

El Consorcio del Túnel de Bielsa se marca como objetivo mantener el túnel abierto las 24 horas del día

El túnel de Bielsa tuvo que cerrar el pasado fin de semana debido a unas avalanchas de nieve. El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha señalado que "lo primero es la seguridad de los usuarios y trabajadores, y el objetivo, mantener abierto el túnel todo el invierno".

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, manifestó en torno al Consorcio del Túnel de Bielsa, que "en el Departamento, y creo que la comarca del Sobrarbe, estamos muy satisfechos de cómo está trabajando el personal del Consorcio".



La tormenta obligó a cerrar el túnel

Vicente afirmó "es cierto que se cerró el túnel el fin de semana pero hay que separar muy bien y distinguir entre la nieve sobre la carretera y la nieve que se acumula a cotas muy altas, en las laderas, y que puede provocar aludes. Ante esta situación extrema hay muy poco que hacer, haya los medios que haya. En todo caso, lo primero es la seguridad de los usuarios y de los trabajadores. Nuestro objetivo sigue siendo el mismo: mantener el túnel abierto todo el invierno".

Por su parte, el director del Consorcio, Patrick Personna, indicó, respecto a las avalanchas que se sucedieron el pasado fin de semana, que "si esta situación se hubiera dado cuando el Consorcio no existía, el túnel hubiera estado cerrado más tiempo porque los trabajos hubieran sido más complicados, ya que antes Francia cerraba el túnel de 8 de la tarde a las 8 de la mañana siguiente. Ahora, la comunicación entre Aragón y Altos Pirineos es más fluida y efectiva ya que se dispone de información a tiempo real y se puede actuar con rapidez, como el otro día, a las 3 de la madrugada".

Los medios del Consorcio

Los medios humanos y materiales para la vialidad invernal y conservación de los accesos tienen un coste aproximado de 1,6 millones en los dos próximos años, financiados a partes iguales por ambas regiones.

De este modo, el equipo técnico del Consorcio estará formado por un jefe de operaciones, con dedicación parcial al 50% y un encargado general a tiempo completo. Los dos técnicos son los responsables de llevar a cabo todas las actividades de coordinación de las operaciones de conservación, inspecciones y elaboración de informes.

El Consorcio incorpora también un oficial electricista a tiempo completo a pie de túnel, responsable del correcto funcionamiento de los equipos eléctricos y electrónicos y una segunda persona de apoyo técnico para los labores de planificación de las actuaciones preventivas y periódicas, seguimiento de los trabajos y realización de informes de trabajo.

Este equipo está encargado tanto de la inspección de los equipos eléctricos y electrónicos, como de su limpieza, inspecciones reglamentarias y de su mantenimiento y reparaciones en colaboración con las empresas de mantenimiento.

Agentes de conservación

Para la vialidad invernal, con carácter temporal, de 1 de noviembre a 30 de abril, se contará con un equipo fijo de 10 agentes con carné de conducir tipo C. Durante el periodo de 1 de diciembre a 30 de marzo, entre los diez agentes se turnarán para mantener en todo momento dos conductores fijos las 24 horas al día, fines de semana y días festivos incluidos, mediante 3 turnos de 8 horas.

Por otro lado, del 1 a 30 de noviembre y de 1 a 30 de abril se contará con el mismo equipo fijo para la realización de trabajos de conservación extraordinarios preventivos.

Maquinaria disponible

En cuanto a maquinaria, el dispositivo contará, durante todo el año, con dos vehículos todo terreno con caja larga y un furgón para los agentes; una mixta para las labores de conservación; una pala cargadora, y un camión grúa, que en invierno será también quitanieves.

Durante el periodo invernal dispondrá de dos camiones quitanieves con depósito de fundentes, esparcidor de sal y cuña, y la pala cargadora se equipará con un cazo especial para la nieve. Esta disposición de los medios está pensada para adaptarse a las necesidades reales del servicio.

Servicio de comunicaciones

El dispositivo cuenta con un servicio de comunicación permanente a través de un agente que estará físicamente en el túnel o en los accesos, o bien de retén. De esta forma, se dispondrá de un número de teléfono 24 horas para atender cualquier incidencia, coordinar las acciones correctivas necesarias y avisar a la Dirección del Consorcio, organismos públicos y a todos los servicios de emergencias de cualquier incidencia.

Se trata de un servicio de comunicaciones a pie de obra ya que en cada turno el agente de conservación dispondrá de un teléfono de contacto con el que podrá volcar la información al minuto.

Sistema de información al usuario

Desde el Consorcio, se entiende como "muy importante" la información al usuario. En este sentido, se ha habilitado un número de teléfono totalmente gratuito las 24 horas (900 125 125 para llamar desde España y 0800 91 60 33 para llamar desde Francia, que estará operativo próximamente), mediante mensaje de voz para que todo usuario de la vía pueda informarse del estado de la carretera y del túnel en cualquier momento, tanto en España como en Francia.

Este mismo servicio de información se responsabilizará de comunicar el estado del túnel y los accesos a las administraciones competentes incluidos ayuntamientos, oficinas de turismo, medios de comunicación, Guardia Civil y Protección Civil. En Francia se informará también a través del servicio Inforoute.

De forma adicional, el Consorcio desarrollará un portal de Internet en el que se ofrecerá una información completa y detallada del estado en el que se encuentra el túnel transpirenaico en cada momento.

La información con referencia al túnel estará también disponible, tanto en España como en Francia, en los Paneles de Mensaje Variable que existen a lo largo de las carreteras que acceden al propio Túnel.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Media 2001-2008

 Redacción | Webmaster | Sugerencias | 

Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191