

La coordinadora estatal ofrece su apoyo a la reapertura del Canfranc

Las jornadas nacionales concluyeron ayer con un acto reivindicativo en la estación internacional

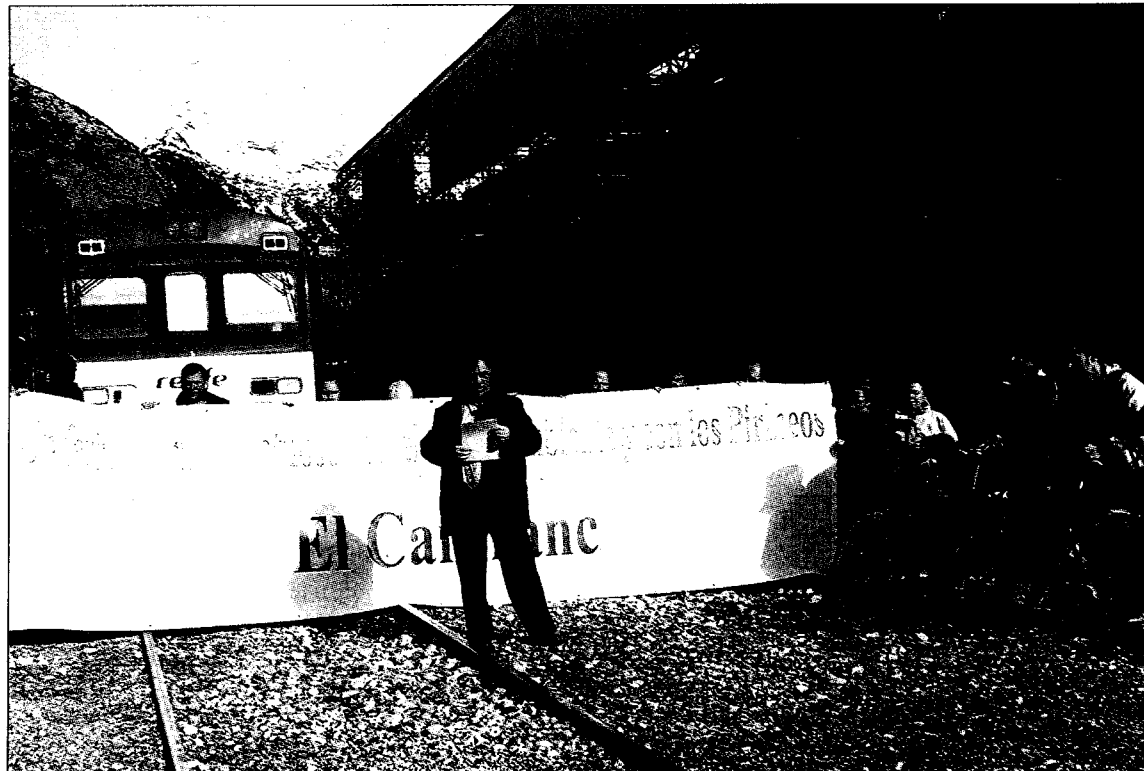
D.A.

HUESCA.- La Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público ofreció ayer su apoyo "explícito" a la reapertura de la línea internacional de Canfranc en el marco de las jornadas que ha desarrollado durante el fin de semana en Canfranc, según indicó a este periódico el portavoz de la Crefco, Benjamín Casanova. Aclaró que la postura manifestada por esa plataforma "no es gratuita sino que se deriva de las ponencias y de los estudios que nosotros hemos aportado y que demuestran la viabilidad de la línea".

Casanova valoró el respaldo de la coordinadora ya que agrupa a "gente conocedora de las posibilidades que tiene el ferrocarril. Es un apoyo de calidad". La Crefco forma parte de esa plataforma. "Lo que está claro es que en las reivindicaciones o en las manifestaciones, en las iniciativas que nosotros hagamos (como Crefco) también contaremos con el apoyo de la plataforma puesto que también entiende que lo que nosotros estamos diciendo en el tema de Canfranc es razonable".

En estas jornadas estatales en defensa del ferrocarril público han participado personas procedentes de diferentes comunidades autónomas españolas como Aragón, Galicia, Murcia, Castilla la Mancha, Castilla León, Cataluña o Navarra, entre otras, así como representantes franceses de Creloc (Comité por la Reapertura de la línea Olorón-Canfranc).

Las jornadas, las novenas de esas características que se celebran en España, concluyeron ayer con un acto reivindicativo en la estación internacional en



Un momento de la lectura del manifiesto, ayer en la estación internacional de Canfranc. S.E.

el que se leyó el "Manifiesto de Canfranc", y en el que participaron "entre cuarenta o cincuenta personas". Previamente habían bajado en autobús hasta Jaca para luego volver a Canfranc-Estación en tren y conocer, de esta forma, el estado de la vía férrea.

Casanova indicó que en el manifiesto, que se cerró ayer por la mañana, se hizo hincapié en la reapertura de la línea internacional del Canfranc, de la que señaló que "es sostenible porque respeta el medio ambiente de los valles de Aspe y de Aragón y se adapta y es compatible fundamentalmente con lo que es la industria de estos valles, la industria turística".

El portavoz de la Crefco insistió en que todos los estudios que se han realizado sobre esa

El apoyo "deriva de las ponencias y de los estudios que hemos aportado y que demuestran la viabilidad de la línea"

línea férrea "demuestran que es viable económicamente, que no es poca cosa, y socialmente. Eso quiere decir que a la gente de los valles les interesa que el ferrocarril esté abierto porque entre otras cosas evitará que haya una aglomeración de camiones aquí cuando se terminen las autovías que van a confluir en Jaca". Añadió que "si todos los estudios técnicos están diciendo

que es positivo para la comunidad aragonesa, los políticos aragoneses deberían impulsar que eso se realizara". Casanova informó de que la coordinadora estatal elaborará un documento con las conclusiones derivadas de las jornadas y que en anteriores ocasiones dichos resultados los ha dado a conocer a los poderes públicos, por lo que supuso que este año hará lo propio.

Las décimas jornadas estatales en defensa del ferrocarril se celebrarán en noviembre del próximo año en Lorca. Desde la Crefco se agradeció a la coordinadora que este año hayan decidido llevarlas a cabo en Canfranc al conmemorarse este 2008 el ochenta aniversario de la inauguración de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau.