

El PSOE promete para 2009 obras en 28 tramos de la Lérida-Huesca-Pamplona

El Ministerio de Medio Ambiente liderará la inversión en la provincia con 265 millones de euros

HUESCA. Los 28 tramos pendientes de las autovías que unirán Huesca con Lérida y Pamplona estarán en obras en 2009, incluidos los 13,2 kilómetros del tramo entre la capital oscense y Siétamo, que ha acumulado un retraso de varios años por su impacto medioambiental. Así lo aseguró ayer José María Becana, diputado del PSOE en el Congreso de los Diputados, quien compareció antes de la reunión de la Ejecutiva Provincial del partido para presentar las inversiones que contemplan los Presupuestos Generales del Estado de 2009 para el Alto Aragón.

Becana aseguró que la provincia de Huesca ha salido "muy bien tratada" pese a la actual crisis económica con importantes partidas para acelerar las infraestructuras hidráulicas y de comunicaciones, "que son nuestras apuestas estratégicas". Prueba de ello, añadió, es que la inversión prevista para 2009 alcanza los 424 millones de euros, casi un 13% más que el año pasado y diez puntos más que el incremento general que registran los Presupuestos a nivel nacional.

El Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marítimo liderará el año que viene la inversión estatal en el Alto Aragón con 265 millones de euros destinados, entre otros proyectos, al inicio de las

obras de embalse de San Salvador, a la modernización de regadíos del Canal de Aragón y Cataluña, del sistema de Riegos del Alto Aragón y de las comunidades de Almodévar, Castejón de Monegros y Poleñino, además de actuaciones para el ciclo integral del agua en los municipios del Pirineo y los riegos de la Litera Alta.

Fomento será el segundo ministerio de mayor peso con más de 235 millones de euros "con una apuesta muy seria para imprimir velocidad de crucero a los proyec-

tos que ya se están ejecutando al doblar la inversión de 2008". Y es que más de 170 millones irán destinados a las obras de los 12 tramos de la A-23 (Huesca-Jaca), de los 8 de la A-21 (Jaca Pamplona) y otros 8 de la A-22 (Huesca-Lérida). Con todo, José María Becana rechazó poner fecha a la apertura de nuevos tramos en 2009.

También en el capítulo de carreteras, destacó los 16 millones de euros destinados al Eje transpirenaico de la N-260 y los 7 millones de euros que permitirán acabar de encargar la redacción de los 70 kilómetros de la autovía A-14 (Lérida-Viella) que discurren por la provincia de Huesca.

PRINCIPALES PROYECTOS

- **Autovía Huesca-Jaca (A-23):** 81,8 millones de euros.
- **Autovía Huesca-Lérida (A-22):** 81,1 millones de euros.
- **Eje transpirenaico (N-260):** 16,9 millones de euros.
- **Autovía Jaca Pamplona (A-21):** 10,5 millones de euros.
- **Autovía Lérida-Viella (A-14):** 7,1 millones de euros.
- **Embalse de San Salvador:** 35 millones de euros.
- **Modernización de Riegos del Alto Aragón:** 21,6 millones.
- **Convenios con ayuntamientos del Pirineo del ciclo integral del agua:** 8,8 millones.
- **Modernización del Canal de los Monegros:** 7,7 millones.
- **Modernización de Almodévar, Castejón de Monegros y Poleñino:** 5 millones de euros.
- **Riegos de la Litera Alta:** 4,6 millones de euros.

Un error técnico con el Canfranc

En cuanto a la modernización de la línea del ferrocarril Huesca-Canfranc, aseguró que los 211.000 euros que contemplan los presupuestos no son suficientes ni siquiera para pagar las obras que ya están en marcha, pero que espera que este "error técnico" se solucione en el período que todavía hay para presentar enmiendas.

Otros proyectos con consignación económica son la mejora de cuarteles de la Guardia Civil (Benabarre, Tamarite, Huesca, Angüés, Benasque, Bielsa y Fraga), los edificios del Instituto Pirenaico de Ecología de Jaca y del Centro de Ciencias de Benasque o la restauración de las catedrales de Huesca, Monzón y Jaca, de la Casa Carpi de Fonz y de la Colegiata de Santa María de Berbegal.

RUBÉN DARÍO NUÑEZ