

Los andamios de la estación de Canfranc empezarán a retirarse en diciembre

Se está terminando la segunda fase de las obras, que afectan a la cubierta y a la estructura

CANFRANC. La Estación Internacional de Canfranc volverá a mostrar su espectacular silueta en diciembre, fecha en la que se retirará el andamiaje y la falsa techumbre que ahora la cubre. En un principio estaba previsto que se pudiera retirar a final de octubre, "pero se ha retrasado un poco, algo normal en obras de esta envergadura", indicó Fernando Sánchez, alcalde de Canfranc.

En estos momentos se están terminando las obras de la segunda fase del proyecto, que afectan a la cubierta y al refuerzo estructural, y que cuentan con un presupuesto de 6,1 millones de euros. Dicha cubierta, inicialmente de pizarra, presentaba problemas debido a su inclinación, lo que favorecía la aparición de goteras y humedades. La normativa actual prohíbe la utilización de este material, por lo que se ha recurrido a tejas de cinc, panel y pvc para evitar la aparición de goteras. Así, la ima-



Uno de los trenes Canfranc-Huesca-Zaragoza delante de la fachada con andamios de la estación. JAVIER BLASCO

gen de la estación no variará, ya que la diferencia estética de estos dos materiales es mínima.

A esto hay que sumar la instalación de una estructura metálica en la planta superior, paralela a la existente, que permitirá acoplar una gran galería de servicios pa-

ra el futuro hotel de lujo que se pretende construir. Asimismo, en esta segunda fase, se ha llevado a cabo el refuerzo estructural, con la aplicación de una técnica novedosa, la fibra de carbono, que ha permitido reforzar los pilares y las jácenas de hormigón. También

se ha reforzado la losa de hormigón. El siguiente paso será la licitación de la tercera fase, que consistirá en la consolidación de cimientos y en el tratamiento y acondicionamiento de las dos fachadas.

LAURA ZAMBORÁN