



►► Un tren de Cercanías en la estación de Casetas.

EL RECORTE DE LOS SERVICIOS FERROVIARIOS

# Aragón apela al rédito social del Cercanías

► El consejero Vicente asegura «confiar» en la «sensibilidad» del Ministerio de Fomento

EL PERIÓDICO  
eparagon@elperiodico.com  
ZARAGOZA

La intención del Ministerio de Fomento de forzar a la DGA a asumir el déficit del Cercanías para mantenerlo no gustado en Aragón. El consejero de Obras Públicas, Alfonso Vicente, apeló ayer a la «sensibilidad» de Madrid a la hora de redefinir los servicios ferroviarios en Aragón al entender que muchas de las líneas en uso son deficitarias pero rentables «socialmente».

El responsable institucional hizo estas declaraciones tras tomar parte en la inauguración del en-

torno urbano de la Iglesia de Santa María in Foris, en el campus universitario de Huesca. Vicente aseguró que el Ejecutivo aragonés está a la espera de una comunicación formal desde Fomento para conocer sus intenciones en cuanto al futuro de los servicios ferroviarios en la comunidad, en el contexto de una situación económica actual «complicada» en la que prevalece la «rentabilidad económica».

«En Aragón necesitamos infraestructuras que vertebran el territorio, y en muchos casos tenemos el problema de que estas no son rentables económicamente pero sí socialmente», dijo. El titular aragonés de Obras Públicas manifestó su intención de ponerse en contacto con Fomento una vez se conozca su oferta de servicios ferroviarios para la comunidad, con la confianza, añadió, de que sus responsables sean «sensi-

bles» a las peculiaridades del territorio de Aragón. Manifestó, sin embargo, su voluntad de tomar parte en la «decisión final» que se adopte en relación a los servicios ferroviarios en Aragón.

Aunque en el contexto de crisis la rentabilidad social es secundaria, el ministerio ya ha encargado un estudio de las líneas con pérdidas para conocer su rentabilidad social, si realmente permiten una cohesión territorial y si esta no se puede cumplir con otras fórmulas, como dar cobertura con autobús, un transporte combinado o una reestructuración del servicio, con menos capacidad de los vehículos, menos frecuencias o nuevos horarios.

Durante el 2009, utilizaron los Cercanías 281.170 viajeros y el déficit previsto asciende a tres millones de euros. Una futura ampliación a Plaza, Alagón o La Cartuja es ahora una utopía. ■