

La autovía del Pirineo ya tiene 8,5 kilómetros nuevos

El Pirineo ya está 18 kilómetros más cerca de Navarra. Ayer, el Gobierno navarro inauguró 8,5 kilómetros de la A-21, que enlazará la Pamplona con Jaca. En total, ya se han abierto al tráfico 18 kilómetros, el 45% del tramo navarro, de una vía de alta capacidad que finalmente conectará el mediterráneo con el cantábrico, a través de Huesca. La cara negativa es el retraso existente en la vertiente aragonesa, donde hay sólo 12,7 kilómetros en ejecución.

El tramo abierto es el correspondiente a Monreal-Idocin, con 4,9 kilómetros, e Idocin-Izco, de 3,6, conectando con los 9,5 kilómetros que se abrieron el año pasado. Trazado salva el río Unciti, bordea al pie de la ladera norte las localidades de Monreal y Salinas, evitando así dos de las travesías que ralentizan el paso por esta carretera, especialmente los fines de semana de invierno con la afluencia a las estaciones de esquí.

El final del nuevo tramo coincide con la actual carretera N-240 al coronar la zona denominada como "Alto de Loiti", donde se realiza la conexión de la nueva autovía con la carretera existente. Según los planes del Gobierno foral en 2010 se abrirá el siguiente tramo, hasta las Ventas de Judas, ya en ejecución, y al límite con la provincia de Zaragoza, donde comienza el tramo correspondiente al ministerio de Fomento, estiman llegar en 2012.

Aragón

Por su parte, el tramo aragonés, con 55,6 kilómetros, arrastra un importante retraso. Sólo están en ejecución 12,7 kilómetros, un 22% del total, y 4 tramos, que suponen 28,3 kilómetros, se encuentran aún en fase de redacción. Asimismo, se ha aprobado recientemente el proyecto correspondiente a Sigüés-Tiermas. El presidente de Navarra, Miguel Sanz, señalaba en la inauguración que "los aproximadamente 20 kilómetros de autovía que coinciden con el recrecimiento del embalse de Yesa deberán estar construidos y en servicio antes de proceder al llenado del embalse en su nueva cota".

Sanz también destacaba que esta autovía formará un gran eje de comunicación al norte del Valle del Ebro, que, junto con la autovía Huesca-Lérida, establecerá un nuevo corredor, con características de vía rápida, entre el Cantábrico y el Mediterráneo a través de Pamplona y al norte de Navarra, "dando soporte a una amplia zona territorial con elevada actividad económica y de servicios".

Cabe recordar que el citado tramo, junto con la autovía del Norte (A-1, Álava-Guipúzcoa, por Etxegárate), la autovía del Leizarán (A-15, Pamplona-San Sebastián-Francia) y la autovía de La Barranca (A-10, Pamplona-Victoria-Bilbao) crearán, a través de la autovía del Pirineo (A-21) y su prolongación hasta Lérida, a través de Huesca (A-23), "un eje de gran capacidad entre el área industrial del Cantábrico, Navarra, Pirineo y Cataluña-Mediterráneo, teniendo un elevado potencial, tanto de carácter industrial como turístico".



FOTO. Momento de la apertura del nuevo tramo. Gob. Navarra