



Alfonso Vicente, en el centro, ayer durante la presentación del congreso que comienza hoy

Vicente considera "irrenunciable" para Aragón la Travesía Central

El consejero defiende la viabilidad económica de la obra

AGENCIAS / Zaragoza

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha manifestado ayer que la Travesía Central del Pirineo es un proyecto "irrenunciable y fundamental para el futuro de Aragón".

Este proyecto, que necesitará una inversión de entre 6.000 y 8.000 millones de euros y tardará, desde su aprobación, entre 15 y 20 años de tramitación y ejecu-

ción, es el eje central del I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central que se celebra en Zaragoza. Vicente defendió la viabilidad económica de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, un proyecto que, según dijo, ya ha despertado un gran interés en el sector privado.

En la presentación del congreso, Vicente estuvo acompañado por la directora gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, y el decano de la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Enrique Ocejo. Este congreso, internacional y de carácter práctico, reunirá a unas 400 personas en el Palacio de Congresos del recinto Expo.

Alfonso Vicente destacó la importancia de mejorar las comunicaciones con el país vecino y, sobre todo, con el continente europeo. En este sentido, el consejero manifestó que hasta el momento se han realizado proyectos a corto plazo y que esa "es la línea a seguir".

"A largo plazo, nuestro objetivo es conseguir una travesía central a través de los Pirineos, una comunicación con Francia y, en definitiva con el resto del continente, que mejore nuestras posibilidades de comunicación entre Francia y España. Para eso se constituyó la Fundación Transpirenaica y llevamos trabajando dos años para conseguir que la parte francesa dejara de plantar problemas a este paso fronterizo y conseguir apoyo institucional a esta infraestructura que beneficia no sólo a Aragón, sino a Francia y a toda Europa en general".

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón manifestó que desde la fundación se están consiguiendo muchos avances en un proyecto muy complicado ya que hace meses había grupos de oposición a la travesía pero ahora apoyan esta iniciativa. "Nosotros siempre hemos dejado el tema del trazado a los franceses pero creemos que, por supuesto, debe pasar por Aragón", puntualizó.