

Pyrenair oferta seis rutas aéreas con 200 vuelos para el próximo invierno

La alianza estratégica con Air Nostrum permite incrementar la actividad en el aeropuerto

HUESCA. Volar desde Huesca a Londres será posible a partir de diciembre. La compañía Pyrenair realizará este invierno casi 200 vuelos, con una oferta de más de 20.000 plazas, a través de seis rutas que conectarán la capital oscense con Madrid, La Coruña, Palma de Mallorca, Sevilla, Las Palmas de Gran Canaria y Londres. El objetivo principal es atraer esquiadores de esas procedencias hasta el Pirineo aragonés, aunque los habitantes del Alto Aragón también podrán aprovecharse de los vuelos.

La temporada se inicia el 21 de diciembre con un vuelo Londres-Huesca y acaba el 19 de abril con el mismo viaje. Durante 18 semanas, se ofertarán estancias de cinco días (de lunes a viernes), de fin de semana, de una semana completa, e incluso vuelos de un solo día, los domingos, aunque éstos únicamente desde Madrid.

Pyrenair presentó ayer en el aeropuerto de Huesca la temporada invernal 2008/2009, que marca un punto de inflexión gracias al acuerdo estratégico suscrito con Air Nostrum, empresa líder en la aviación regional y operador de Iberia. Air Nostrum pondrá a su disposición los servicios de un avión Bombardier CRJ900, de 90 pasajeros.

Pero además de sumar nuevas rutas e incrementar las operaciones, la alianza permitirá dar un salto cualitativo, ya que los vuelos de Pyrenair tendrán el código de Iberia, es decir, estarán enlazados con la red de viajes regulares de la compañía aérea española, con 22 destinos nacionales, 38 internacionales y 27 intercontinentales. Esto supone que se podrá ir desde Huesca a Nueva York, vía Madrid, con el mismo billete y sin tener que facturar de nuevo.

La segunda ventaja se refiere a la comercialización: las plazas se ofertarán dentro de la red Oneworld (Iberia, British Airways y American Airlines), a la que están conectadas todas las agencias de viajes del mundo y los portales web de venta de billetes.

Por otra parte, Pyrenair seguirá con su programa de "Escapadas", para que los oscenses puedan viajar a las ciudades citadas, con reserva anticipada, aprovechando los viajes de vuelta de los aviones que dejan a los esquiadores, con precios que van desde los 48 euros por un trayecto a Madrid hasta los 99 euros a Las Palmas.

El mercado andaluz

El presidente de Pyrenair, Hugo Puigdefábregas, destacó la apuesta por la conexión con el aeropuerto de Gatwick, cercano a Londres, iniciativa en la que cuenta con la colaboración comercial de Aramón. El otro gran reto es Sevilla, ya que el mercado andaluz se dirige sobre todo a Sierra Nevada y es prácticamente "inexistente" para el Pirineo aragonés. La



De izquierda a derecha, Hugo Puigdefábregas, Javier Callizo, Carlos Esco y Carlos Bertomeu. R. G.

Vuelos programados por Pyrenair para la temporada invernal 2008-2009



HERALDO

ruta de Las Palmas es "más compleja", añadió, por la lejanía, pero destacó que Canarias es un emisor de aficionados al esquí.

A los potenciales clientes de Palma de Mallorca, Sevilla, Las Palmas y Londres se les brinda un paquete turístico de 7 días que incluye viaje en avión, traslados desde el aeropuerto hasta las estaciones de esquí, forfait y, opcionalmente, alojamiento.

Puigdefábregas se refirió al incremento sustancial de la actividad en la terminal oscense, por la que algunos domingos de invierno podrían pasar hasta 1.500 pasajeros procedentes de 12 vuelos. En la presentación de la temporada, lo acompañaron el consejero

delegado de Air Nostrum, Carlos Bertomeu; el viceconsejero de Industria, Comercio y Turismo, Javier Callizo; y el viceconsejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Carlos Esco.

Vuelos regulares

De momento, ninguno de ellos quiere hablar de vuelos regulares desde Huesca-Pirineos. Bertomeu, tras destacar el interés de su compañía "en un aeropuerto que es de nuestro tamaño", advirtió de que "acaba de empezar, y el camino se hace andando", aunque dejó la puerta abierta al traslado de este modelo al turismo estival. "Con lo que hacemos ahora, vendemos billetes regulares. Vamos a ver cómo funciona la demanda emisora y receptora y a partir de ahí, hablaremos", declaró el consejero delegado de Air Nostrum.

Carlos Esco recordó que esta terminal nació con una vocación turística, y así lo recoge el plan director. No está concebida, dijo, "para sacar gente" sino para "traer gente". "Es un aeropuerto receptor, no emisor", precisó, pidiendo que se deje "de generar presión sobre el tema de los vuelos regulares".

Por su parte, el viceconsejero Javier Callizo hizo hincapié en los importantes nichos de mercado que suponen Madrid, La Coruña, Londres, Mallorca o Canarias para el turismo aragonés.

M^a JOSÉ VILLANUEVA

EL DATO

99

El programa **Escapadas Pyrenair** permite a los oscenses aprovechar estas rutas aéreas para viajar a distintas ciudades en el regreso de los charters que trasladan hasta Huesca a los esquiadores. Los precios por trayecto son los siguientes: Madrid, desde 48 euros; La Coruña, 77; Sevilla, 77; Palma de Mallorca, 75; Las Palmas de Gran Canaria, 99; y Londres, 94.

VIAJES Y PRECIOS

■ Madrid-Huesca

- Esquí en el día (domingos, entre el 1 de febrero y el 15 de marzo); fin de semana, 5 días o 7 días.

- Pack Pyrenair (vuelo, traslados y forfait), desde 177 € el fin de semana; 5 días, 305 €. El paquete completo (incluye alojamiento), 5 días, 463 €.

■ La Coruña-Huesca

- Fin de semana, 5 o 7 días.

- Entre 177 € el fin de semana sin alojamiento y 560 €, 5 días, con alojamiento.

■ Palma de Mallorca-Huesca

- 7 días. 315 € con Pack Pyrenair, y 696 € con alojamiento.

■ Sevilla-Huesca

- 7 días. 325 € con Pack Pyrenair, y 700 € con alojamiento.

■ Las Palmas de Gran Canaria-Huesca

- 7 días. De 420 € con Pack Pyrenair, a 768 € con alojamiento.

■ Londres-Huesca

- Paquete completo, 7 días, 431-552 €.

LA OPINIÓN

| Jaime Laliena*

No era un espejismo

PARA esta temporada Pyrenair ha asumido un ambicioso reto que supone un punto de inflexión en su trayectoria y en su aspiración de aunar el interés empresarial de nuestro proyecto con el interés general del territorio. Por un lado, era necesario plantear para este segundo invierno un programa de rutas, de productos invernales y de escapadas desde Huesca con el suficiente calado como para demostrar al mercado que nuestra primera propuesta se hacía mayor. Que no era un espejismo traer a los esquiadores lejanos a realizar su actividad favorita en condiciones económicas y de tiempo sin competencia con otros destinos y que desde Huesca se puede volar también muy lejos.

Pero también era necesario consolidar alianzas estratégicas que aportasen valor a nuestra iniciativa. En mercados tan competitivos y complejos como son el mundo aeronáutico y el sector turístico, es necesario te-

ner el apoyo de los más grandes. Pyrenair ha trabajado para conseguir que Air Nostrum se interesara por nuestro proyecto y nuestro aeropuerto en la seguridad de que un empeño común puede beneficiar a todos.

Esta alianza estratégica contempla como aspecto más importante la posibilidad de incluir los vuelos invernales de Pyrenair en la red de vuelos regulares de Iberia. En esta sola acción conseguimos que todos nuestros vuelos desde y hacia Huesca tengan conexiones en Madrid con la mayor red aérea del mundo (Oneworld agrupa a Iberia, British Airways y American Airlines). Con el mismo billete y sin facturar nuevamente el equipaje hasta la llegada al destino más remoto. De igual forma, todas las plazas ofertadas por Pyrenair se encontrarán disponibles en todas las agencias de viajes del mundo y en todos los portales web de venta de billetes. Pyrenair y Air Nostrum también se comprometen mediante este acuerdo a analizar las posibilidades de implantar este modelo adaptado al turismo estival. Si se consigue la implicación y cooperación de todas las instancias y operadores públicos y privados en el territorio, podría ser una realidad en un plazo no muy lejano.

*Director general de Pyrenair