

El túnel de Bielsa se reabre al tráfico tras el cierre por el alud y sigue vigilado las 24 horas

El Consorcio continúa con las tareas de mantenimiento para evitar que se forme hielo en la vertiente francesa

BIELSA/HUESCA. El túnel de Bielsa-Aragouet se reabrió al tráfico, ayer a media mañana, después de que los socios del Consorcio hispano-francés se reunieran para analizar el estado del paso fronterizo, que se cerró el domingo tras la caída de tres aludes en la vertiente gala. El tiempo dio una tregua y los trabajos de mantenimiento de las vías continuaron sin problema. Las labores de vigilancia continúan las 24 horas para evitar que se forme hielo y se vuelvan a repetir cierres temporales.

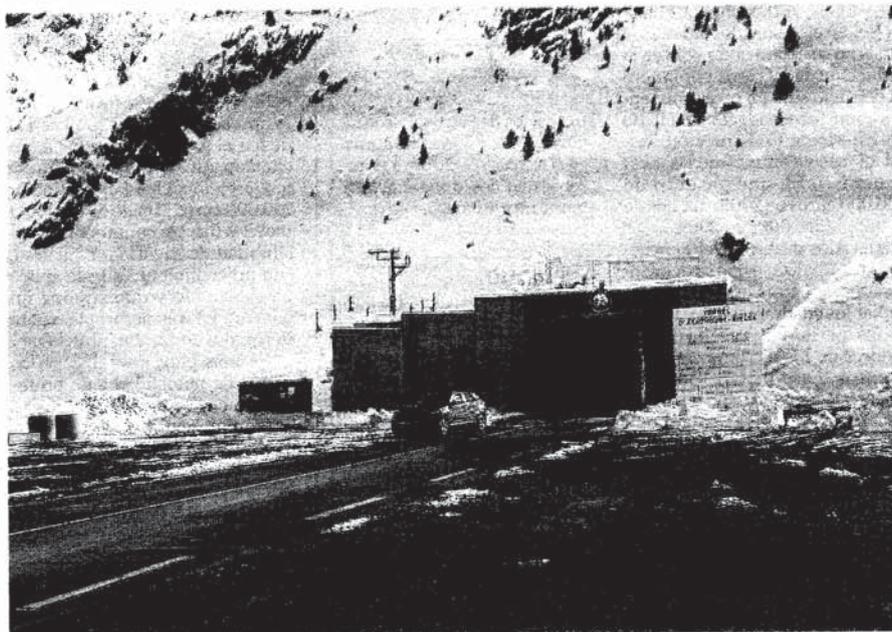
Ya lo anunció el presidente aragonés Marcelino Iglesias, que el consorcio "no evitará los cierres", pero que estos serían "temporales e intentarían que ocurrieran lo menos posible". Así lo confirma también Patrick Personna, presidente de la entidad hispano-francés cuando habla de "un temporal" como la causa del cierre del túnel. Ayer era la fecha prevista por el Consorcio para presentar los trabajos que se realizan en la misma boca del túnel, pero tuvo que suspenderse y todavía no se ha fijado la nueva cita.

Si los aludes hubieran ocurrido cuando no existía el Consorcio, hubiera estado cerrado más tiempo porque los trabajos hubieran sido más complicados. "Estamos las 24 horas controlando, por lo que la actuación es mucho más rápida", explica Patrick Personna. "Antes Francia cerraba el túnel por decreto desde las 20.00 hasta las 8.00. En caso de nevar, la nieve acumulada era mayor, empezaban a limpiarla por la mañana y costaba más tiempo", explica.

Los beneficios más visibles son la mejora en la comunicación entre ambos organismos propietarios de las carreteras, el Consejo General de Altos Pirineos y el Gobierno de Aragón. Además, coincide que son los dos socios del Consorcio por lo que las decisiones se toman conjuntamente. "La comunicación es más fluida y se ha ganado en efectividad ya que nosotros aportamos la información a tiempo real y podemos actuar cuando es necesario, como el otro día a las 4.00", explica Personna. Los conductores y vecinos de ambos valles también son infor-



Un turismo entraba por la boca del túnel desde la vertiente española, la cara Sur. MAMEN PARDINA



El coche de los turistas de Santander, que se pararon en el lado francés para ver el paisaje nevado. M. PARDINA

Jornadas sobre el canfranero

La Coordinadora estatal en Defensa del Ferrocarril Público, que agrupa a plataformas, foros y redes ciudadanas de toda España que promueven el transporte sostenible basado en el ferrocarril, va a celebrar sus novenas jornadas en Canfranc, del viernes 7 al domingo 9 de noviembre, con motivo de la celebración del 80 aniversario de apertura de la línea Zaragoza-Canfranc-Pau.

El ferrocarril de Canfranc, la privatización de las estaciones o el futuro de las mercancías por ferrocarril en el Pirineo son algunos de los temas que se abordarán en las sesiones que se desarrollarán en el albergue 'El Refugio'. Un acto reivindicativo en el que se leerá el 'Manifiesto de Canfranc' cerrará las jornadas organizadas por Crefco. **HA**

mados en tiempo real a través de los paneles luminosos en Aínsa y en la aduana española.

El presidente del Consorcio tuvo ayer una reunión con el alcalde de Aragouet por la que la entidad pasa a formar parte del programa PIDA, un protocolo para provocar aludes de forma preventiva. Además, se hizo otra inspección en helicóptero de los gases para los cañones antialudes.

La carretera A-138 recuperó su imagen habitual con matriculas francesas y camiones en dirección a España. También algunos turistas aprovechaban para pasar a Francia. "Estamos de vacaciones en Plan y nos ha impresionado la vista nevada cuando sales del túnel", contaba una pareja en la boca de la vertiente gala, procedente de Santander. Aunque los carteles no anunciaban uso de cadenas, al ver tanta nieve dudaban si seguir. Sin embargo, ayer el sol brillaba en Francia y los 6 grados al mediodía permitían ver como la nieve se iba deshaciendo.

M. PARDINA / E. P. P.

LA OPINIÓN | Miguel Ángel García*

Un voto de confianza

La comarca de Sobrarbe recibe en verano a decenas de miles de turistas, atraídos por el inmenso atractivo de nuestra tierra. Los últimos datos de los que disponemos hablan de que los ingresos por turismo suponen casi el 60% de los ingresos directos que entran en nuestra comarca y que son fundamentales, para obtener un desarrollo adecuado y fijar una población cada vez más necesaria. Esas mismas cifras indicaron el año pasado que, en la zona de influencia de Bielsa, la merma económica que su-

puso el cierre por obras del túnel, significó para la masa empresarial una bajada de casi un 40% de sus ingresos, llegando algunos a tener que cerrar su negocio.

Desde la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe intentamos desestacionalizar el turismo estival para dar un salto cuantitativo en el número de visitantes y para ello necesitábamos acuerdos relacionados con la nieve como los logrados con la compañía aérea Pyrenair y con las estaciones de esquí del sur de Francia, además de garantizar la comunicación con el país vecino.

La firma del Consorcio por el túnel de Bielsa entre las administraciones francesas y el Gobierno de Aragón ha supuesto un gran paso. Si tenemos en cuenta que Sobrarbe es la única comarca del Pirineo que no tiene pistas de esquí, la comunicación entre el Valle de Chistau y Benasque que acercaría las pistas de esquí de Cerler a esta comarca y la firma del citado consorcio hacen que

las expectativas que se abren sean más que esperanzadoras. Este es el sueño que tenemos. La realidad ha sido más cruel, el túnel de Bielsa se ha cerrado al tráfico dos días a causa de unas avalanchas de nieve en parte francesa. Hemos visto con tristeza que nada más empezar a funcionar la brigada de operarios, no ha podido solucionar un problema insalvable para ellos y nos ha vuelto a dejar incomunicados con Francia. Tenemos que tener paciencia y debemos de dar una margen de confianza al Consorcio porque el Gobierno de Aragón ha demostrado que está apostando fuerte por este paso fronterizo; pero a su vez, también debemos de hacer oír nuestras reivindicaciones para pensar, desde este momento, en la posibilidad de construir un túnel de baja cota, que nos permitiría no tener que hacer rogativas ni mirar al cielo cada vez que el tiempo amenaza con nieve.

*Presidente de la Asociación Empresarial Turística de Sobrarbe