorga la Asociación Española de Normalización y Certificación.

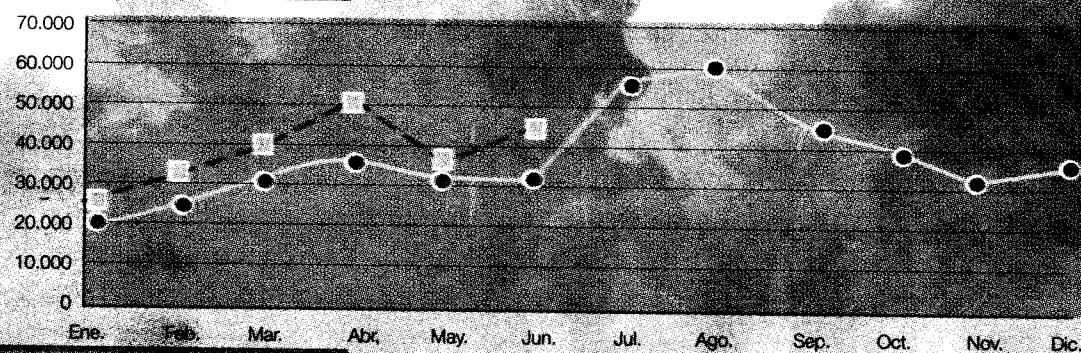
Así, el aeropuerto zaragozano se va configurando para ser uno de los mejores, en todos los aspectos. Se ofrece el mejor servicio para los usuarios y se hace atractivo para las operaciones de las aerolíneas. Buen ejemplo es el caso de la última en incorporarse a los vuelos comerciales: Plaza Servicios Aéreos, que inició sus actividades en febrero de 2006, y que comparte pistas con Ryanair, Iberia y Air Europa, las otras empresas que también han apostado por el potencial de esta ciudad y las instalaciones de su aeropuerto.

La buena situación geográfica de Zaragoza y su posible área de influencia hacen de la ciudad un valor aéreo que aún falta por explotar al cien por cien, y que ofrece numerosas oportunidades, sobre todo con la vista puesta en la Muestra Internacional de Zaragoza 2008. ■

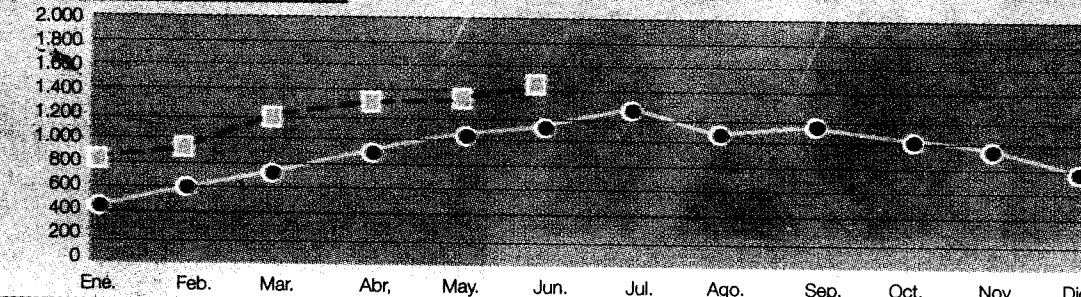
### Resumen del tráfico de pasajeros, aeronaves y mercancías 2006/07

	PASAJEROS			AERONAVES			MERCANCÍAS		
	2007	2006	%	2007	2006	%	2007	2006	%
ENERO	25.146	22.359	12,5	601	520	71,3	1.445.089	86.244	1.575,6
FEBRERO	31.308	25.496	22,8	656	658	45,3	1.546.456	68.552	2.155,9
MARZO	38.907	31.419	23,8	1.269	1.000	40,1	1.712.911	97.618	1.654,7
ABRIL	50.021	37.831	32,2	1.283	919	40,1	1.894.308	309.277	349,8
MAYO	34.073	31.585	7,9	1.391	1.370	21,5	1.204.624	411.639	192,6
JUNIO	42.324	30.860	37,1	1.467	1.267	33,8	1.296.617	392.952	230,0
<b>TOTAL</b>	<b>225.778</b>	<b>179.540</b>	<b>126,3</b>	<b>7.067</b>	<b>5.964</b>	<b>58,8</b>	<b>8.687.005</b>	<b>1.366.202</b>	<b>526,8</b>

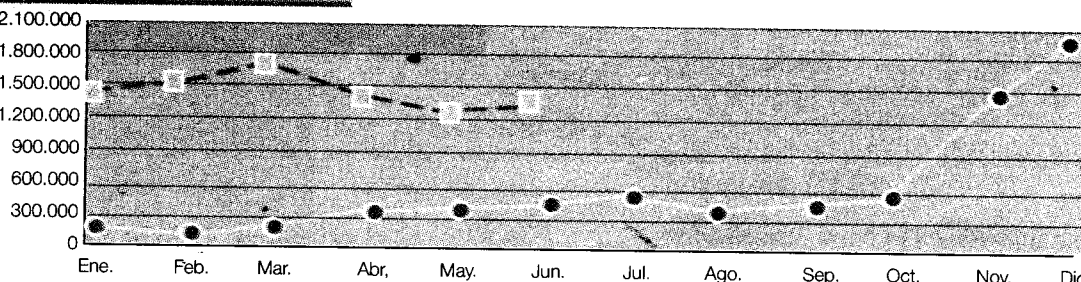
#### Evolución del tráfico de pasajeros



#### Evolución del tráfico de aeronaves



#### Evolución del tráfico de mercancías



►► El objetivo: ofrecer el mejor servicio.

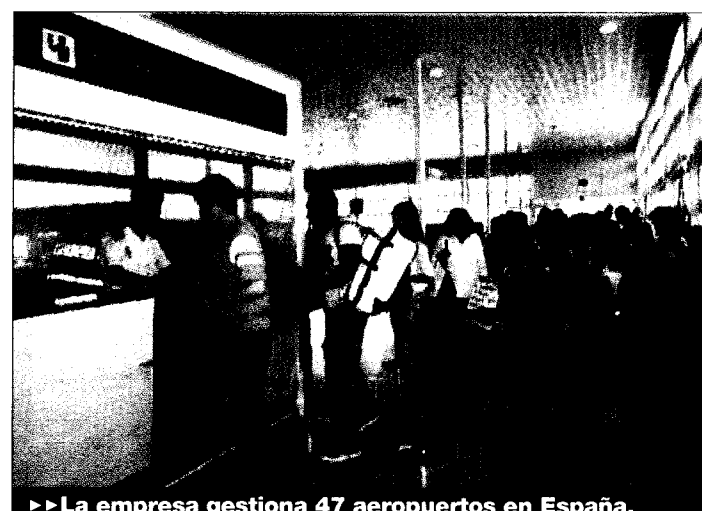
## AEROPUERTO DE ZARAGOZA



►► AENA fomenta la cultura aeronáutica.



►► Se presta servicio a 193 millones de viajeros.



►► La empresa gestiona 47 aeropuertos en España.

## AENA, al servicio de todos los usuarios

EL PERIÓDICO

¿Qué ocurre con la gripe aviar? ¿Qué es el Espacio Schengen? ¿Qué documentos se deben llevar para viajar en avión? ¿Cuáles son los derechos y obligaciones de los pasajeros? Todas las preguntas tienen su respuesta en [www.aena.es](http://www.aena.es), un sitio online repleto de información útil y donde se explica desde la imagen corporativa de AENA hasta las últimas noticias como las obras de mejora en las instalaciones, huelgas en las compañías aéreas, nuevas medidas de seguridad...

La página web se divide en varias zonas -AENA, Aeropuertos, Navegación Aérea, Infraestructuras, y Comercial- pero ofrece otro tipo de enlaces muy interesantes como las estadísticas y evolución del tráfico aéreo referente a los aeropuertos españoles. También dispone de una sección llamada «Descubrir» en la que acerca la historia y curiosidades del mundo de la aviación, haciendo de la página web no sólo un punto de información, sino también de conocimiento.

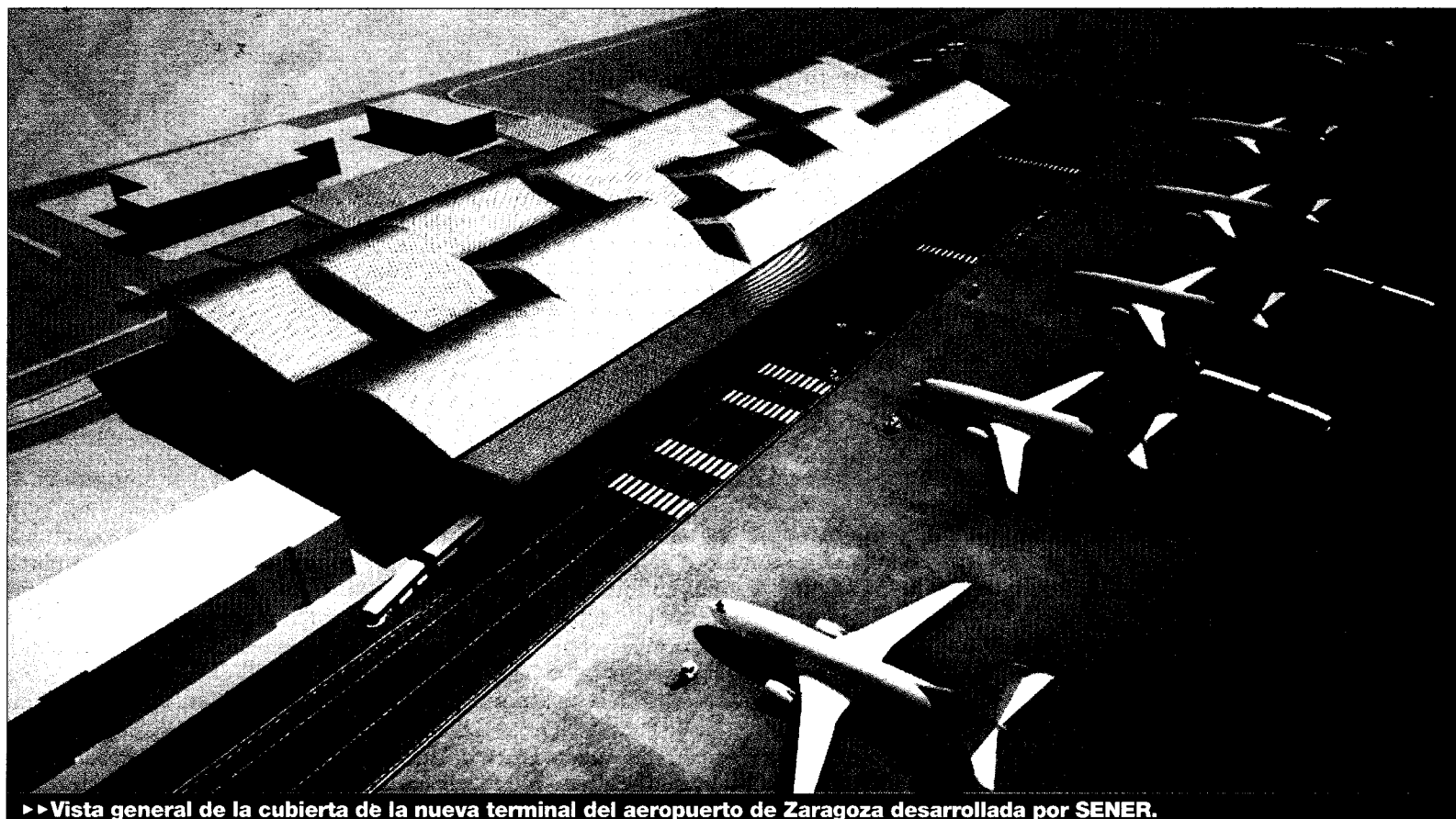
Asimismo, la web ([www.aena.es](http://www.aena.es)) acerca al usuario, a golpe de click, a la Fundación Aena, cuyos objetivos primordiales son «fomentar la cultura aeronáutica, gestionar el patrimonio histórico y artístico acumulado en los aeropuertos españoles y velar por su conservación y su divulgación en la sociedad. Fruto de este compromiso, la Fundación Aena desarrolla numerosas actividades: la promoción de la investigación a través de sus convocatorias de premios anuales, la organización de jornadas de estudios, ciclos de conferencias y exposiciones y la edición de libros, revistas y catálogos», explican en el sitio web.

AENA es la Entidad Pública Empresarial adscrita al Ministerio de Fomento que proporciona los servicios de aeropuertos y navegación aérea, siempre con seguridad, calidad, eficiencia y respeto al medio ambiente. La empresa cuenta con 10.000 profesionales en tierra al servicio de 193 millones de pasajeros y gestiona 47 aeropuertos y un helipuerto dotados de las instalaciones más modernas y una completa gama de servicios comerciales.≡

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# SENER, la ingeniería de una gran infraestructura distintiva y original

*SENER Ingeniería y Sistemas ha sido la empresa escogida por AENA para desarrollar el proyecto de ampliación y remodelación del nuevo edificio del área terminal del aeropuerto de Zaragoza*



►► Vista general de la cubierta de la nueva terminal del aeropuerto de Zaragoza desarrollada por SENER.

SENER Ingeniería y Sistemas, empresa española líder en ingeniería, consultoría e integración de sistemas, desarrolla una importante actividad en el área de Ingeniería Civil y Arquitectura, con capacidad para acometer todo tipo de proyectos de infraestructuras del transporte, infraestructuras hidráulicas, recuperación de litoral, y arquitectura y urbanismo. En lo referente a ingeniería civil aeroportuaria, SENER es una empresa de referencia avalada por numerosos proyectos internacionales, como el nuevo Aeropuerto Central de Polonia (NCAP) y contratos *llave en mano* como el hangar de mantenimiento de Globalia en Palma de Mallorca.

La empresa SENER Ingeniería y Sistemas ha sido escogida por Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA) para desarrollar el proyecto de ampliación y remodelación del edificio terminal y urbanización en el aeropuerto de Zaragoza, un trabajo en el que SENER, junto con el estudio de arquitectos Luis Vidal y Asociados, ha tenido muy presente el tema central de la Expo 2008: El diseño estructural juega con la idea del agua, planteando una cubierta modular que recuerda el movimiento de las olas, y genera un espacio diáfano que aprovecha las condiciones naturales en beneficio del ahorro energético. La ingeniería ha ideado un terminal moderno, funcional y respetuoso con el entorno, acorde con la Zaragoza del siglo XXI.

El nuevo edificio terminal tendrá capacidad para 1 millón de pasajeros al año, y una superficie total de 17.646 m<sup>2</sup>, así como estacionamientos para unas 1.300 plazas. El di-

seño contempla la posibilidad de futuras ampliaciones a medida que crezca la ciudad. La estructura diáfana permitirá a los pasajeros desplazarse con comodidad, «realizando los trayectos estrictamente necesarios y distribuyendo los servicios de una manera racional», en palabras del director adjunto del Departamento de Obra Civil y director de Aeropuertos de SENER Ingeniería y Sistemas, Fernando Mosquera.

Con este nuevo diseño, que «cambia radicalmente la estética del complejo», Zaragoza cuenta con un aeropuerto moderno, que «será a partir de 2008 la carta de presentación de la capital aragonesa como puerta de entrada internacional», opina Mosquera. El respeto al entorno y la integración en el paisaje son factores clave en todos los proyectos de SENER y en la nueva terminal se han aprovechado las condiciones climatológicas de Zaragoza para conseguir la máxima iluminación natural y el control de la temperatura en el edificio, optimizando el ahorro energético.



►► Estado actual de las obras.

SENER es hoy en día una ingeniería multidisciplinar, con presencia destacada en las áreas de Ingeniería Civil y Arquitectura, Aeroespacial, Energía y Procesos e Ingeniería Naval, lo que le capacita para acometer todo tipo de proyectos como ingeniería global. En ingeniería aeroportuaria, esta capacidad se traduce en que la empresa lleva a cabo desde la consultoría y planificación de aeropuertos, campo de vuelos en aeropuertos y helipuertos, terminales de pasajeros y hangares hasta la modelización y simulación de sistemas aeroportuarios, diseño y desarrollo de urbanización y accesos en aeropuertos, sistemas e instalaciones aeroportuarias, centros de navegación aérea, sistemas de navegación aérea, etc, lo que le permite acometer proyectos *llave en mano* de todo tipo de infraestructuras, desde un hangar a una pista, una terminal o un aeropuerto. Por tanto, se trata de una empresa puntera en su sector y que aportará su calidad técnica al proyecto de la nueva terminal zaragozana.≡

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# Air Europa conecta Zaragoza con destinos de todo el mundo

*La compañía aérea, que opera en la capital aragonesa desde 1993, forma parte del grupo turístico Globalia, en el que también se engloban las agencias Halcón Viajes, Viajes Ecuador y Pepetravel.com*

## EL PERIÓDICO

Desde 1993, Air Europa opera en el aeropuerto de Zaragoza. Se trata de la compañía aérea del grupo turístico Globalia, del que también forman parte las agencias de viajes Halcón Viajes, Viajes Ecuador y Pepetravel.com; los touroperadores Travelplan y Touring Club; Globalia Cruceros, Globalia Handling, Globalia Hoteles (incluye Hoteles Oasis-, Century 21 España (intermediación inmobiliaria), Globalia Formación, Globalia Artes Graficas, Globalia Contact Center y Globalia Sistemas y Comunicaciones.

Air Europa entró en 1993 en competencia en la línea regular nacional, rompiendo incluso el monopolio del puente aéreo Madrid-Barcelona, y desde entonces el aeropuerto de Zaragoza quedó incluido en sus planes de expansión, iniciando en noviembre de ese año vuelos semanales a Tenerife y Málaga. En la actua-

lidad Air Europa mantiene desde Zaragoza durante todo el año vuelos semanales a las islas de Mallorca, Tenerife y Lanzarote, los cuales aumenta en frecuencias en verano incluyendo también las rutas a Las Palmas de Gran Canaria y Fuerteventura.

Todos estos destinos, además de algunos nuevos, se verán consolidados con mayores frecuencias durante el próximo verano de 2008, ya que las agencias de viajes de Globalia (Halcón Viajes y Viajes Ecuador) tienen entre sus prioridades de comercialización la Exposición Internacional de 2008, con fuertes campañas de promoción en sus más de 1.250 puntos de venta en España y Portugal.

Air Europa está presidida por Juan José Hidalgo, Medalla de Oro al Mérito en el Trabajo en el 2006 y Medalla de Oro de la ciudad de Salamanca en 2007, que ha planificado una empresa modélica, muy pensada desde hace muchos años, totalmente unificada en un solo



►► Arturo Martín, responsable de área de las oficinas de Viajes Halcón.

modelo de avión a nivel medio europeo, los 32 envidiables 737-800, con un plan de incorporaciones que incluye una cartera que supone dos o tres nuevos aviones anualmente, y a partir de 2010 incorporar tres o cuatro. Esto da una ventaja muy importante de costos y de consumo, teniendo un hangar y una plan de mantenimiento propio.

La compañía aérea está desarrollando alianzas con las primeras compañías de transporte del mundo, para ofrecer una red global diseñada para establecer nuevos estándares de conveniencia y un servicio al cliente excelente en

prácticamente todas las partes del mundo. «Si un viaje es por negocios o vacaciones, Air Europa y sus socios estamos comprometidos en atender al cliente con una oferta combinada de vuelos domésticos e internacionales alcanzado un gran número de ciudades en el mundo», explican en su información corporativa. A esto se suma que Halcón Viajes y Viajes Ecuador componen una red minorista con más de 1.250 agencias de viajes. En total, una gran red de viajes y transporte que conectará al resto del mundo con el aeropuerto de Zaragoza, sobre todo con la Expo 2008. ▬

## AEROPUERTO DE ZARAGOZA



►► Teconsa es la empresa encargada de realizar los trabajos de ampliación de la plataforma de estacionamiento para los aviones en el aeropuerto de Zaragoza.



►► Además se ha ejecutado la urbanización para una primera línea de parcelas.



►► Las obras forman parte de todo el proceso de remodelación del aeropuerto.

# Teconsa, encargada de ampliar la plataforma de estacionamiento

*Con 50.000 metros cuadrados más de plataforma, el aeropuerto zaragozano podrá absorber el aumento de operaciones y el estacionamiento de aeronaves de mayor tamaño, empleadas sobre todo en el tráfico de carga aérea*

EL PERIÓDICO

Tecnología de la Construcción SA (Teconsa) está ejecutando actualmente la obra de ampliación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves del aeropuerto de Zaragoza. El objetivo es incrementar en unos 50.000 m<sup>2</sup> la superficie, con lo que se permitirá absorber el aumento de operaciones, especialmente de

compañías de *bajo coste* y el movimiento y estacionamiento de aeronaves de mayor tamaño, empleadas en el tráfico de carga aérea, que tienen previsto utilizar el aeropuerto, en base a las nuevas necesidades previstas como consecuencia de la actividad que generará la Plataforma Logística de Zaragoza (PlaZa) y la futura celebración de la Exposición Internacional «Agua y Desarrollo Sostenible» programada para el verano del año 2008.

Además de la citada ampliación se ha ejecutado una plataforma de aeronaves y la urbanización para una primera línea de parcelas, contiguas a la plataforma. Esta plataforma está situada al Este de los edificios actuales del Área Terminal, en una parcela delimitada por la calle de rodaje C-2-2 y por el límite de propiedad que es paralelo a la carretera que conduce a Zaragoza pasando por la Plataforma Logística de Zaragoza (PlaZa).

Teconsa es la empresa que canaliza la actividad constructora del Grupo Martínez Núñez, y se sitúa entre las empresas líderes del sector en nuestro país. «Con ámbito de ac-

tuación en todo el territorio nacional, tiene implantadas Delegaciones en Madrid, Castilla La Mancha, Castilla y León, Cantabria, Galicia, Asturias, Andalucía y Levante; a pesar de ser una empresa joven, cuenta con más de treinta años de experiencia en el sector», explican en la sección corporativa de su página web ([www.teconsa.net](http://www.teconsa.net)).

La actividad de Tecconsa en construcción incluye tanto obra civil como edificación, destacando —según destacan desde la compañía— sus realizaciones en carreteras y autovías, túneles y puentes, ferrocarriles, aeropuertos, obras de urbanización e hidráulicas, así como edificios de viviendas, administrativos, centros docentes, universidades, residencias de la tercera edad, construcciones deportivas, edificios industriales y comerciales, edificios de oficinas y aparcamientos, además de rehabilitaciones y remodelaciones, atendiendo tanto al cliente público como al privado.

La historia de Tecconsa se remonta a 1981, año de su constitución en Madrid, como herramienta principal del proceso de expansión

de la División de Construcción del Grupo de Empresas Martínez Núñez, cuyo origen se encuentra en la sociedad Construcciones Martínez Núñez SA, fundada en 1973, que inicialmente desarrollaba su actividad en las Comunidades de Galicia y de Castilla y León.

La evolución del mercado hizo que se diversificara y extendiera rápidamente su actividad a las distintas zonas del ámbito nacional, con la incorporación e integración de otras sociedades en el grupo, explican en su web. «La experiencia y la eficiencia en la gestión, así como el cumplimiento de los compromisos con los clientes, tanto organismos oficiales como entidades privadas, han sido factores clave para el logro de los objetivos de crecimiento sostenido en volumen y rentabilidad, haciendo que sus realizaciones sean conocidas por su buen hacer y singularidad, con la utilización de las más modernas tecnologías», destacan desde la compañía. Todo ello sin olvidar su compromiso con el aseguramiento de la calidad y la protección del medio ambiente, que les ha hecho obtener los certificados de AENOR.≡