



El Valle de Benasque es uno de los que reclama con más insistencia la mejora de la red viaria

FABIÁN SIMÓN

Los empresarios del Pirineo claman por mejores carreteras

El consejero aragonés de Obras Públicas, por su parte, defiende la viabilidad económica de la **Travesía Ferroviaria con Francia**

Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, organizado por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP) y la Fundación Transpirenaica, que se celebrará desde hoy en Zaragoza.

D. A.

ZARAGOZA. Representantes de las Asociaciones Turísticas Valle de Benasque, Centro de Iniciativas Turísticas de la Bal de Chistau y Empresarial Turística de Sobrarbe han reiterado la necesidad de abrir una comunicación permanente entre las comarcas de La Ribagorza y Sobrarbe. Según estas organizaciones, esta comunicación es importante para fomentar y favorecer el desarrollo económico, social y cultural de los Valles de Chistau y de Benasque, situados en la zona norte de ambas comarcas.

Los empresarios turísticos del Pirineo destacaron que se trata de una comunicación totalmente necesaria como salida de emergencia para ambos valles en el supuesto de que las comunicaciones actuales quedasen cerradas por cualquier motivo. En la reunión que han mantenido estas asociaciones turística también han puesto de manifiesto la necesidad de favorecer una salida hacia territorio francés desde el Valle de Benasque, así como un acceso a todas las actividades deportivas invernales desde el Valle de Chistau.

Asimismo, abogan por la unión y dinamización del Par-

que Natural Posets Maladeta por su ruta natural para lo que solicitarán un estudio de viabilidad que haga posible esta comunicación. En este sentido, han acordado instar, tanto a la Consejería de Medio Ambiente como a la de Obras Públicas y Urbanismo del Gobierno de Aragón, para que alguno de los dos departamentos apoye el citado estudio y adopte las medidas necesarias para que dichas comunicaciones sean una realidad con la mayor brevedad posible.

Por otra parte, el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, defendió ayer la viabilidad económica de la Travesía Ferroviaria por el Pirineo Central, un proyecto que, según dijo, ya ha despertado un gran interés en el sector privado.

Vicente presentó ayer el I

Zaragoza acoge desde hoy el primer Congreso Internacional sobre la Travesía Ferroviaria por el Pirineo central

Inversores privados

El consejero afirmó que hay varias empresas «muy interesadas» en participar en la construcción de esta infraestructura, que, en función del trazado, tendría un coste de entre 6.000 y 8.000 millones de euros y un plazo de ejecución de entre quince y veinte años. De hecho, el Congreso que hoy comienza en Zaragoza cuenta con el patrocinio de varias empresas constructoras —OHL, Isolux Corsán, Ideconsa, MLN, Coalvi y Aldesa—, firmas de ingenierías y consultoría —Ideconsa y Asincar—, el fabricante de trenes CAF, el grupo siderúrgico ArcelorMittal, y la Asociación Nacional de Fabricantes de Travesías para Ferrocarril.

A pesar de que el proyecto de la Travesía Central sigue encallado por la falta de compromisos firmes y compartidos entre los gobiernos de España y Francia, Alfonso Vicente prefirió mantener ayer el optimismo al afirmar que la Unión Europea ha catalogado esta infraestructura, consistente en un túnel de más de cuarenta kilómetros a través de los Pirineos, como «proyecto prioritario». A su juicio, eso es un «aval» a la iniciativa.