

AEROPUERTO DE ZARAGOZA

# El vuelo a La Coruña se estrenó con 19 pasajeros

► Para Air Nostrum el resultado es «aceptable» y espera alcanzar el 50% de ocupación en un mes

D. L. G.  
dllopez@aragon.elperiodico.com  
ZARAGOZA

El primer vuelo con destino a La Coruña partió ayer por primera vez desde el aeropuerto de Zaragoza con solo 19 pasajeros a bordo, apenas un 38% de las 50 plazas que oferta en cada trayecto la compañía Air Nostrum, subsidiaria de Iberia que ha puesto en funcionamiento dos nuevas conexiones con la capital aragonesa, el propio enlace con el aeropuerto de Alvedro y el de Vigo, que empezó a operar el pasado domingo con apenas cuatro pasajeros en su estreno.

Air Nostrum, por su parte, no parece sorprenderse ante los primeros resultados. Los valoran en positivo. «Se han alcanzado índices de ocupación aceptables y se espera que se sitúen en el 50% durante el primer mes de operación. Asimismo, el nivel de respuesta de la demanda en estas nuevas conexiones está en

línea con los datos de ocupación de otras rutas de nueva creación en temporada de invierno», señalaron fuentes oficiales de la empresa.

Para la compañía, tanto en el caso de Vigo como el de La Coruña, «hay que subrayar que se trata de dos nuevas rutas de largo plazo que deben consolidarse durante varios meses», por lo que, en su opinión, «van ganando músculo poco a poco».

No obstante, las cifras fueron aún mejores que las registradas en el vuelo que partió, a las nueve de la mañana, desde La Coruña hasta la capital aragonesa. En concreto embarcaron en Alvedro once personas.

**PERFIL CONOCIDO** // Los primeros pasajeros del vuelo Zaragoza-La Coruña, por otra parte, mostraron ayer su satisfacción por la nueva conexión, sobre todo aquellos que la utilizarán frecuentemente ahora «por motivos de trabajo». Es el caso, por ejemplo, de Juan Carlos, que viajó ayer desde la ciudad gallega «a las nueve de la mañana para estar en una reunión» y volaba de regreso a casa a primera hora de la tarde. «Es difícil asegurar si tendrá mucho o poco éxito en el futuro, pero quizá deberían mejorar las combinaciones

## El segundo avión a Vigo tuvo que ser desviado a Santiago por la niebla

►► El inicio de la actividad de la ruta Zaragoza-Vigo está siendo más difícil de lo esperado. Al menos la fortuna no parece acompañarle en su despegue comercial. Si el primer día solo embarcaron cuatro personas en el vuelo de Iberia operado por Air Nostrum, ayer, en su segundo trayecto desde la capital aragonesa «tuvo que ser desviado hacia el aeropuerto de Santiago de Compostela por la niebla», donde aterrizó a las 12.35 horas. Los pasajeros, seis en total, fueron trasladados por carretera hasta Vigo. Por la baja visibilidad, al no entrar el avión en el aeropuerto de Vigo, hubo que cancelar el vuelo Vigo-Zaragoza, «dado que el avión no se encontraba físicamente allí», y reubicar a los pasajeros en un vuelo de Iberia que hizo escala en Madrid antes de ir hacia Zaragoza.



►► Una pasajera, ayer, antes de embarcar.

EL PERIÓDICO

de ida y vuelta», explicó. Y es que saliendo desde Zaragoza, cada lunes, miércoles y viernes a las 16.00 horas, hay que esperar al menos día y medio para volver en trayecto directo.

Muchos de los pasajeros de ayer reconocían ser «exusuarios habituales del vuelo a Santiago que fletaba

Plaza Servicios Aéreos», que en su momento lamentaron su desaparición porque «es mejor gastarse 150 euros para llegar en dos horas en avión, que ahorrarse 50 euros y cogér un tren que tarda doce horas», apuntó Carolina, que inició ayer sus vacaciones volando a Galicia. ≡