

“Los políticos no pueden decir que la reapertura del Canfranc no es viable”

Las Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril finalizan hoy con la lectura de un manifiesto

Luisa PUEYO

JACA.- La viabilidad técnica y económica de la línea internacional del Canfranc volvió a quedar patente ayer en las IX Jornadas Estatales en Defensa del Ferrocarril, organizadas por la Coordinadora Estatal en Defensa del Ferrocarril Público, y que hoy concluirán con la lectura de un manifiesto reivindicativo en pro de la reapertura de esta infraestructura, que dejó de utilizarse en 1970.

La elección de Canfranc, a propuesta de la Coordinadora pro Reapertura de la Línea Internacional Canfranc-Olorón (Crefco), como escenario de estas jornadas no ha sido casual, pues con estos actos se ha querido realzar el 80 aniversario de la inauguración de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau y la importancia de su reapertura de manera más inmediata para dar cumplida salida a la demanda del transporte internacional.

Para el portavoz de la Crefco, Benjamín Casanova, es difícil saber qué hay que hacer para que



Una de las sesiones de la jornada de ayer. ARAGÓN PRESS

los políticos tomen, de una vez por todas, la decisión de reabrir la línea. El Gobierno de Aragón ha tenido, con los trabajos de recuperación de la vía entre Olorón y Bedous, iniciados por la región francesa de Aquitania, “una oportunidad de oro para insistir

ante en Gobierno central en la reapertura”, pero a este lado de los Pirineos se sigue hablando de un posible túnel por sierra Caballera o de la Travesía Central por los Pirineos, “pese a que son proyectos muy costosos, a muy largo plazo, que hoy día no se justifican

por volumen de transporte y que no darían, con la inmediatez del Canfranc, la salida por ferrocarril a Europa que la gran plataforma logística zaragozana Plaza necesita con urgencia”.

“La línea internacional del Canfranc ya está construida. Se

ha dicho muchas veces, y lo que es más importante, se ha demostrado con estudios e informes que la reapertura es posible, viable y rentable social y económicamente”, comenta Casanova, para quien “los políticos no pueden decir que esta reapertura no es viable, porque los estudios dicen lo contrario, y tampoco pueden decir que no van a hacerla, porque la sociedad aragonesa la demanda como una puerta a Europa que quieren que se abra”.

En las jornadas se ha contado con la participación de responsables de plataformas ferroviarias y colectivos sociales de varias comunidades autónomas, así como de la Crefco –la coordinadora con sede en Olorón homóloga a la Crefco-, pero se daba especial importancia a una ponencia sobre el sistema ferroviario de Suiza, que finalmente tuvo que ser anulada porque el conferenciante, Jurg Suter, no ha podido venir. Desde la Crefco no descartan su presencia en otra ocasión dado el interés por conocer “algo que consideramos de capital importancia, el funcionamiento de líneas de ferrocarril de montaña en condiciones mucho más complicadas que la de Canfranc y con trazados más dificultosos”.

La clausura hoy de este encuentro estatal, cuyas sesiones de trabajo comenzaron ayer, se ha previsto para las 12 del mediodía ante el edificio de la antigua estación ferroviaria –en pleno proceso de rehabilitación-, donde tendrá lugar la lectura del manifiesto resultante de las jornadas.