

“La reapertura internacional del Canfranc es viable económica y socialmente”

La Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público ha recordado que todos los estudios realizados indican que la Rerapartura internacional de Canfranc Es “viable económica y socialmente”. Según la plataforma, eso supone que “a la gente de los valles del Aspe y Canfranc les interesa que el ferrocarril esté abierto porque, entre otras cosas, evitará las aglomeraciones de camiones cuando se terminen las autovías que van a confluir en Jaca”.

Esta es una de las conclusiones que la coordinadora extrajo tras celebrar el pasado fin de semana en Canfranc sus IX jornadas nacionales. La cita, que tuvo lugar en la villa canfranquesa al celebrarse este año el 80 aniversario de la inauguración de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, finalizó con un acto reivindicativo en la estación internacional. En el mismo se leyó el “Manifiesto de Canfranc”, elaborado a lo largo de la jornada, que sirvió para que la coordinadora mostrara su apoyo “explícito” a la reapertura internacional del Canfranc.

Según la coordinadora, el apoyo fundamentado, ya que “se basa en los estudios y ponencias que los integrantes de la plataforma han elaborado y que demuestran su viabilidad”. Ente otros aspectos se destaca la sostenibilidad del Canfranero, ya que “es un ferrocarril respetuoso con el medio ambiente de los valles de Aspe y Canfranc y se adapta y es compatible con su industria, que es la turística”.



FOTO: Lectura del manifiesto. Coord. Estatal.

La coordinadora reclama a los políticos aragoneses mayor ímpetu en su defensa del Canfranero y la reapertura internacional, ya que “todos los estudios técnicos están diciendo que es positivo para la comunidad aragonesa”. Además, la plataforma recuerda que en su caso concreto, los estudios y ponencias han sido elaborados por “gente conocedora de las posibilidades que tiene el ferrocarril, por lo que es un apoyo de calidad”.