

Aragón y Hautes-Pyrénées estudian instalar un telesilla para unir Bielsa con estaciones francesas

El objetivo es convertir a la localidad del Sobrarbe en centro hostelero para los esquiadores que vayan a Piau-Engaly

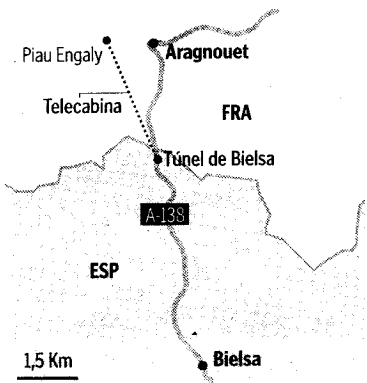


Imagen de la boca aragonesa del túnel de Bielsa. En el otro lado, se instalaría el remonte. PEDRO ETURA

HUESCA. El Gobierno de Aragón y el Conseil de Hautes-Pyrénées estudian unir a través de un telesilla la boca francesa del túnel de Bielsa con la estación de esquí de Piau-Engaly, situada al otro lado de la frontera. Ambas Administraciones han mostrado su voluntad política de potenciar este proyecto, que convertiría a Bielsa y a otras localidades de la comarca de Sobrarbe en el centro hostelero para los esquiadores que acudan a disfrutar de la nieve a la parte francesa, que carece de suficientes infraestructuras.

La iniciativa fue una promesa del presidente aragonés Marcelino Iglesias, durante una visita a la comarca de Sobrarbe, poco antes de la elecciones del pasado mes de marzo. Y desde entonces, el ambicioso plan se ha ido forjando. La propuesta se abordó en la última reunión del consorcio hispano-francés que ambas administraciones formalizaron en junio con el objetivo de mantener durante todo el invierno abierto el túnel de Bielsa-Aragnouet y limpia la carretera que, en la vertiente francesa, da acceso a la galería.

Fuentes cercanas al consorcio aseguraron que, en dicho encuentro, que tuvo lugar la semana pasada, aragoneses y franceses mostraron su voluntad política de intentar sacar adelante esta iniciativa. Desde Aragón, en un principio, se considera el proyecto "asimilable" y más aún si se tiene en cuenta que dicho remonte beneficiará a la única comarca pirenaica sin estación

LA CIFRA

3

El remonte uniría los más de tres kilómetros que separan la boca francesa del túnel de Bielsa de la estación Piau-Engaly, un centro que con sus 65 kilómetros esquiables y una altitud máxima de 2.600 metros, es de las más visitadas del Pirineo francés. Es, además, la estación de esquí de referencia para los vecinos de Sobrarbe.

alpina, el gran atractivo invernal del territorio aragonés. No obstante, dichas fuentes matizaron que todavía falta mucho para que pueda materializarse. Y es que primero deberán estudiar si técnicamente es posible instalar una infraestructura que una esos dos puntos, si económicamente sería asimilable y si medioambientalmente se podría llevar a cabo.

Pese a que todavía no se ha decidido tampoco si se construiría una telesilla o un telecable, el arrastre salvaría los diez tortuosos kilómetros de carretera que hay entre la boca francesa del túnel de Bielsa y la estación de Piau-Engaly. La instalación, que tendría algo más de tres kilómetros, acercaría al Sobrarbe a una de sus grandes aspiraciones: con-

tar con una estación de esquí para fomentar el turismo en invierno. Pese a que fuentes cercanas al consorcio reconocen que en la situación actual es difícil sacar adelante nuevos centros invernales, esta iniciativa, "más asimilable", como la definieron en la reunión, serviría para que Sobrarbe tome fuerza como destino de esquí.

Si hasta ahora son centenares los valencianos y madrileños que se alojan en la zona para disfrutar de las pistas francesas, el remonte las pondría todavía más cerca. El turista dejaría el coche en la boca francesa del túnel y, en pocos minutos, podría estar deslizándose por Piau que, con sus 2.600 metros de altitud, es la estación más alpina del Pirineo francés.

ANA IPAS

Sobrarbe quiere ser destino de nieve con Pyrenair

Los empresarios mantienen conversaciones con la compañía para ofertar, ellos mismos, paquetes con alojamiento en su zona y esquí en Francia

HUESCA. Sobrarbe quiere convertirse también en un destino de nieve para los turistas de Madrid, La Coruña, Palma de Mallorca, Sevilla, Las Palmas de Gran Canaria y Londres, ciudades a las que viajará esta temporada la compañía altoaragonesa Pyrenair. Los

empresarios turísticos de la comarca ya han mantenido reuniones con los responsables de la empresa de vuelos para aprovechar sus viajes y ofertar, ellos mismos, paquetes vacacionales en su territorio durante las 18 semanas que habrá viajes a los citados destinos.

Mientras que para otros centros invernales la compañía de vuelos ofrece ya todo el paquete (avión, alojamiento, forfait...), aquí será los propios empresarios de Sobrarbe quienes promocionen el paquete vacacional. Sin embargo, el objetivo es el mismo, fomentar el turismo de invierno en su territorio, en

este caso, en la única comarca pirenaica aragonesa en la que no hay estación de esquí alpina. Según explicaron los empresarios de Sobrarbe, ellos publicitarán sus alojamientos hoteleros y, al mismo tiempo, harán llegar a los turistas que, a tan solo treinta minutos y al otro lado de la frontera, tienen la posibilidad de esquiar en una de las estaciones de esquí francesas más grandes de los Pirineos, Piau-Engaly (65 kilómetros esquiables y una altitud máxima de 2.600 metros). También Saint Lary se encuentra a escasos kilómetros de la frontera francoespañola de Bielsa.

Cabe recordar, además, que el año pasado Aramón firmó un convenio con La Nouvelle chaîne des Pyrénées (N'PY), que agrupa a siete estaciones de la vertiente francesa de la cordillera para favorecer la oferta comercial de los dos holding de la nieve. Entre otras ventajas que ofertaban a sus esquiadores, destacaban las rebajas en los abonos de esquí. La estación francesa de Piau-Engaly, a tan solo trece kilómetros de la frontera de Bielsa, se encuentra en la lista de los centros invernales que agrupa N'PY.

A. I.

LA OPINIÓN

| Miguel Ángel García*

Un paso natural

INCLUSO mucho antes de que existiera el túnel, Bielsa siempre ha sido un paso natural, una ruta de comunicación habitual entre los vecinos de la comarca del Sobrarbe y los habitantes de las poblaciones situadas al otro lado de la frontera.

En los tiempos que ahora corren, la conexión por carretera es importantísima para los pueblos situados a uno y otro lado de los Pirineos, y los continuos cierres que hasta ahora se producían en invierno se convertían en un handicap para nuestras economías. Y es que cabe recordar que son muchos los amantes del esquí, sobre todo madrileños y valencianos, que se alojan en nuestros establecimientos hoteleros y disfrutan del deporte en las cercanas estaciones de Piau-Engaly o Saint Lary. Además, la ruta mariana, que mueve alrededor de 6 millones de personas al año y que une Lourdes, Torreciudad y el Pilar, pasa por nuestro territorio.

Quiero destacar la buena voluntad del Gobierno aragonés y la del Conseil General de Hautes-Pyrénées para solucionar los problemas: que el túnel se mantenga abierto continuamente, para que los turistas nos dejen de venir por miedo a encontrarlo cerrado, que la vía de acceso esté limpia y que se prevengan los aludes. Creemos que el consorcio y la brigada que hoy se ponen en marcha mejorarán estos aspectos y así garantizarán parte de nuestra economía invernal. Simplemente apuntar que cuando el túnel estuvo cerrado por obras, el volumen económico se redujo entorno a un 30%. Y no solo afecta a Bielsa, Parzán y Salinas, sino a toda la comarca, comercialmente incluso a Aínsa. Es por ese motivo que la reivindicación la ha hecho suya todo el Sobrarbe, porque necesitamos fomentar el turismo en los siete u ocho largos meses de invierno.

No obstante, apuntar que no renunciamos, aunque sea a largo plazo, a que las administraciones estudien la construcción de un túnel a baja cota.

* Presidente de la Asociación empresarial turística Sobrarbe