

Crefco rebate a Vicente las cifras sobre el coste de la reapertura del Canfranc

Dice que en la parte francesa falta financiar un tramo con 60 millones

D.A.

HUESCA.- El portavoz de la Coordinadora por la Reapertura del Ferrocarril del Canfranc - Crefco-, Benjamín Casanova, ha remitido una carta al consejero de Obras Públicas, Transporte y Urbanismo, Alfonso Vicente, después de que éste dijera que la cifra de 60 millones para la reapertura del Canfranc le parece que "no es real", y de señalar que hay estudios que apuntan a que serían necesarios 250 millones de euros en cada lado del Pirineo para llevar a cabo los trabajos en la vía que permitiesen reanudar el tráfico ferroviario. En la misiva, remitida a este pe-

riódico por Casanova, el portavoz de la Crefco también alude a las manifestaciones del consejero en el sentido de que la reapertura del Canfranc es un proyecto "irrenunciable", palabras que agradece, "porque las actuaciones al respecto de la DGA en los últimos años han marcado un claro distanciamiento de esta reivindicación".

En cuanto al coste de la reapertura, Casanova explica que la cifra de 60 millones de euros se refiere exclusivamente al tramo Bédous-Canfranc, único que seguirá fuera de servicio cuando, en 2010, se reabra al tráfico el Olorón-Bedous, gracias a la inversión de 30 millones de euros

que va a efectuar en el mismo el Consejo Regional de Aquitania. "Supongo que no ignora -añade en la carta- que, de forma simultánea, dicho Consejo, el ministerio francés de Équipement y RFF van a invertir otros 45 millones en la modernización del tramo Pau-Olorón. Así que la reapertura de la parte francesa del Canfranc sería posible con tan solo 60 millones de euros". El portavoz de la Crefco explica que en la parte española están los proyectos de modernización desde 2004 con un coste de 139,9 millones de euros, y, aún añadiendo la electrificación, "seguiríamos lejos de los 250 millones que apuntó usted", dice.