

▷ ALTO ARAGÓN COMUNICACIONES

# Vicente dice que reabrir el Canfranc costaría 250 millones en cada país

El consejero aragonés rebate al Gobierno central en los plazos y los costes del proyecto

## ARAGÓN PRESS

**MADRID.-** El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, ha rebatido al Gobierno central en los plazos y los costes para la reapertura del Canfranc. Para el responsable aragonés, es imposible que el proyecto cueste 60 millones de euros y calcula que la inversión deberá ascender a los 250 millones. Vicente realizó ayer estas declaraciones en la inauguración del International Rail Forum, que albergará el recinto de Ifema, en Madrid, hasta el próximo jueves.

De la reapertura del Canfranc, dijo que es "un proyecto irrenunciable" para Aragón, que pretende conectar dos veces al día España con Francia. Sobre las contradicciones que está habiendo entre su Consejería y el Ministerio de Fomento en lo que a plazos y presupuestos se refiere, Vicente aseguró que hay una Comisión que está trabajando desde el punto de vista técnico y que será ella quien determine y aporte la información sobre la futura reapertura del Canfrancero.

"He oído cifras que no coinciden con las que nosotros tenemos. La de 60 millones de euros me parece que no es real",



Vicente saluda al resto de ponentes del International Rail Forum. ARAGÓN PRESS

aseguró el consejero de Obras Públicas al término de la inauguración. Según explicó, hay estudios que hablan de que sería necesario invertir 250 millones de euros en cada lado del Pirineo.

"Falta el estudio previo, pero las fechas que se barajan -para la reapertura- están entre el 2011 y

el 2012". Alfonso Vicente espera recibir los estudios técnicos este año para poder comenzar a planificar y a sacar las cuentas.

Otros proyectos básicos de desarrollo para Aragón son el Eje Cantábrico-Mediterráneo y la Travesía Central. "El hecho de que tanto el Gobierno francés como la Comunidad Europea

hayan aportado dinero -dijo-, indica que vamos en la línea adecuada".

## RED DE CERCANÍAS ZARAGOZA-HUESCA

Aunque desde el Gobierno Central se esté criticando el proyecto de cercanías entre Zaragoza

ya y Huesca, para el consejero aragonés se trata de un plan "razonable". "Tenemos un Plan de Movilidad Sostenible aprobado y este proyecto cabe perfectamente dentro", dijo.

Al consejero le es indiferente cómo quieran denominarlo mientras la obra se lleve a cabo. "Me da igual que se llame cercanías o tren de media distancia, lo que queremos es que Huesca, Zaragoza y su área metropolitana se comuniquen de manera razonable".

## LIBERALIZACIÓN DE LA AP-68

También se refirió Alfonso Vicente a la lucha por conseguir que la autopista de peaje AP-68 se liberalice. Esta semana se reunirá con la concesionaria para avanzar en "datos y utilización" y para saber cuál es su opinión y cuáles son las posibilidades de negociación.

"Nos encontramos con una concesionaria que tiene prorrogada la concesión hasta el 2026 y eso influye a la hora de negociar", comentó. Para el consejero de Obras Públicas hubiese sido un trabajo bastante más asequible que la prórroga del año 2000 no se le hubiese concedido, puesto que en el 2011 esta carretera estaría totalmente liberalizada y ya no habría nada que negociar.

"Vamos a avanzar. Y lo intentaré hasta que lo consiga". De momento la semana que viene tiene una cita en Navarra con la consejera de Obras Públicas, Transportes y Comunicaciones de la Comunidad Foral, Laura Alba, para tratar de unificar posturas, puesto que debería liberalizarse por Tudela. "Hay que convencer a todas las partes de que es necesario liberalizar esa carretera", concluyó.