

Reconocen que la tarea pendiente ahora es "que París apoye este eje"

La Cámara de Comercio de Midi-Pyrénées respalda el proyecto

EFE/E.P.

ZARAGOZA.- El presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Midi-Pyrénées, Didier Cardinal, firmó ayer una declaración de apoyo al eje europeo de transportes número 16, que incluye la Travesía Central por el Pirineo, en la que urge al Gobierno francés para que acelere, entre otras cosas, la definición del trazado.

La Cámara de Midi-Pyrénées constata con esta declaración que las comunicaciones a través del Pirineo "no son eficaces" y eso hace que la cordillera sea "la última barrera física de Europa", puesto que las autovías y autopistas están saturadas y las ferroviarias "no tienen capacidad de responder a las auténticas necesidades actuales", además de que el aumento previsto de tráfico hace "inehndible" la búsqueda de nuevas soluciones.

Cardinal indicó que esta firma representa a las empresas de Midi-Pyrénées, a sus ocho departamentos y al mundo económico de la región, "aunque no al mundo político". La tarea pendiente ahora es "reconocer" "que París apoye este eje".

Señaló que es "urgente" definir el trazado en su parte francesa y lamentó que las regiones en Francia no tengan "las suficientes competencias" como para decidir poner en marcha el proyecto "inmediatamente".

El Eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes es un corredor ferroviario de alta capacidad y prestaciones que parte de los puertos de Sines (Portugal) y Algeciras, atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos a través de un túnel de baja cota y llega a París.

La Cámara de Comercio de Midi-Pyrénées considera la construcción de esta infraestructura como una pieza clave para con-

Didier Cardinal cree que es "urgente" definir el trazado en la parte francesa y lamenta la falta de competencias de las regiones galas

Vicente apunta que "habría que intentar acortar" plazos y sugiere al presidente de la Cámara que colabore "en meter prisa" a París.

cretar la política europea de transportes y dice que es "la mejor solución" a la saturación del transporte viario en los Pirineos, la contaminación medioambiental, los accidentes y el crecimiento de los costes de transporte.

El acto, celebrado en el edificio Pignatelli, contó con el apoyo del Gobierno de Aragón, cuyo consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, Alfonso Vicente, recaló la importancia de la firma de esta declaración de apoyo a un proyecto que, agregó, cumple "todos los criterios" que fija Europa para este tipo de infraestructuras.

Es "factible", "medioambientalmente sostenible" y cuenta con financiación y con apoyo social y económico de las regiones implicadas, además de que ya está constituida la agrupación de interés económico España-Francia que sirve de instrumento para su impulso.

Ahora, corroboró Vicente, lo "fundamental" es que Francia "defina el itinerario definiti-

vo del eje por los Pirineos", que conllevará un plazo que, según el consejero, "habría que intentar acortar", y por eso ha sugerido a Didier Cardinal que colabore en "meter prisa" al Gobierno francés.

Sobre los posibles problemas de financiación de una infraestructura de estas características en un contexto de crisis económica tan acusado, dijo que Europa cuenta con partidas por unos 8.000 millones de euros para los treinta ejes que apoya y que sumarán una inversión total de entre 200.000 y 300.000 millones.

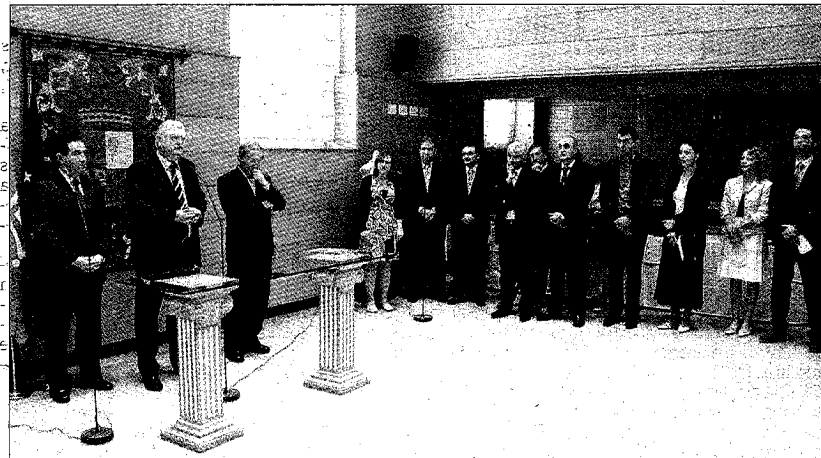
Esto supone que una parte importante de la financiación corresponderá acometerla a los países implicados.

Pero en el caso del eje 16, en proyecto muy embrionario, aún hay tiempo para la recuperación económica, puesto que la fase de definir el proyecto y realizar los estudios no tardará menos de tres años, tiempo que el consejero considera suficiente para que España, y Europa, salgan de la crisis.

"La situación económica no debe de ser un obstáculo" porque en tres años, en los que no se requiere aún una gran inversión, ésta "debería de variar", dijo.

También estuvo presente en el acto el presidente de la Confederación de Empresarios de Aragón, Jesús Morte, quien apuntó que este proyecto "no nace en contra de nadie" sino que se propone "para sumar" y mejorar las oportunidades empresariales.

Los empresarios franceses que se verán beneficiados, junto a los aragoneses, reclaman un eje de estas características para crear empleo y vertebrar el territorio, dijo Morte, quien hizo hincapié en la necesidad de que los gobiernos francés y español "se enteren" de la necesidad de acometer este eje.



Didier Cardinal, flanqueado por Alfonso Vicente y Jesús Morte, se dirige a los presentes en el acto de la firma. S.E.