

El presidente de Aragón pide a la UE más financiación para la TCP

Los empresarios de Midi-Pyrénées piden apoyo a París para el Eje 16

EFE/Bruselas

Las conferencias de regiones europeas con poder legislativo (REGLEG) pidió ayer a los países de la UE que el gasto público "no descienda tan drásticamente como se está anunciando", y especialmente en el área de transporte, según dijo el presidente de Aragón y de dicha organización, Marcelino Iglesias.

Este fue uno de los principales mensajes que las 70 regiones de la UE con poder legislativo transmitieron ayer al presidente de la Comisión Europea (CE), José Manuel Durão Barroso, en una reunión celebrada en Bruselas.

"Hemos planteado nuestras preocupaciones en un momento en que Europa está viviendo una situación difícil", dijo a los medios de comunicación Iglesias, quien destacó la necesidad de "más gobernanza, más cohesión económica y más cooperación en los puntos de vista presupuestario y fiscal".

Europa "está avanzando demasiado rápidamente en el ajuste del déficit cuando el crecimiento aún no se ha recuperado", advirtió el presidente aragonés tras participar en la reunión.

Las regiones defienden la inversión en la red transeuropea de transportes como "forma de avanzar en las políticas de cohesión" y de "aumentar la actividad y el tono económico", según Iglesias.

Aragón tiene especial interés en el desarrollo del Eje Europeo de Transportes, ya que este plan incluye el proyecto de la Travesía Central



El presidente de la Comisión Europea, Durão Barroso, frente al de Aragón, Marcelino Iglesias

por el Pirineo (TCP), considerado de máxima prioridad por el gobierno aragonés.

Las regiones "están pendientes" del próximo ejercicio presupuestario, y esperan "que las inversiones no disminuyan tan drásticamente como se está anunciando", señaló el presidente aragonés.

En la reunión, el presidente de la Comisión "dijo que la que la mayoría de las inversiones y los fondos se podrían mantener, aunque esto hay que discutirlo", señaló Iglesias. Barroso se mostró dispuesto a llevar a cabo "un diálogo fructífero" con las regiones con vistas a poner en marcha la estrategia económica para la próxima década (la Estrategia 2020), según dijo en un comunicado.

Asimismo, las regiones demandaron "ser más visibles" en la elaboración de las políticas europeas, ya que los gobiernos regionales son los encargados de "hacer la

transposición" de dichas medidas.

"Hay que tener en cuenta que dos terceras partes de las inversiones que se hacen en Europa hoy son de las regiones y de las ciudades", subrayó Iglesias, quien ayer también mantuvo encuentros con el vicepresidente de la Comisión, Joaquín Almunia, y varios eurodiputados.

Apoyo empresarial

Por otro lado, el presidente de la Cámara de Comercio de Industria de Midi-Pyrénées, Didier Cardinal, firmó ayer una declaración de apoyo al eje europeo de transportes número 16, que incluye la Travesía Central por el Pirineo, en la que urge al Gobierno francés para que accediera, entre otras cosas, a la definición del trazado.

La Cámara de Midi-Pyrénées constata con esta declaración que las comunicaciones a través del Pirineo "no son eficaces" y eso hace que la cordillera sea "la última barrera física de Europa", puesto que las autopistas y autopistas están saturadas y las ferroviarias "no tienen capacidad de responder a las auténticas necesidades actuales", además de que el aumento previsto de tráfico hace "ineludible" la búsqueda de nuevas soluciones.

Cardinal aseguró que la firma de la declaración representa el interés de 100.000 empresarios por impulsar el transporte ferroviario de mercancías con el sur de Europa, pero reconoció que la tarea pendiente ahora es "que París apoye este eje".