

La conexión por cable con la estación de Piau es "técnicamente viable"

La instalación uniría el centro invernal francés con la boca norte del túnel de Bielsa

El proyecto de conexión por cable entre la boca norte del túnel de Bielsa-Aragnouet y la estación de esquí alpino francesa de Piau-Engaly es "técnicamente viable", según se deriva de los estudios realizados en el país gal. A partir de ahora, hay que trabajar para presentar propuestas concretas, que posibilitarán la determinación del coste económico de la iniciativa. Se barajan dos sistemas: teleférico o telesillas, que cubrirían una distancia algo superior a los 2.000 metros.

Inmaculada CASASNOVAS

AÍNSA.- El proyecto de conexión por cable entre la boca norte del túnel de Bielsa-Aragnouet y la estación de esquí alpino francesa de Piau-Engaly es "técnicamente viable". Así se constató en una reciente reunión que mantuvieron en Boltaña representantes franceses del Consejo General de Altos Pirineos y el alcalde de Aragnouet y españoles, entre los que se encontraban, el vicepresidente primero de la Diputación Provincial de Huesca, Miguel Gracia, el presidente de la Comarca de Sobrarbe, Enrique Campo, y el diputado provincial y alcalde de Bielsa, Antonio Escalona.

Los avances técnicos y los es-



Boca norte del túnel de Bielsa-Aragnouet. D.A.

tudios realizados en Francia sobre la zona del túnel permitieron llegar a esa conclusión; ahora hay que trabajar para presentar propuestas concretas en una próxima reunión a comienzos de 2009, que posibilitarán la determinación del coste económico de este proyecto. De momento, se barajan dos sistemas alter-

naos: teleférico o telesillas, que cubrirían una distancia algo superior a los 2.000 metros, evitando de este modo el acceso por carretera de unos 10 kilómetros, entre el túnel y Piau-Engaly. También está previsto que se inicien en Francia los estudios de impacto ambiental para concretar las posibilidades reales de ampliación de ese centro invernal, muy fre-

cuentado por esquiadores españoles.

La conexión aérea con la estación de Piau-Engaly desde el túnel de Bielsa-Aragnouet conllevaría además, la ampliación en unos 8 kilómetros del dominio esquiable actual. Muy cerca del túnel arrancarían una pista de debutantes, siempre en territorio francés y fuera de espacios

naturales protegidos. Según ha podido saber este periódico, el Gobierno de Aragón ve con buenos ojos este proyecto, que daría solución a la única comarca pirenaica que no tiene nieve en la cabecera, alargando la actividad económica durante los meses invernales.

Esta comunicación aérea permitiría disfrutar de una estación de esquí alpino ya existente en un momento en el que, la sustitución del Consorcio del túnel de Bielsa-Aragnouet, garantiza el tráfico rodado por este paso transfronterizo, un órgano en el que también están presentes el Consejo General de Altos Pirineos y el Gobierno de Aragón.

FÓRMULA COMPLEMENTARIA

La Comarca de Sobrarbe reclama desde hace décadas una estación de esquí para sus alojamientos y en la vertiente francesa disponen de esta infraestructura y no de establecimientos hoteleros, por lo que se trata de una fórmula complementaria para las dos vertientes de la cordillera pirenaica. El objetivo es que el esquiador español deje el coche al final del túnel y una vez allí se suba al remonte que lo transportará hasta Piau-Engaly.

Otro de los aspectos que se abordó en esta reunión técnica va encaminado a la solicitud de un programa Interreg para la promoción conjunta de todo el territorio de los Pirineos centrales. Todavía sin definir el documento, el Interreg estará liderado por la DPH y el Consejo General de Altos Pirineos y se estudia abrir la entrada a nuevos socios, desde las comarcas pirenaicas a empresas privadas. El plazo de que disponen las dos partes para la preparación de la documentación finalizará el próximo mes de enero.