

Huesca entra en el mercado de los destinos internacionales

Pyrenair presentó ayer su temporada de invierno

A partir de diciembre, desde el Aeropuerto de Huesca-Pirineos saldrán vuelos con destino a Madrid, A Coruña, Palma de Mallorca, Sevilla, Las Palmas de Gran Canaria y Londres. Estos han sido los destinos elegidos por Pyrenair para lanzar su campaña de invierno que, gracias a al acuerdo firmado con Air-Nostrum, comunicará la capital oscense, vía Madrid, con distintos puntos de Europa y de fuera del continente. La compañía oscense se ha consolidado en el año que lleva operando y ya no se plantea una operación con turismo de nieve "sin contar con Pyrenair", dijo su presidente.

Jara ARNAL

HUESCA.- La presentación de la temporada de invierno de la compañía aérea Pyrenair trae, además de las propuestas del pasado año, varias novedades que permitirán no sólo acercar a esquiadores de distintos puntos de España al Pirineo oscense, sino que conectarán el Aeropuerto Huesca-Pirineos con todo el mundo gracias al acuerdo firmado con Air Nostrum. Los detalles de la campaña que comenzará en diciembre y se prolongará hasta abril se transmitieron en una rueda de prensa en la misma terminal del aeropuerto oscense con la presencia del viceconsejero de Obras Públicas, Transporte y Urbanismo del Gobierno de Aragón, Carlos Esco; el viceconsejero de Turismo, Javier Callizo; el consejero delegado de Air-Nostrum, Carlos Bertomeu; y el presidente de Pyrenair, Hugo Puigdefábregas.

En este año que lleva operando, la compañía oscense ha conseguido los tres objetivos iniciales para consolidarse como compañía de servicios aéreos y turísticos y conseguir el reconocimiento a nivel institucional, turístico y social. Ahora, los operadores "ya no se plantean una operación con turismo de nieve sin contar con Pyrenair", con lo que al mismo tiempo se contribuye "a la vertebración de la economía turística del territorio", destacó Puigdefábregas. A partir de este momento comienza un "punto de inflexión" porque ésta será la primera temporada completa basada en una "ambiciosa programación que agolpe todos los esquemas del mundo de la navegación".

Un proyecto al que se suma Air Nostrum, que cuenta con una flota de aviones inferior a

100 plazas (en Huesca operará con el CRJ-900, con capacidad para 89 viajeros) que opera en todas las comunidades autónomas, incluida Melilla y el primer operador en destinos internacionales próximo a España. "Le damos polaridad al sistema aéreo y a la alianza de vuelos (Oneworld) más importantes del mundo", señaló Bertomeu. Para esta compañía, el mercado que ofrece Pyrenair no sólo es "sumamente atractivo sino que entra dentro de nuestra estrategia" y el aeropuerto es "de nuestro tamaño", insistió el responsable de la compañía.

"Hemos dado un paso muy importante", declaró Esco, porque de vuelos charter se pasa a esa capilaridad que Air Nostrum tiene en el ámbito internacional". Por ese motivo, recalcó el viceconsejero, "no podemos seguir robando esquiadores sino que tenemos que hacer un

A Coruña - Huesca	
Fin de semana (viernes - domingo)	
5 días (domingo - viernes)	
7 días (domingo - domingo)	
<i>Pack Pyrenair</i>	
Fin de semana desde	177 euros
5 días desde	305 euros
<i>Paquete Completo</i>	
5 días desde	560 euros

Londres - Huesca	
7 días (domingo - domingo)	
<i>Paquete Completo</i>	
7 días desde	552 euros

Madrid - Huesca	
Esqui en el día (domingo entre 1 de febrero y 15 de marzo)	
Fin de semana (viernes - domingo)	
5 días (domingo - viernes)	
7 días (domingo - domingo)	
<i>Pack Pyrenair</i>	
Fin de semana desde	177 euros
5 días desde	305 euros
<i>Paquete Completo</i>	
5 días desde	463 euros

Las Palmas de Gran Canaria - Huesca	
7 días (domingo - domingo)	
<i>Pack Pyrenair</i>	
7 días desde	420 euros
<i>Paquete Completo</i>	
7 días desde	768 euros

Palma de Mallorca - Huesca	
7 días (domingo - domingo)	
<i>Pack Pyrenair</i>	
7 días desde	315 euros
<i>Paquete Completo</i>	
7 días desde	696 euros

Sevilla - Huesca	
7 días (domingo - domingo)	
<i>Pack Pyrenair</i>	
7 días desde	325 euros
<i>Paquete Completo</i>	
7 días desde	700 euros

El Pack Pyrenair incluye los vuelos, los traslados, forfaits y alojamientos, mientras que el Pack Completo ofrecerá, además, actividades complementarias y alternativas a la nieve.

esfuerzo importante por recibirlo del exterior". Al mismo tiempo, pidió que se dejara de generar presión sobre los vuelos regulares: "Existirán en cuanto tengamos programas especifi-

cos que los apoyen". Huesca se consolida así como un destino turístico, un aliado del Gobierno de Aragón en su promoción del territorio. La confianza en torno a Aragón, recordó el viceconse-

jero de Turismo, se ha mantenido, no sólo gracias a la Expo de Zaragoza, sino a los vuelos con ciudades europeas, que han crecido hasta un 30 por ciento este año.

HORARIOS

	VIERNES	DOMINGO
MADRID Barajas-HUESCA PIRINEOS	16,45-17,45	16,45-17,45
HUESCA PIRINEOS-MADRID Barajas	21,50-22,40	21,50-22,40

Horario del 28 dic.-08-3 enero-09 y 20 mar-09-12 oct-09

	VIERNES	DOMINGO
MADRID Barajas-HUESCA PIRINEOS	16,45-17,45	07,45-08,30
HUESCA PIRINEOS-MADRID Barajas	21,50-22,40	21,50-22,40

Horario del 1 feb-09-15 mar-09

	VIERNES	DOMINGO
HUESCA PIRINEOS-A CORUÑA	18,30-19,40	18,30-19,40
A CORUÑA-HUESCA PIRINEOS	20,10-21,20	20,10-21,20

	VIERNES	DOMINGO
LONDRES GATWICK-HUESCA PIRINEOS		14,10-17,15
HUESCA PIRINEOS-LONDRES GATWICK		16,15-19,25

Horas locales

	VIERNES	DOMINGO
HUESCA PIRINEOS-SEVILLA		12,25-13,50
SEVILLA-HUESCA PIRINEOS		16,25-17,50

	VIERNES	DOMINGO
HUESCA PIRINEOS-PALMA DE MALLORCA		09,15-10,05
PALMA DE MALLORCA-HUESCA PIRINEOS		10,50-11,40



Puigdefábregas, Callizo, Esco y Bertomeu, durante la rueda de prensa. VÍCTOR IBÁÑEZ



Uno de los aviones que utilizará la compañía oscense. S.E.

La compañía incrementa un 27 por ciento la oferta de vuelos este año

Esta temporada esperan transportar a 13.000 pasajeros en 190 vuelos

J.A.

HUESCA.- Pyrenair ha programado para este invierno seis rutas aéreas, cinco nacionales y una internacional, que conectan Huesca con Madrid, A Coruña, Palma de Mallorca, Sevilla, Las Palmas de Gran Canaria y Londres. Con esta programación, Pyrenair pondrá en movimiento durante 18 semanas 190 vuelos (un 27 por ciento más que en 2007), con 20.000 plazas ofertadas y el objetivo de conseguir 13.000 pasajeros y 30.000 pernoctas. Estas ofertas, facilitarán a los esquiadores estancias de cinco días entre semana, fin de semana y una semana completa, dependiendo de los orígenes e incluso de un programa de esquí en el día desde Madrid durante los domingos. Una posibilidad que, destacó Hugo Puigdefábregas, director de la compañía, "no sucede en Europa".

Los pasajeros contarán en los paquetes Pyrenair que incluyen

los vuelos, los traslados, forfaits y alojamientos. Además, esta temporada se han creado los paquetes completos con actividades complementarias al esquí, como escuela de esquí, paseos nocturnos con raquetas, cursos de orientación en montaña, esquí de fondo o alternativas a la nieve, tanto gastronómicas como culturales.

Entre los destinos nuevos, destaca el de Palma de Mallorca, una ruta con la que Pyrenair pretende captar a los esquiadores que eligen el mercado andorrano. Con una frecuencia y estrategia adecuados "vamos captando este mercado que no teníamos". La de Sevilla será la ruta "más ambiciosa", según Puigdefábregas, ya que "lucharemos contra un tipo de usuarios que no hemos tenido, que esquía en Sierra Nevada". Atraer a esta clase de clientes tendrá, pues, una "doble complejidad" ya que se intentará desviarlo de su destino habitual y convencerlo de

entrar en el círculo del Pirineo oscense. Realmente, incidió el presidente de Pyrenair, en el tiempo que invierte un sevillano en desplazarse hasta la estación de su provincia puede estar esquiando en una estación de Huesca y, a nivel de precios, "somos muchos más competitivos que ellos", añadió Puigdefábregas.

Al igual que sucedió el pasado año, esta temporada la compañía oscense seguirá haciendo hincapié en las "Escapadas Pyrenair" que permitirán viajar desde Huesca a los lugares antes mencionados desde 48 euros, en el caso de Madrid, hasta 99 euros, para Las Palmas de Gran Canaria con tasas incluidas. Todos los vuelos, tanto de entrada como de salida, así como los programas de esquí, podrán reservarse desde fechas próximas en las principales agencias de viajes, portales web y las páginas web de Pyrenair (www.pyrenair.es) y Air Nostrum (www.iberia.com).

Un acuerdo con posibilidades de ampliarse al periodo estival

Con la implicación de los operadores podría hacerse pronto realidad

J.A.

HUESCA.- A partir de diciembre, Pyrenair utilizará los servicios de Air Nostrum como operador aéreo para los vuelos peninsulares, vía Madrid. De esta manera, los vuelos que salgan desde el Aeropuerto Huesca-Pirineos tendrán el código de Iberia, un paso adelante que mejorará las conexiones de Huesca con el resto de Europa y otros continentes.

Por eso, los pasajeros utilizarán el mismo billete y no tendrán que facturar nuevamente en el aeropuerto de Madrid. Desde la terminal T-4 de Barajas, podrán elegir entre 22 destinos nacionales, 38 internacionales y 27 intercontinentales incluidos en la red de Iberia y Air Nostrum. Lo mismo sucederá para un viajero que quiera desplazarse con comodidad desde otro punto del mundo a Huesca. Gracias a este acuerdo, las ofertas de Pyrenair se incluyen en la red Oneworld, que engloba a Iberia, British Airways y American Airli-

nes) y así las plazas estarán accesibles en todas las agencias de viajes del mundo y en los portales de internet dedicados a la venta de billetes de avión.

Pero esta alianza no se queda ahí, ya que dependiendo de la respuesta e implicación de los operadores y el mercado, estas propuestas podrían ampliarse a corto plazo al turismo estival. "En este tipo de negocios el tamaño sí importa -comentó el presidente de Pyrenair, Hugo Puigdefábregas- y sentamos en la misma mesa a la mejor compañía de vuelos regionales de Europa y una de las mejores del mundo junto con Pyrenair, una empresa líder especializada en el mercado de invierno" y se aúna "un interés comercial con un general". En el caso de Air Nostrum, dijo el consejero delegado, Carlos Bertomeu, su voluntad "es venir aquí para quedarnos y ser un operador básico". Y más, teniendo en cuenta que Aragón ha sido uno de los pocos puntos en los que el mercado aéreo ha crecido este año.