



29/6/2010

Los empresarios de Midi-Pyrénées rubrican su apoyo a la TCP

El presidente de la Cámara de Comercio de Midi-Pyrénées, Didier Cardinal, ha firmado este martes en la sede del Gobierno de Aragón una declaración de apoyo a la TCP. Además, esta institución, que representa a 100.000 empresarios, ha firmado un protocolo de colaboración con la CREA.

Zaragoza.- El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, ha presidido este martes la firma de la declaración de apoyo al Eje 16 por parte de la Cámara Regional de Comercio e Industria de Midi-Pyrénées. La firma la ha realizado su presidente, Didier Cardinal, que ha destacado el interés del mundo económico por esta infraestructura "aunque no el del mundo político" ha criticado Cardinal.

Además, Cardinal ha instado a las autoridades políticas nacionales a "apoyar este proyecto".

El acto también ha contado con el apoyo de la Confederación de Empresarios de Aragón y el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio e Industria. Y por parte francesa, la Cámara de Comercio de Ariège, representantes de grupos logísticos y empresas ferroviarias y de transporte



Los empresarios del sur de Francia han reiterado su apoyo a la TCP

Mediante esta carta de apoyo al Eje 16, la Cámara Regional de Comercio de Midi-Pyrénées ha constatado que "las comunicaciones a través del Pirineo no son eficaces, siendo este macizo la última barrera física de Europa. En particular, las autopistas y autovías están hoy saturadas, y las vías ferroviarias existentes no tienen capacidad de responder a las auténticas necesidades actuales. El aumento previsto de tráfico hace ineludible la búsqueda de nuevas soluciones".

Para optimizar el desarrollo económico de los territorios de España y Francia, es necesario contar con una red eficaz de transportes, que permite las conexiones necesarias, así como su continuidad hacia el resto de Europa.

Asimismo, solicita la realización urgente del eje 16 de la Red Transeuropea de Transportes, corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que partiendo de los puertos de Sines y Algeciras, atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos a través de un túnel de baja cota para llegar a París, dando servicio para mercancías por ferrocarril. La Travesía Central de los Pirineos abre un nuevo corredor europeo que une el sudoeste europeo con los países del norte y del este, conectando los principales nodos logísticos de la Península Ibérica y Francia, irrigando su zona central.

Considera la construcción de esta infraestructura transfronteriza como una pieza clave para concretar la política europea de transportes. Es la mejor solución a los problemas de saturación del transporte viario en los Pirineos, la contaminación medioambiental, los accidentes y el crecimiento de los costes del transporte.

El consejero de Transportes del Gobierno de Aragón ha destacado que el proyecto "tiene los deberes realizados". "El proyecto tiene el instrumento de desarrollo, financiación para los estudios y el apoyo social de todas las regiones por las que pasa el Eje", ha recordado Alfonso Vicente, que ha instado al Gobierno francés a "definir el itinerario".

Acuerdo con la CREA

En el transcurso del mismo acto, el presidente de la Cámara de Comercio de Midi-Pyrénées ha firmado un acuerdo de colaboración con la Confederación Regional de Empresarios de Aragón. El presidente de CREA, Jesús Morte, ha destacado que la TCP nace "para sumar" y para expresar "la necesidad de los

empresarios franceses y aragoneses del Eje 16”.

“Si 100.000 empresarios franceses y 46.000 de Aragón quieren un eje de estas características, vamos por el buen camino”, ha sentenciado Morte.

[Cerrar] [Imprimir]

 Redacción | [Webmaster](#) | [Sugerencias](#) | [Widget](#) | [RSS](#) | 

Copyright © Actualidad Media 2001-2010

Actualidad Media S.L. CIF. B-99155533, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191 Director: Roberto García Bermejo