

Provincia

# El PAR pide que se agilicen los estudios para la travesía central

EL PERIÓDICO

HUESCA

La comisión permanente del comité local de Huesca del PAR exigió ayer «agilidad» en la realización de los estudios previos para determinar el trazado, características, planificación y compromisos de financiación de la Travesía Central Pirenaica (TCP). Según aseguró esta formación, la apertura de infraestructuras de transporte de viajeros y mercancías entre la península y el resto de Europa por el Pirineo central es «un objetivo crucial» para el futuro de Aragón en todos los sectores, pero especialmente para el logístico.

La comisión permanente del comité el PAR recordó el «olvido» de la TCP en el último informe para las redes transeuropeas, que otorga preponderancia a los enlaces por ambos extremos de la cordillera. Aunque el documento no compromete la postura oficial de la Comisión Europea es para el PAR «un nuevo aviso de la diversa y dura competencia hacia este proyecto».

Los regionalistas lamentaron que el informe, elaborado por Etienne Davignon, evite «intencionadamente» menciones de relevancia a la Travesía central, ya que estima, entre otras opiniones, que «la hipótesis de realizar una nueva travesía no debe servir de pretexto para excluir este tipo de transporte de los ramales atlántico y mediterráneo» y señala plazos de 25 o 30 años, suprimiendo incluso su señalamiento en el mapa final.

A la vista de estos datos, el Partido Aragonés de Huesca respaldó con firmeza la postura expresada por el portavoz del PAR en las Cortes de Aragón, Javier Allué, que ha propuesto el relevo urgente del citado coordinador, al tiempo que planteaba al Gobierno central que haga valer la determinación española y francesa a favor de la nueva comunicación. Asimismo, el PAR expresó su confianza en el próximo congreso internacional sobre la TCP (Zaragoza 29-31 de octubre). ≡