

La capital aragonesa despegga al mundo de la carga de mercancías

El aeropuerto de la capital aragonesa se ha convertido en un enclave de negocio, con innumerables posibilidades de futuro, en lo que a volumen de transporte aéreo se refiere en sectores como la alimentación y los textiles.

EL PERIÓDICO

Aragón se ha convertido en unos años en una referencia en cuanto a logística se refiere. Plataformas como Pla-Za, en Zaragoza, Platea, en Teruel, Plhus en Huesca y PlFraga, en la localidad que lleva su nombre, son algunos de los enclaves más representativos que han hecho de esta Comunidad un punto de intercambio de mercancías.

Parte de esa pujanza se debe a las excelentes comunicaciones que, gracias a la celebración de la Expo, se han visto reforzadas. El ferrocarril, con el AVE, los cinturones de ronda, que ayudan a los vehículos pesados a acceder más cómodamente a los polígonos industriales, y el aeropuerto de la capital han visto como sus cifras de negocio se incrementaban.

Por ejemplo, según un estudio realizado por la Cámara de Comercio e Industria y el Grupo de Investigación en Transporte y Logística (GITEL) de la Universidad de Zaragoza, el aeropuerto de la capital aragonesa tiene un potencial que le permitirá optar a nuevos segmentos del mercado de carga aérea y a mayores volúmenes de transporte. Una afirmación que viene avalada por los datos. Así, entre 1999 y 2007, el volumen de carga aérea transportada en las instalaciones se ha multiplicado por 5,2: de 3.843 toneladas a 20.151.

Igualmente, en el mismo estudio se explica que en Zaragoza se requieren instalaciones específicas para la logística aérea para productos perecederos (pescado, fruta y flores), artículos de alta densidad de valor (joyas o alta tecnología), de alta rotación de mercado (textil y publicaciones) y de asistencia adaptada (animales vivos y medicamentos). ≡



Un avión de carga, en una de las pistas del aeropuerto de Zaragoza.

FOTO: S. E.



La nueva terminal del aeropuerto de Zaragoza es moderna y funcional.

FOTO: S. E.

El AVE se consolida como medio de locomoción en Zaragoza

El AVE es uno de los medios de transporte más modernos con los que cuenta la ciudad de Zaragoza. Desde su puesta en marcha, hace ahora cinco años, han sido muchos los viajeros que han acudido a la Estación Intermodal de la capital aragonesa para tomar uno de los trenes que conducen a Sevilla, Tarragona, Barcelona o Madrid. Este último es, precisamente, uno de los que más demanda tiene. Por ejemplo, durante la celebración de la Expo 2008, 663.972 viajeros utilizaron este transporte para venir a Zaragoza a conocer la muestra internacional. Esta cifra supone duplicar el número de viajeros, con respecto al año anterior (un incremento del 104%, según Renfe).

Igualmente, los trayectos del AVE que enlazan la ciudad aragonesa con Barcelona han cuadruplicado el número de clientes (respecto al mismo periodo del año anterior). Más en concreto, 190.098 viajeros eligieron los trenes AVE Zaragoza-Barcelona, en uno u otro sentido.

El año pasado, los trenes AVE realizaron un total de 6.817 circulaciones, y la principal relación de la línea fue Madrid-Zaragoza, con 1.054.068 viajeros, cifra que supone un incremento del 22,9% con respecto al 2007.

También cuentan con una gran cantidad de viajeros las líneas de AVE que unen Madrid y Tarragona, que ha registrado 362.895 usuarios, lo que representa triplicar el número de viajeros (frente a los registrados en 2007), y la capital española con Lleida, con 222.490 clientes (un aumento del 3,7%).

Por su parte, 55.209 viajeros se desplazaron entre Huesca y Madrid, con un crecimiento del 8%, mientras que desde Zaragoza, hasta el Camp de Tarragona y Lleida registraron 67.367 y 39.809 clientes, respectivamente. ≡