

Huesca

Redacción

9/10/2008

El paso por el túnel de Bielsa estará garantizado este invierno gracias al 1,6 millones de inversión de DGA y Altos Pirineos

El paso por el túnel de Bielsa estará garantizado este invierno gracias al 1,6 millones de inversión de DGA y Altos Pirineos. El Consorcio para la gestión, conservación y explotación del túnel ha acordado este jueves que desde el 15 de octubre se pongan en marcha, gradualmente, todos los medios para asegurar la viabilidad del paso en invierno.

Zaragoza.- El Consorcio para la gestión, conservación y explotación del túnel de Bielsa-Aragnouet y sus accesos se ha reunido este jueves en Zaragoza bajo la presidencia del consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente. La delegación francesa ha estado encabezada por la presidenta del Consejo General de los Altos Pirineos, Josette Durrieu, junto a los vicepresidentes, Michel Pelieu, y Francois Fortassin.

En la reunión, se ha acordado que a partir del 15 de octubre se pondrán en marcha, de forma gradual, todos los medios para asegurar el mayor nivel de viabilidad invernal entre ambas vertientes del Pirineo a través del túnel. Estos medios suponen una inversión de 1,6 millones de euros a lo largo de los próximos 24 meses y estarán ya plenamente operativos a partir del 1 de noviembre.



El Consorcio para la gestión del túnel de Bielsa se creó en junio en Boltaña

Por otra parte, se ha informado de que ha sido publicado ya el concurso para las obras en el interior del túnel que, con un importe de 16 millones de euros, se corresponden con la petición de fondos a través del Programa Interreg.

Los medios previstos para el paso seguro por el túnel incluyen un jefe de operaciones, un encargado general, un oficial electricista, así como ocho agentes de conservación del túnel y de la carretera.

En cuanto a medios materiales, se prevén un vehículo todo terreno largo con caja, un furgón, una furgoneta, una pala cargadora, dos camiones quitanieves y un camión Mercedes 3336 ó similar con fresa de 1,5 metros de ancho y rastrillo.

El Consorcio en el que participan el Gobierno de Aragón y el Departamento de Altos Pirineos se constituyó el pasado 2 de junio. El ámbito geográfico de actuación del Consorcio incluye el propio túnel de Bielsa (3.070 metros, 1.036 en España); 4,5 kilómetros de la carretera A-138 hasta el centro de mantenimiento de viabilidad invernal, y 6,1 km. de la carretera departamental 173 hasta el cruce con la RD 118 en el puente de los Templarios.

La finalidad de este Consorcio es la gestión, la conservación y la explotación del túnel y de sus accesos por medio de: la puesta en marcha de una política de conservación y de viabilidad invernal eficaces que permita mantener los tráficos en condiciones de seguridad y el compromiso de actuaciones inversoras tanto en el túnel como en los accesos.

El compromiso financiero de los gastos de funcionamiento tendrá lugar conforme a una distribución en porcentajes iguales (50%) por cada una de las partes.

El consorcio tendrá un presupuesto permanente anual que asciende a 1,2 millones de euros. Incluye los gastos generales de funcionamiento del consorcio (0,2 millones de euros) y los de mantenimiento integral del túnel, viabilidad invernal y conservación de sus accesos (1 millón de euros). Este presupuesto se complementará con la necesaria inversión tanto en el túnel como en los accesos que se estima superior a 15 millones de euros.

[Cerrar] [Imprimir]

Copyright © Aragón Media 2001-2008



Redacción | Webmaster | Sugerencias | [RSS](#)

Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191