



28/10/2008

## La ejecución de las obras de la Travesía Central no superaría los veinte años

**El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha calificado la Travesía Central del Pirineo como un proyecto "irrenunciable y fundamental para el futuro de Aragón". Este proyecto necesitará una inversión de entre 6.000 y 8.000 millones de euros y su tramitación y ejecución sería de entre 15 y 20 años.**

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha manifestado este martes que la Travesía Central del Pirineo es un proyecto "irrenunciable y fundamental para el futuro de Aragón". Este proyecto, que necesitará una inversión de entre 6.000 y 8.000 millones de euros y tardará, desde su aprobación, entre 15 y 20 años de tramitación y ejecución, es el eje central del I Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central que se celebrará del 29 al 31 de octubre en Zaragoza.



El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente

En la presentación del Congreso, Vicente ha estado acompañado por la directora gerente de la Fundación Transpirenaica, Natalia Blázquez, y el decano de la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Enrique Ocejo. Este congreso, internacional y de carácter práctico, reunirá a unas 400 personas en el Palacio de Congresos del recinto Expo.

Alfonso Vicente ha destacado la importancia de mejorar las comunicaciones con el país vecino y, sobre todo, con el continente europeo. En este sentido, el consejero ha destacado que hasta el momento se han realizado proyectos a corto plazo y que esa "es la línea a seguir". "A largo plazo, nuestro objetivo es conseguir una travesía central a través de los Pirineos, una comunicación con Francia y, en definitiva con el resto del continente, que mejore nuestras posibilidades de comunicación entre Francia y España. Para eso se constituyó la Fundación Transpirenaica y llevamos trabajando dos años para conseguir que la parte francesa dejara de plantar problemas a este paso fronterizo y conseguir apoyo institucional a esta infraestructura que beneficia no sólo a Aragón, sino a Francia y a toda Europa en general".

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón ha manifestado que desde la fundación se están consiguiendo muchos avances en un proyecto muy complicado ya que hace meses había grupos de oposición a la travesía pero ahora apoyan esta iniciativa. "Nosotros siempre hemos dejado el tema del trazado a los franceses pero creemos que, por supuesto, debe pasar por Aragón, debe pasar por Huesca, que debe pasar por el Pirineo Central pero, a partir de ahí, que decidan los franceses", ha explicado Vicente.

El decano de la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, José Enrique Ocejo, que colabora en la organización del Congreso, ha insistido en que es fundamental convencer al lado francés de este importante e ilusionante proyecto y por ello, "no vamos a parar aquí". Ocejo considera que es muy importante comenzar cuanto antes con el proyecto ya que infraestructuras de tanta envergadura suponen unos largos plazos de ejecución. "La ejecución puede ser más o menos rápida pero lo que puede retrasar este proyecto son todos los temas previos como licitaciones, informes de impacto ambiental y todas las tramitaciones necesarias. Por eso, es preciso que se empiece a trabajar cuanto antes".

Este proyecto tiene unos costes variables en función del trazado y el terreno pero la estimación se ha efectuado entre 6.000 y 8.000 millones de euros. "Sabemos que es mucho dinero pero es fundamental para vertebrar un continente. La financiación sería mixta público-privada y además se contaría con el apoyo de la Unión Europea y los diferentes estados, así como créditos y bonos para lograr el dinero suficiente", ha explicado Natalia Blázquez.

## Congreso Internacional

El I Congreso Internacional sobre la travesía ferroviaria por el Pirineo Central acogerá, a partir de este miércoles, a más de 400 personas que se reunirán en el Palacio de Congresos del recinto Expo para analizar la realidad este proyecto. "Este encuentro es muy importante porque nos encontramos ante un congreso internacional, como corresponde a un proyecto como la Travesía Central del Pirineo", explica la directora gerente de la Fundación Transpirenaica.

El congreso tiene un carácter técnico y eminentemente práctico ya que trata aspectos para la puesta en marcha y en práctica de esta infraestructura. "Lo que queremos es aprender. Queremos que los expertos de mayor nivel nos cuenten cuáles han sido sus experiencias en infraestructuras similares y de gran envergadura para así poder aprender de sus éxitos y sus problemas y cómo los han solucionado. De este modo, avanzaremos más rápido y con mayor eficacia", comenta Natalia Blázquez.

Está organizado por el colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos con la Fundación Transpirenaica, pero participa el Ministerio de Fomento, el Gobierno de Aragón, y la Asociación Aragonesa para el Fomento de las Infraestructuras. También participan en la organización del congreso un importante número de empresas constructoras.

Su estructura está constituida en bloques temáticos. En el primero de ellos se va a tratar, de un modo genérico, los proyectos ferroviarios para pasar a un segundo bloque que hace referencia a los aspectos constructivos. También estará presente la gestión del transporte y la financiación.

[\[Cerrar\]](#) [\[Imprimir\]](#)