

COMUNICACIONES TRANSFRONTERIZAS

# Iglesias insta a Barroso a que priorice la travesía

Considera que la crisis no puede perjudicar esta infraestructura

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
BRUSELAS

Una conferencia de regiones europeas con poder legislativo (REGLEG) pidió ayer a los países de la UE que el gasto público «no descienda tan drásticamente como se está anunciando», y especialmente en el área de transporte, según dijo el presidente de Aragón y de dicha organización, Marcelino Iglesias. Por ello, solicitó al presidente de la Comisión Europea que priorice las inversiones en las redes transfronterizas de transporte, entre las que se encuentra la travesía central, que incluye un túnel a baja cota por el Pirineo aragonés.

Este fue uno de los principales mensajes que las 70 regiones de la UE con poder legislativo transmitieron ayer al presidente de la

Comisión Europea (CE), José Manuel Durao Barroso, en una reunión celebrada ayer en Bruselas, según informó Efe.

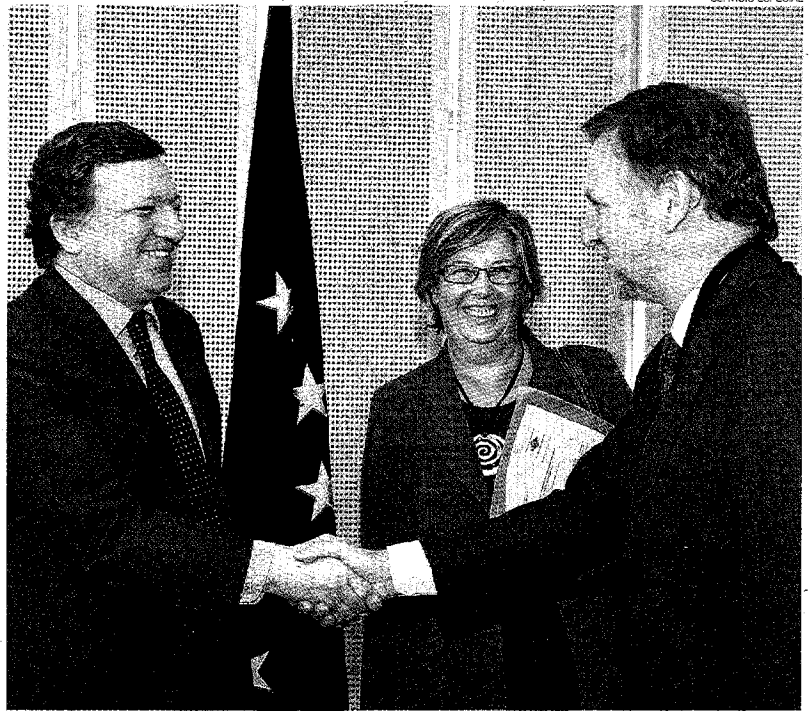
«Hemos planteado nuestras preocupaciones en un momento en que Europa está viviendo una situación difícil», dijo a los medios de comunicación Iglesias, quien destacó la necesidad de «más gobernanza, más cohesión económica y más cooperación en los puntos de vista presupuestario y fiscal».

Las regiones defienden la inversión en la red transeuropea de transportes como «forma de avanzar en las políticas de cohesión» y de «aumentar la actividad y el tono económico», según explicó Iglesias. Aragón tiene especial interés en el desarrollo del Eje Europeo de Transportes, ya que este plan incluye el proyecto de la Travesía Central por el Pirineo (TCP), considerado de máxima prioridad por el Gobierno aragonés, lo que ha propiciado que este semestre haya mantenido abundantes encuentros para reclamar su impulso, ante el poco interés mostrado por Francia y la «prisa» de Aragón.

**A LA ESPERA DEL PRESUPUESTO //** Las regiones «están pendientes» del próximo ejercicio presupuestario, y esperan «que las inversiones no desciendan tan drásticamente como se está anunciando», señaló el presidente aragonés. En la reunión, el presidente de la Comisión, Durao Barroso, dijo que la mayoría de las inversiones y los fondos «se podían mantener, aunque esto hay que discutirlo», señaló Iglesias, quien se lleva una buena impresión de su visita a Bruselas. Barroso, por su parte, se mostró dispuesto a llevar a cabo «un diálogo fructífero» con las regiones con vistas a poner en marcha la estrategia económica para la próxima década, según dijo en un comunicado. ≡

## El presidente aragonés se reúne con el comisario Joaquín Almunia

►► El presidente de Aragón, Marcelino Iglesias, concluyó su intensa jornada de conversaciones en Bruselas con una reunión a última hora de ayer con el vicepresidente de la Comisión Europea y comisario de la competencia, Joaquín Almunia, con quien analizó, entre otros asuntos, la situación de crisis económica de Europa. Posteriormente, mantuvo un encuentro con eurodiputados españoles. A lo largo del día ha defendido la necesidad de que Europa tenga más en cuenta el peso de las regiones europeas y puedan tomar decisiones y ser cada vez más activas en el seno de la UE.



►► El presidente de Aragón mantuvo una jornada repleta de entrevistas en Bruselas.

RELACIONES BILATERALES

## Aragón firma con Midi nuevos convenios de apoyo

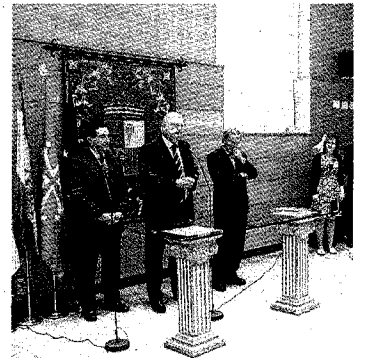
La CREA y la cámara gala refuerzan su interés por impulsar el eje

EL PERIÓDICO  
ZARAGOZA

El consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Alfonso Vicente, presidió ayer la firma de la declaración de apoyo a la travesía central por parte de la Cámara de Comercio e Industria de Midi-Pyrénées. La firma la realizó su presidente, Didier Cardinal. El acto también contó con el apoyo de la Confederación de Empresarios de Aragón y el Consejo Aragonés de Cámaras de Comercio e Industria. Y por parte francesa, la Cámara de Comercio de Arjège, representantes de grupos logísticos y empresas ferroviarias y de transporte. Las relaciones comerciales y empresariales entre ambas regiones son muy buenas y se tradujo en la firma de otro convenio entre la CREA y la cámara gala para dinamizar las empresas de ambas zonas.

Mediante la carta de apoyo a la travesía, la Cámara Regional de Comercio de Midi-Pyrénées constata que las comunicaciones a través del Pirineo «no son eficaces», siendo este macizo la última barrera física de Europa. «El aumento previsto de tráfico hace ineludible la búsqueda de nuevas soluciones», indica el protocolo. Para optimizar el desarrollo económico de los territorios de España y Francia, es necesario «contar con una red eficaz de transportes, que permite las conexiones necesarias, así como su continuidad hacia el resto de Europa».

Asimismo, solicita la realización urgente de este eje, el 16 de la Red Transeuropea de Transportes, corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que partiendo de los puertos de Sines y Algeciras, atraviesa la Península Ibérica y el centro de



►► Los firmantes, ayer en el Pignatelli.

los Pirineos a través de un túnel de baja cota para llegar a París, dando servicio para mercancías por ferrocarril y descongestionar los pasos actuales.

Además, la Cámara Regional de Comercio e Industria de Midi-Pyrénées, solicita a los gobiernos nacionales y europeos afectados por la construcción de este eje, que se movilicen de forma urgente para acelerar la realización de este proyecto. ≡