



11/11/2008

Vicente niega que el Canfranc pueda costar 60 millones de euros y eleva la inversión necesaria a los 250 millones

Una comisión técnica dirimirá las diferencias entre la Comunidad y Fomento en relación a los costes y los plazos para reabrir el Canfranc. Al menos así lo ha asegurado Alfonso Vicente en Madrid, donde ha añadido que la cifra de 60 millones de euros para el proyecto no es real y ha elevado la inversión necesaria a los 250 millones.

Madrid.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, ha rebatido al Gobierno Central en los plazos y los costes para la reapertura del Canfranc. Para el responsable aragonés, es imposible que el proyecto cueste 60 millones de euros y calcula que la inversión deberá ascender a los 250 millones. Vicente, ha realizado estas declaraciones en la inauguración del Internacional Rail Forum, que albergará el recinto de Ifema, en Madrid, hasta el próximo jueves.

De la reapertura del Canfranc, ha dicho que es "un proyecto irrenunciable" para Aragón que pretende conectar dos veces al día España con Francia. Sobre las contradicciones que está habiendo entre su Consejería y el Ministerio de Fomento en lo que a plazos y presupuestos se refiere, Vicente ha asegurado que hay una Comisión que está trabajando desde el punto de vista técnico y que será ella quien determine y aporte la información sobre la futura reapertura del canfranero.



El consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, durante la inauguración del Internacional Rail Forum, en Madrid

"He oído cifras que no coinciden con las que nosotros tenemos. La de 60 millones de euros me parece que no es real", ha asegurado el consejero de Obras Públicas al término de la inauguración. Según ha explicado, hay estudios que hablan de que sería necesario invertir 250 millones de euros en cada lado del Pirineo.

"Falta el estudio previo pero las fechas que se barajan -para la reapertura- están entre el 2011 y el 2012". Alfonso Vicente espera recibir los estudios técnicos este año para poder comenzar a planificar y a sacar las cuentas.

Otros proyectos básicos de desarrollo para Aragón son el Eje Cantábrico-Mediterráneo y el más importante a corto plazo: la Travesía Central. "El hecho de que tanto el Gobierno francés como la Comunidad Europea hayan aportado dinero -ha dicho-, indica que vamos en la línea adecuada".

Red de cercanías Zaragoza-Huesca

Aunque desde el Gobierno Central se esté criticando este proyecto, para el consejero aragonés se trata de un plan "razonable". "Tenemos un Plan de Movilidad Sostenible aprobado y este proyecto cabe perfectamente dentro", ha dicho.

Al consejero le es indiferente cómo quieran denominarlo mientras la obra se lleve a cabo. "Me da igual que se llame cercanías o tren de media distancia, lo que queremos es que Huesca, Zaragoza y su área metropolitana se comuniquen de manera razonable".

Liberalización AP-68

También se ha referido Alfonso Vicente a su lucha por conseguir que la carretera A-68 se liberalice definitivamente. Esta semana se reunirá con la concesionaria para avanzar en "datos y utilización" y para saber cuál es su opinión y cuáles



Primeros asistentes al International Rail Forum 2008, en Ifema

de la Comunidad Foral, Laura Alba, para tratar de unificar posturas, puesto que la A-68 debería liberalizarse por Tudela. "Hay que convencer a todas las partes de que es necesario liberalizar esa carretera", ha concluido.

son las posibilidades de negociación.

"Nos encontramos con una concesionaria que tiene prorrogada la concesión hasta el 2026 y eso influye a la hora de negociar", ha comentado. Para el consejero hubiese sido un trabajo bastante más asequible que la prórroga del año 2000 no se le hubiese concedido puesto que en el 2011 esta carretera estaría totalmente liberalizada y ya no habría nada que negociar.

"Vamos a avanzar. Y lo intentaré hasta que lo consiga". De momento la semana que viene tiene una cita en Navarra con la consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones

[Cerrar] [Imprimir]